

-MANUEL DU PROPRIÉTAIRE-

Chaque client qui achète un produit Candock auprès de Candock Inc. ou de l'un de ses représentants et distributeurs autorisés doit activer la garantie du fabricant via le système d'activation de garantie en ligne de Candock.

Activation de la garantie en ligne : <https://candock.com/fr/candock/support-et-garantie/enregistrer-un-produit/>

Créer le	2020-11-30	Approbation	
Fichier	Owners manual	Révision	02

⊙ PRODUITS DE BASE 5

COMMENT FONCTIONNE CANDOCK.....	5
HAUTEUR ET OREILLES	6
CUBES (RÉGULIERS ET PROFIL BAS).....	7
CUBES EDGE (RÉGULIER ET COIN)	9
CUBE COIN G2	11
CANAL DE SERVICE CANDOCK	13
CUBE SERVICE.....	14
OPTIONS DE TUILES.....	14
VIS D'ASSEMBLAGE	17
ÉCROU COULISSANT	18
BOULON	19
ÉCROU.....	20
ESPACEUR	20

⊙ ACCESSOIRES DE QUAIS 21

PARE-CHOCS.....	21
PARE-CHOCS VERTICAL.....	22
TAQUET	23
TAQUET RÉTRACTABLE SUR VIS D'ASSEMBLAGE	24
TAQUET H.D. EN ACIER INOXIDABLE	25
SYSTÈME DE GARDE-CORPS MODULAIRE	26
POTEAUX ET GARDE-CORPS DE MAIN COURANTE (SURFACE ET PÉRIPHÉRIQUE)	27
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED	30
LUMIÈRES LED - UNITÉS DE CONTRÔLE - TUILES	31
SUPPORT MOTEUR HORS-BORD	34
ÉCHELLE CANDOCK.....	35
BANC	36
SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE.....	37
CUBE DE RANGEMENT	38
SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE	39
SUPPORTS DE KAYAK MODULAIRES (SIMPLE ET DOUBLE).....	40
BARRE D'APPUI POUR KAYAK SUR VIS	41
ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR	43
SÉRIE SOLAIRE	44
SPOT SOLAIRE.....	45
BORNE LUMINEUSE SOLAIRE SUR VIS.....	46
LAMPADAIRE SOLAIRE SUR CUBE PIEUX.....	47
BALISE SOLAIRE SUR VIS.....	49

⊙ ACCESSOIRES D'ANCRAGE 50

INTRODUCTION DE PIEUX.....	50
CUBE PIEUX - PIEUX GALVANISÉ - PVC	51
PIEU 1 11/16 » X 0,10 EN ACIER GALVANISÉ ET CAPUCHON EN CAOUTCHOUC.....	55
SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ.....	56
ANCRAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR	57
ANCRAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" - GALVANISÉ / INOX.....	58
SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM	59
AUTRES OPTIONS DE FIXATION POUR PIEUX	62
GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INOXYDABLE.....	62
ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINIUM.....	64
GUIDE AJUSTABLE AVEC ROULEAUX PLATS - ACIER INOXYDABLE.....	65
POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE; INTRODUCTION.....	67
PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHAÎNE	69
VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE.....	70
VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE.....	71
CHAÎNES EN ACIER GALVANISÉ TREMPÉES À CHAUD	72
MANILLES.....	72
CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE.....	73
DIVERSES TECHNIQUES D'ANCRAGE	75
ANCRAGES MURAUX ET PLAQUE D'EXTENSION POUR ANCRAGES MURAUX	75
ANCRAGE AMOVIBLE 2' (61 CM) POUR JETROLL	77
ANCRAGE COULISSANT	78
⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE V-ROLL	80
CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME V-ROLL	80
COMPOSANTES DU SYSTÈMES V-ROLL.....	81
UTILISATION D'UNE EMBARCATION AVEC LE V-ROLL	84
BARRE RIGIDIFIANTE	85
LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME V-ROLL POUR BATEAUX	86
POIDS ET DIMENSIONS - TABLEAU DE CONFIGURATION.....	87
SYSTÈME AIRLIFT 6500.....	92
⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETSLIDE.....	95
CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETSLIDE.....	95
JETSLIDE	96
UTILISATION D'UNE EMBARCATION AVEC LE JETSLIDE	98
BARRE RIGIDIFIANTE	99
PLAQUE "V" JETSLIDE G2.....	100
PLAQUES D'EXTENSION ET BOULONS POUR JETSLIDE.....	101
.....	101
TREUIL POUR BATEAU	102
TREUIL POUR MOTOMARINE.....	104
VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ	105

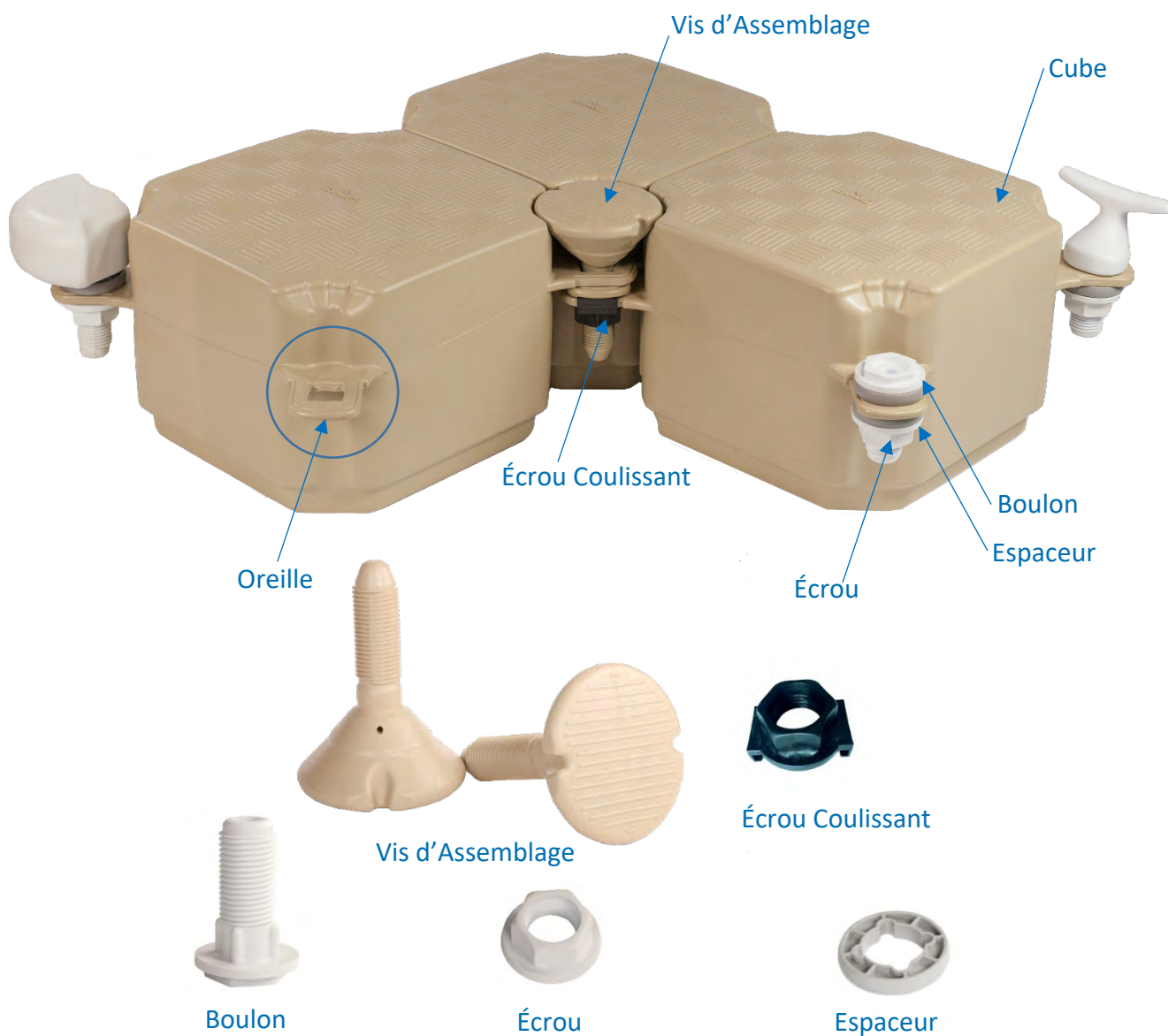
LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE.....	106
LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE.....	107
LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAUX.....	109
LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR SEADOO SWITCH.....	109
SYSTÈME CALE SÈCHE POUR SEADOO SWITCH.....	110
⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETROLL	112
CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETROLL.....	112
JETROLL (BUTÉE, CAPUCHONS ET ROUES).....	113
ENSEMBLE DE JONCTION	116
VIS D'ASSEMBLAGE G2 - VERSION LONGUE.....	119
LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME JETROLL.....	120
LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME JETROLL	121
⊙ PASSERELLES.....	122
CONCEPTS DE BASE ET DIRECTIVES DE CONFIGURATION DE PASSERELLE.....	122
PASSERELLES SOUDÉES	123
TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLE.....	123
MAIN COURANTE POUR CADRES SOUDÉS	124
ANGLES DE DÉPART POUR CADRES SOUDÉS	125
GLISSIÈRE POUR CADRES SOUDÉS.....	126
ROULEAU BOULONNABLE POUR CADRE SOUDÉ.....	127
ENSEMBLE DE ROUES POUR CADRE SOUDÉ	128
PLAQUES DE RÉCEPTION POUR PASSERELLE	129
PLAQUES DE TRANSITION POUR CADRES SOUDÉS	130
PASSERELLES MODULAIRES	131
TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLES MODULAIRES	131
MAIN COURANTE POUR CADRES MODULAIRES	132
ANGLES DE DÉPART POUR CADRES MODULAIRES	133
ENSEMBLE DE JONCTION POUR PASSERELLE MODULAIRE	134
ANCRAGE DE SOL MODULAIRES	135
PENTURE MODULAIRE	136
GLISSIÈRE POUR CADRES MODULAIRES.....	137
PLAQUES DE TRANSITION MODULAIRES.....	138
PANNEAU POUR PASSERELLE.....	139
⊙ OUTILS.....	140
CLÉS POUR VIS D'ASSEMBLAGE	140
CLÉ POUR ÉCROUS	140
PLANTEUR A PIEUX, BÉLIER ET EXTRACTEUR A PIEUX	141
OUTILS POUR MAIN COURANTE MODULAIRES CANDOCK.....	142

© PRODUITS DE BASE

COMMENT FONCTIONNE CANDOCK

Avant de commencer, voici quelques principes de base sur le système flottant modulaire Candock qui s'appliquent tout au long du manuel d'instructions. Notre système s'appuie sur un système de connexion simple mais éprouvé pour fixer toutes ses composantes.

Les pièces Candock sont fixées ensemble à l'aide d'un système « d'écrou et boulon/vis ». En fonction des spécifications, des géométries, de l'application et des options requises pour votre projet, les principes et concepts ci-dessous s'appliquent sous différentes formes. Le matériel de connexion peut varier en fonction de l'emplacement du point de montage. Habituellement, la VIS D'ASSEMBLAGE et l'ÉCROU COULISSANT sont utilisés pour l'assemblage des modules à l'intérieur du système. D'autre part, le BOULON et l'ÉCROU sont utilisés pour l'assemblage des modules en périphérie du système.

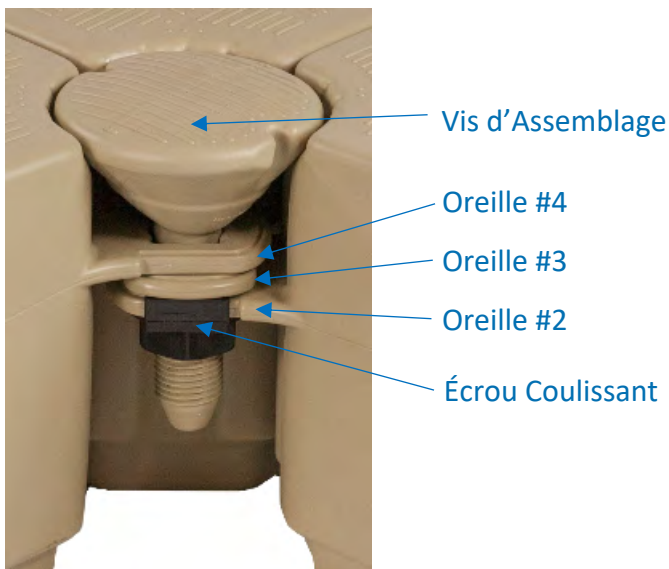


HAUTEUR ET OREILLES

Le système d'assemblage « Écrou et boulon/vis » exige que chaque oreille soit placée à la bonne hauteur pour que le système fonctionne. Les images et les diagrammes ci-dessous montrent quelle « couche » chaque oreille de nos différents modules utilise.

La hauteur la plus basse disponible dans un point d'assemblage désigné contient l'ÉCROU COULISSANT. Les oreilles supplémentaires des cubes seront positionnées sur des couches superposées. Si un espace (oreille manquante) est présent lorsque vous chevauchez les oreilles, le vide est rempli par un ESPACEUR jusqu'à ce que vous ayez atteint l'oreille disponible le plus élevé de votre assemblage.

Dans l'image ci-dessous, les hauteurs #2, #3 et #4 sont occupées par les oreilles 2, 3 et 4. Sur l'oreille la plus basse disponible dans l'assemblage*, un ÉCROU COULISSANT est y est inséré pour permettre aux filets de la VIS D'ASSEMBLAGE d'avoir une traction dans l'ÉCROU COULISSANT.



*La hauteur 1 (oreille #1) est manquante sur la photo pour permettre une meilleure vision de l'assemblage.

POSITIONS DES OREILLES

Les composants de base du système Candock utilisent huit (8) hauteurs différentes (oreilles). À partir de la hauteur la plus basse, la séquence est la suivante : -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5 et 6. Le CUBE régulier utilise les oreilles #1, #2, #3 et #4. Les autres composants (CORNER CUBE et EDGE CUBES) utilisent les oreilles #-1, #0, #5 et #6. Tout au long de notre manuel, nous utilisons le diagramme ci-dessous pour expliquer quelles hauteurs (oreilles) sont utilisées pour chaque système / produit.

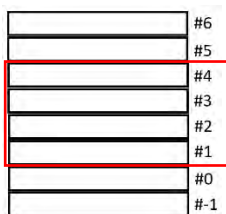


Diagramme démontrant quelles oreilles sont utilisées.

Dans ce cas, le produit / module présenté utilise les oreilles #1, #2, #3 et #4.

CUBES (RÉGULIERS ET PROFIL BAS)



Régulier



Profil bas

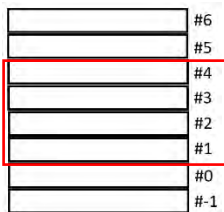


LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige, Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions Cube régulier: L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 36 cm (14 po)

Dimensions (cube profil bas) : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 23 cm (9 po)

Capacité flottante maximale Cube régulier : 68 kg (150 lb) par cube

Capacité flottante maximale – Cube régulier – par mètre carré (pied carré) : 272 kg par m² (60 lb par pied carré)

Capacité flottante maximale Cube à profil bas : 50 kg (110 lb) par cube

Capacité flottante maximale – Cube à profil bas – par mètre carré (pi carré) : 210 kg par m² (44 lb par pied carré)

Charge de travail suggérée – Cube régulier – par mètre carré (pied carré) : 90 kg par m² (20 lb par pied carré)

Poids : Cube : 5.5 kg (12 lbs.) / Cube à profil bas : 5 kg (11 lbs.)

Outils nécessaires : Clé pour Vis G2, Clé pour écrou

CODES PRODUIT

G2 CUBE BEIGE: C01-000002

G2 CUBE GRIS: C01-000001

G2 CUBE BEIGE PROFIL BAS: C01-000007

G2 CUBE GRIS PROFIL BAS: C01-000008

TERMINOLOGIE

OREILLES : Parties rainurées proéminentes du cube, situées à différentes hauteurs sur chacun des quatre (4) coins du « cube » (oreille #1 à #4, #1 étant le plus bas et #4, le plus haut). Ces oreilles font partie intégrante du système Candock. Lorsqu'elles sont assemblées en groupes de 4, les cubes créent un carré plus grand. Au centre de ce carré, quatre (4) oreilles différentes se chevauchent. Ces oreilles forment une seule ouverture et sont destinées à être assemblées avec notre ÉCROU COULISSANT et notre VIS D'ASSEMBLAGE pour former une structure unique.

BOUCHONS D'ÉVENTS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur le côté du cube entre l'onglet # 1 et # 4. Ces bouchons, en matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant toute déformation cubique due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du cube.

NOTE : Des bouchons entièrement scellés (pas de soupape de dégagement de pression) sont également disponibles si les cubes doivent être immergés pendant de longues périodes.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Lors de l'installation d'un quai, toujours avoir les bouchons orientés vers le rivage. Cette orientation utilise moins d'ESPACEUR et améliore l'esthétique de votre quai. Si votre configuration est destinée à longer le rivage au lieu d'aller vers le large (parallèle à la rive au lieu de perpendiculaire), alignez les bouchons vers le côté le plus court de votre quai.

2-Assurez-vous de toujours regrouper quatre (4) hauteurs d'oreilles différentes pour compléter votre assemblage. Assurez-vous qu'ils sont dans leur position pré-destinée et qu'aucun d'entre eux ne se chevauche à tort.

3-Préassemblez le quai en plus grandes sections directement sur le sol avant de mettre le quai dans l'eau. Préparez les unités manquantes de VIS D'ASSEMBLAGE et d'ÉCROUS COULISSANTS et placez-les sur le côté correspondant de chaque section. Cette étape vous permet de gagner du temps.

PROCÉDURE :

1- Préparez tous les pièces et faites-les débarrasser près de votre zone « d'assemblage » (cubes, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)

2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur l'oreille la plus basse disponible à chaque point de connexion.

3- Placez les sections les unes à côté des autres et assurez-vous que les oreilles se chevauchent correctement. Remplissez tous les hauteurs vides entre les oreilles avec ESPACEURS

4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engager manuellement les filets.

5- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES.

6- Ajoutez des BOULONS et ÉCROUS sur tout le périmètre de votre quai. Si nécessaire, n'oubliez pas de remplir les hauteurs vides entre les oreilles avec des ESPACEURS.

TRUCS ET ASTUCES : LA TECHNIQUE DU CISEAUX

Lorsque vous assemblez de plus grandes sections sur l'eau, procédez comme suit :

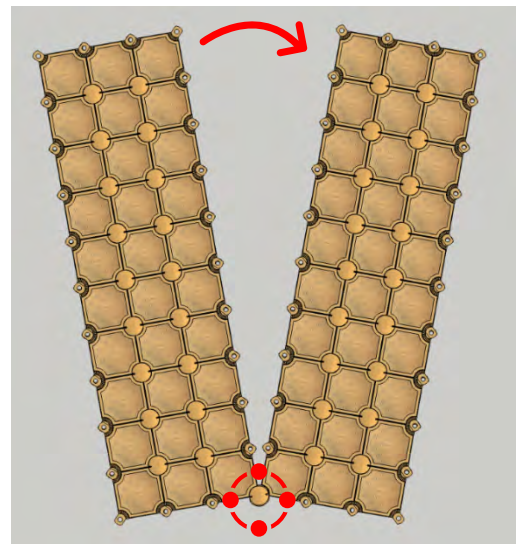
1-Insérez des ÉCROUS COULISSANTS à chaque point de connexion.

2-Insérer une VIS D'ASSEMBLAGE comme indiqué sur le diagramme

3-Apportez les deux sections côte à côte tout en chevauchant correctement chaque oreille.

4- Insérez des VIS D'ASSEMBLAGES à chaque point de connexion et serrez fermement.

Cette technique vous aide à assembler de grandes sections avec facilité.



CUBES EDGE (RÉGULIER ET COIN)

RÉGULIER



COIN



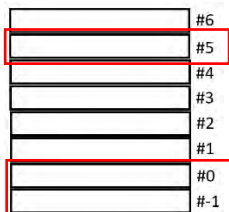
← Bouchon d'évent

LIENS ET RESSOURCES UTILES :

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions : Régulière : L x L : 48 cm (19 po) x 24 cm (9 1/2 po) H : 23 cm (14 po) / Coin : L x W : 24 cm (9 1/2 po) x 24 cm (9 1/2 po) H : 29 cm (11 po)

Capacité flottante : Régulier 30 kg (66 lbs.) par cube

Poids : Cube : 4 kg (9 lbs.)

Outils nécessaires : Clé manuelle pour vis G2

CODES PRODUIT

CUBE EDGE BEIGE: C01-000013

CUBE EDGE GRIS: C01-000014

CUBE EDGE COIN BEIGE: C01-000015

CUBE EDGE COIN GRIS: C01-000016

TERMINOLOGIE

CUBE EDGE: Toujours en utilisant notre système régulier « écrou et vis d'assemblage » sur les oreilles, qui sont maintenant situés à différentes hauteurs sur 2 des coins du CUBE EDGE. Lorsqu'ils sont ajoutés au périmètre du CUBES régulier, les CUBES EDGE créent une finition plus lisse et plus esthétique tout en éliminant les pièces proéminentes en périphérie du quai. Les oreilles d'un CUBE EDGE sont situées à une position inférieure à celle du cube G2 régulier (#1 à #4). Représentant les hauteurs « - 1 » et « zéro » (-1 étant le plus bas et zéro (« 0 ») étant juste au-dessus), celles-ci doivent toujours être positionnées sous les oreilles d'un CUBE régulier.

CUBE EDGE COIN: Utilisant notre système régulier « écrou et vis », le CUBE EDGE COIN s'installe au périmètre de CUBES régulier et crée une finition plus lisse et esthétique pour votre quai. L'oreille d'un CUBE EDGE COIN est à la hauteur #5, qui est le même que celui des deux (2) oreilles du CUBE DE COIN G2.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTIONS IMPORTANTES

-Toute hauteur qui ne présente aucune oreille doit être remplacée par un ESPACEUR.

-Un ÉCROU COULISSANT est requis sur l'oreille la plus basse disponible (soit « 0 » ou « -1 »).

-Assurez-vous de travailler sur la terre ferme avec une surface plane et uniforme. L'installation de CUBES EDGE dans l'eau est possible, mais la tâche est plus difficile et nécessite un minimum de 2 personnes pour y arriver.

SÉQUENCE

- 1- Préparez tous les articles et faites-les débiller près de votre zone « d'assemblage » (cubes, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur les oreilles les plus basses disponibles à chaque point de connexion.
- 3- Positionnez les sections les unes à côté des autres, et assurez-vous que les oreilles se chevauchent adéquatement.
- 4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engagez manuellement les filets.
- 5- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES à l'aide d'une CLÉ MANUELLE POUR VIS.



CUBE COIN G2



POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité
Couleurs disponibles : Beige et Gris
Surface : Antidérapante
Dimensions : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) ÷ 2 H : 23 cm (9 po)
Poids : Cube : 4 kg (9 lbs.)
Outils nécessaires : clé manuelle pour vis d'assemblage, clé pour écrou

CODES PRODUIT

CUBE DE COIN BEIGE: C01-000011
CUBE DE COIN GRIS: C01-000012

TERMINOLOGIE

Oreilles: Parties rainurées proéminentes du cube situées à deux (2) hauteurs différentes sur chacun des trois (3) coins du CUBE COIN (oreilles 5 et 6). Deux de ces oreilles sont identiques, à savoir l'oreille #5. Le 3ème, étant légèrement plus élevé (onglet #6), dispose d'une ouverture plus grande et biseautée pour s'adapter à la forme conique du cou de la VIS D'ASSEMBLAGE. Ces oreilles font également partie intégrante du système d'assemblage Candock. En utilisant les hauteurs 5 et 6, le CUBE DE COIN peut être installé n'importe où autour d'un quai Candock sans interférer avec les oreilles d'un CUBES réguliers (1, 2, 3 et 4).

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTIONS IMPORTANTES

-Tout onglet / hauteur qui ne présente aucune oreille doit être remplacé par un ESPACEUR, à partir de l'onglet le plus bas disponible, en allant vers le haut.

CONFIGURATION DU COIN INTÉRIEUR : DES ÉCROUS COULISSANTS ET DES VIS D'ASSEMBLAGES sont nécessaires à chaque point de connexion.

CONFIGURATION DU COIN EXTÉRIEUR : (1x) Écrou COULISSANT et (1x) VIS D'ASSEMBLAGE est nécessaire pour le « point de connexion intérieur ». (2x) BOULON et (2x) ÉCROUS sont requis pour les 2 points de connexion « extérieurs ».

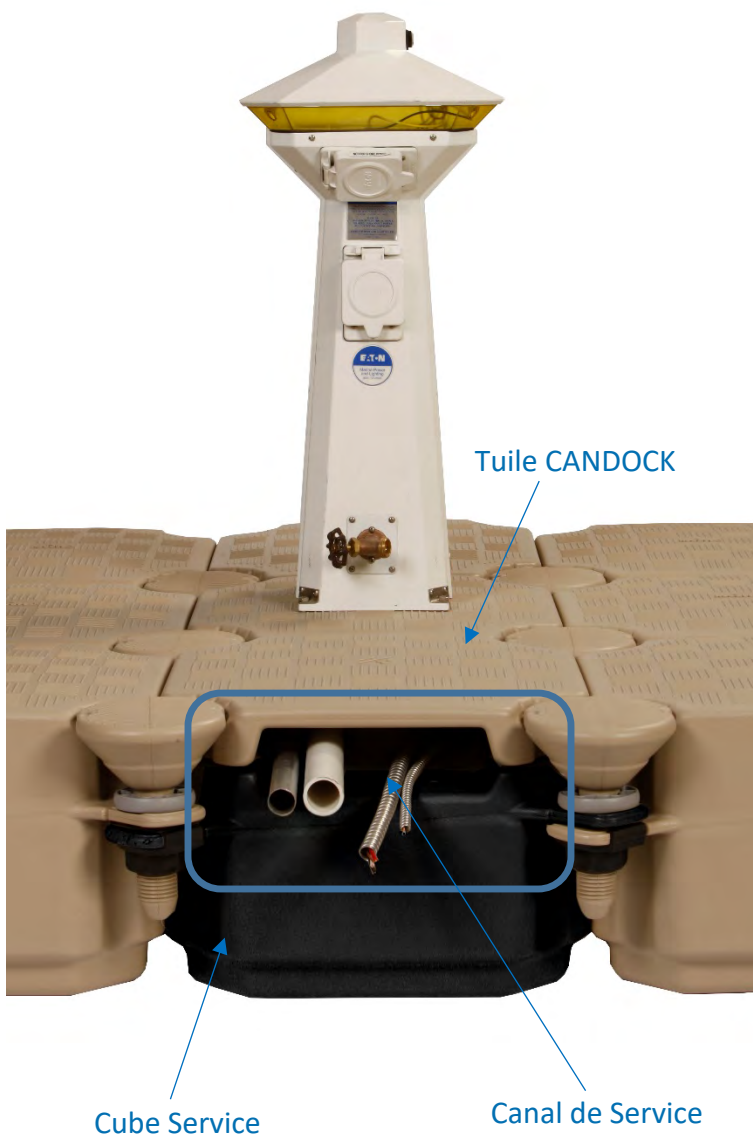
SÉQUENCE

- 1- Préparez tous les articles et faites-les débiller près de votre zone « assemblage » (cubes d'angle, vis d'assemblage, écrous coulissants, boulons pour cube, écrous blancs, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur les oreilles les plus basses disponibles à chaque point de connexion.
- 3- Positionnez le CUBE DE COIN à côté de l'assemblage de CUBES régulier et assurez-vous que les oreilles se chevauchent de manière adéquate.
- 4- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engager manuellement les filets.
- 5- Insérez le BOULON POUR CUBE sur les onglets « extérieurs » au fur et à mesure que vous progressez.
- 6-Engagez manuellement les ÉCROUS sur les BOULON au fur et à mesure que vous progressez.
- 7-Une fois la séquence des cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES et les assemblages BOULONS / ÉCROUS.

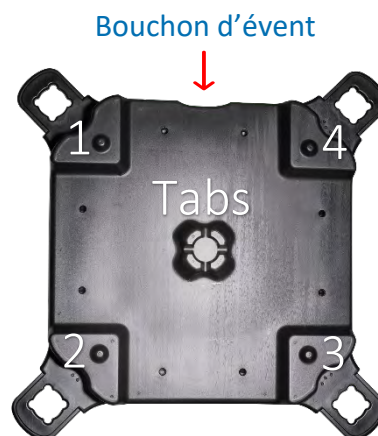
CANAL DE SERVICE CANDOCK

Avant de commencer, voici quelques principes de base sur le système de canaux de service Candock. Le système de canal de service respecte les mêmes concepts d'assemblage que notre système de quai flottant régulier tout en offrant de nombreux avantages. Composé d'un cube « 2 pièces » (le CUBE SERVICE et la TUILE), l'assemblage de plusieurs unités permet aux canaux de service de la marina, aux prises (eau et services électriques) et à notre système d'éclairage LED unique d'être intégrés de manière transparente dans notre système flottant modulaire.

Comme c'est le cas avec nos cubes réguliers, toutes les pièces Candock sont sécurisées ensemble à l'aide d'un système « Écrou et boulon / vis ». Selon la spécification, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent. Le matériel de connexion peut varier en fonction de l'emplacement du point de montage. La VIS D'ASSEMBLAGE et l'ÉCROU COULISSANT sont utilisés pour l'assemblage des modules à l'intérieur du périmètre du système. D'autre part, le BOULON et ÉCROUS sont utilisés pour l'assemblage en périphérie.



CUBE SERVICE



OPTIONS DE TUILES



Tuile CANDOCK Grise ou Beige

Tuile LinQ Grise ou Beige



Tuile transparente (utilisée dans nos systèmes de lumière LED)

USEFUL LINKS AND RESOURCES:

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleur disponible (cube service) : Noir

Couleurs disponibles (tuile) : Beige, Gris, et translucide (**Système de lumière LED**)

Surface : Antidérapante

Dimensions du Cube Service : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 26.6 cm (10 1/2 po)

Poids du Cube Service : Cube : 5 kg (11 lbs.)

Dimensions de la Tuile: L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 7.4 cm (2.9 po)

Poids de la Tuile : Cube : 1.65 kg (3.64lbs.)

Diamètre maximal des conduits : 45mm (1.75")

Outils nécessaires : Touche G2 pour broche, Clé pour écrou.

CODES PRODUIT

CUBE SERVICE: C01-000003

TUILE CANDOCK BEIGE: C03-000016

TUILE CANDOCK GRISE: C03-000017

TUILE CANDOCK TRANSPARENTE: C01-000010

TUILE LINQ BEIGE: C03-000018

TUILE LINQ GRISE: C03-000019

TERMINOLOGIE

OREILLES : Parties rainurées proéminentes du cube, situées à différentes hauteurs sur chacun des quatre (4) coins du « cube » (oreille #1 à #4, #1 étant le plus bas et #4, le plus haut). Ces oreilles font partie intégrante du système Candock. Lorsqu'elles sont assemblées en groupes de 4, les cubes créent un carré plus grand. Au centre de ce carré, quatre (4) oreilles différentes se chevauchent. Ces oreilles forment une seule ouverture et sont destinées à être assemblées avec notre ÉCROU COULISSANT et notre VIS D'ASSEMBLAGE pour former une structure unique.

BOUCHONS D'ÉVENTS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur le côté du cube entre l'onglet # 1 et # 4. Ces bouchons, en matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant toute déformation cubique due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du cube.

LA TUILE

La **TUILES** doit être entourée d'autres cubes (CUBES RÉGULIERS, CUBES DE SERVICE, CUBES COIN OU CUBES EDGE) sur les quatre (4) côtés. Les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE environnantes, en particulier leurs « cols inclinés », compriment la TUILE sur la base du cube, ce qui en fait un assemblage robuste.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Lors de l'installation d'un quai, toujours avoir les bouchons orientés vers le rivage. Cette orientation utilise moins d'ESPACEUR et améliore l'esthétique de votre quai. Si votre configuration est destinée à longer le rivage au lieu d'aller vers le large (parallèle à la rive au lieu de perpendiculaire), alignez les bouchons vers le côté le plus court de votre quai.

2-Assurez-vous toujours de regrouper quatre (4) hauteurs d'oreilles différentes pour compléter votre assemblage. Assurez-vous qu'ils sont dans leur position pré-destinée et qu'aucune d'entre elles ne se chevauchent à tort.

3-Préassemblez le quai en plus grandes sections directement sur le sol. Lorsque vous êtes dans l'eau, préparez les unités manquantes de VIS D'ASSEMBLAGES et d'ÉCROUS COULISSANTS, et placez-les sur le côté correspondant de chaque section. Cette étape vous permet de gagner du temps.

REMARQUES :

Comme le CUBE SERVICE est composé de 2 parties (base et tuile), inclure la tuile ou non dans votre pré-assemblage (c'est-à-dire, « 4-pack » de cubes) dépend de l'application, des géométries et de l'environnement dans lequel vous travaillez. Communiquez avec votre distributeur local ou avec le siège social de Candock pour obtenir de plus amples renseignements et des renseignements à cet égard.

Dans la procédure ci-dessous, nous incluons les tuiles sur les cubes services dans notre assemblage.

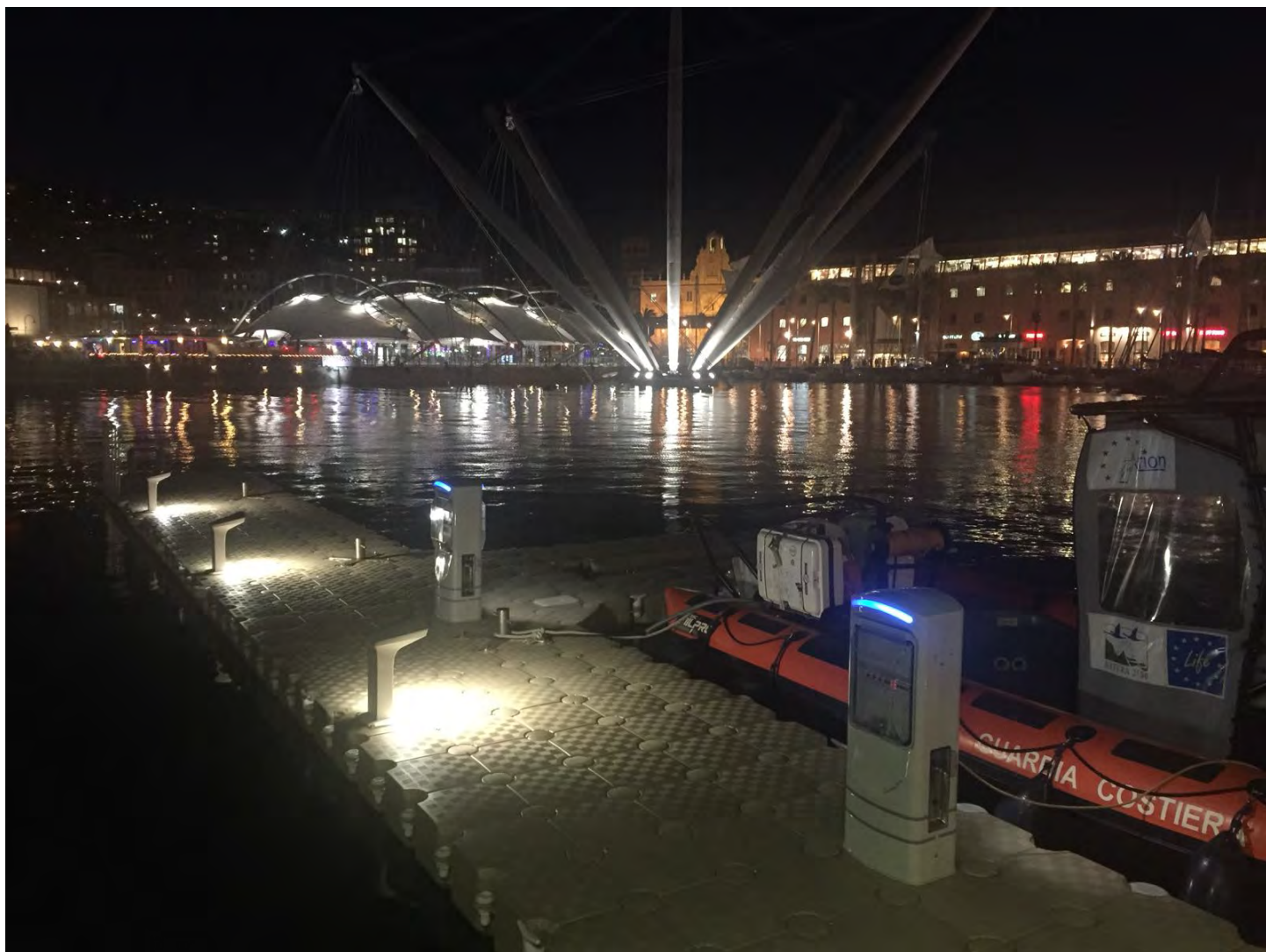
PROCÉDURE :

- 1- Préparez tous les articles et faites-les déballer près de votre zone « d'assemblage » (cubes services, tuile, vis d'assemblage, écrous coulissants, espaceurs et outils)
- 2- Insérez un ÉCROU COULISSANT sur l'oreille la plus basse disponible à chaque point de connexion.
- 3- Placez les sections les unes à côté des autres et assurez-vous que les oreilles se chevauchent correctement.
- 4- Positionnez les TUILES sur les CUBES SERVICES.
- 5- Insérez les VIS D'ASSEMBLAGES aux points de connexions selon votre progression et engagez manuellement les filets.
- 6- Une fois la séquence de cubes connectée, complétez l'assemblage en serrant fermement les VIS D'ASSEMBLAGES.

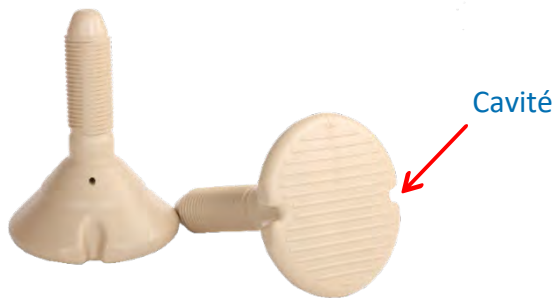
7- Ajoutez des ensembles de BOULONS et ÉCROUS sur tout le périmètre de votre quai. Si nécessaire, n'oubliez pas de remplir les hauteurs vides (s'il manque des oreilles) avec des ESPACEURS.

CONDUITS DE SERVICES (EAU ET ÉLECTRICITÉ) – PIÉDESTAUX ÉLECTRIQUES – SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À DEL

La dernière étape du routage des câbles électriques, des conduites d'eau ou de notre système d'éclairage LED peut être effectuée à différentes étapes de votre assemblage. En fonction de l'application, des géométries et de l'environnement dans lequel vous travaillez, une méthode de travail sera déterminée. Communiquez avec votre distributeur local ou avec le siège social de Candock pour obtenir de plus amples renseignements et des renseignements à cet égard.



VIS D'ASSEMBLAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige, Gris

Surface : Antidérapante

Dimensions : L : 24 cm (9.6 po) x W : 17.2 cm (6.88 po) / Diamètre de l'arbre : 4.547 cm (1.819 po)

Épaisseur de paroi : .0750 cm (0.300 po)

Outils nécessaires : Clé manuelle pour vis d'assemblage

CODES PRODUIT

VIS D'ASSEMBLAGE BEIGE: C01-000004

VIS D'ASSEMBLAGE GRIS: C01-000005

TERMINOLOGIE

TÊTE : Partie supérieure des vis d'assemblage conçues avec une surface plane et antidérapante.

CAVITÉ : Ces deux cavités situées sur le dessus de la vis d'assemblage permettent l'utilisation d'outils lors de l'assemblage.

TIGE FILETÉE : Partie longue de la vis qui, une fois assemblée avec un ÉCROU COULISSANT, forme un assemblage très résistant.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Initier le processus de rotation à la main.

2-Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE a accès aux filets d'ÉCROU COULISSANTS, procéder par vissage manuellement ou mécaniquement avec les outils appropriés.

3-Assurez-vous de serrer en toute sécurité les VIS D'ASSEMBLAGE jusqu'à ce qu'elles sont bien ajustées, sans trop les serrer.

CONSEILS

1-Lors de l'insertion initiale des VIS D'ASSEMBLAGE, vous pouvez appuyer fermement sur la tête de la vis (avec les pieds ou les mains) pour assurer une bonne prise de contact et faciliter la connexion de la tige filetée de la vis avec l'ÉCROU COULISSANT.

2-Une fois le processus d'assemblage terminé, alignez les CAVITÉES de chaque VIS D'ASSEMBLAGE à l'aide de la clé manuelle. Cette opération simple permet de localiser rapidement toutes les VIS D'ASSEMBLAGES qui auraient pu se dévisser au fil du temps.

3-Toujours procéder avec prudence si vous utilisez une perceuse électrique pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGE ; les perceuses sont généralement fortes et peuvent blesser les poignets. Utilisez des chaussures de protection. Si vous utilisez une perceuse électrique pour dévisser les VIS D'ASSEMBLAGE, desserrer les toujours manuellement avant d'utiliser la perceuse.

4- N'utilisez jamais d' « outils à percussions » pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGE ; ils peuvent endommager les VIS D'ASSEMBLAGES et la clé d'assemblage de la perceuse.

ÉCROU COULISSANT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Noir

CODE PRODUIT

ÉCROU COULISSANT: C01-000017

TERMINOLOGIE

CHANNELS: Crochets moulés de chaque côté de l'ÉCROU COULISSANT pour insérer solidement l'écrou sur les oreilles du cube.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérer l'ÉCROU COULISSANT sur l'oreille disponible la plus basse du point de connexion (majoritairement l'oreille #1).



CONSEILS

Assurez-vous toujours qu'aucun ÉCROU COULISSANT n'est oublié pendant le processus d'assemblage. Cela pourrait entraîner la décision de démonter toute la structure en deux (2) pièces pour réinsérer les écrous manquants.

BOULON



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

CODE PRODUIT

BOULON: C01-000019

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le BOULON de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.

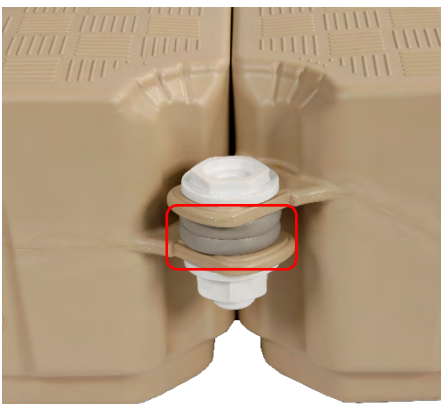


PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez le BOULON dans les oreilles du cube à chaque point de connexion qu'un autre accessoire Candock n'a pas sécurisé. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU ou CLÉ DOUILLE POUR ÉCROU)

CONSEILS

- Il est très important d'inclure la combinaison BOULON et ÉCROU sur tout le périmètre de chaque installation. Cela renforcera considérablement l'assemblage du cube et assurera la longévité de l'installation.
- Si possible, nous vous suggérons de fixer les BOULONS et ÉCROUS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.
- Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.



ÉCROU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

CODE PRODUIT

ÉCROU: C01-000018

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez sur chaque BOULON et serrez fermement l'ÉCROU à l'aide des outils appropriés.

ESPACEUR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition: Résine de polyéthylène haute densité

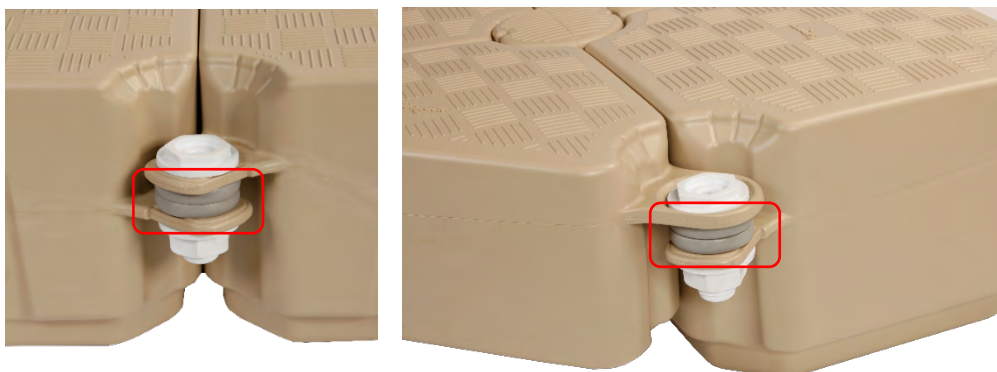
Couleurs disponibles : Gris

CODE PRODUIT

ESPACEUR: C01-000020

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Inclure des ESPACEURS à chaque point de connexion où la **configuration des oreilles crée un vide** dans l'assemblage.



⊙ ACCESSOIRES DE QUAIS

PARE-CHOCS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité avec additif composé plus doux

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou

*ÉCROU inclus

CODE PRODUIT

PARE-CHOCS : C03-000008

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le PARE-CHOCS de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le PARE-CHOCS dans les oreilles du cube à l'emplacement souhaité. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU MANUELLE ou DOUILLE)

CONSEILS

-Si possible, nous vous suggérons de fixer les PARE-CHOCS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

PARE-CHOCS VERTICAL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Extrusion d'aluminium et de PVC

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé 1 1/8 "

*BOULON et ÉCROU NON inclus.

CODE PRODUIT

PARE-CHOCS VERTICAL: C03-000026

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez le PARE-CHOCS VERTICAL sur le BOULON et l'assemblage d'ÉCROU « préinstallé » à l'aide de la quincaillerie incluse (boulon, rondelles et écrou). Fixer en serrant fermement l'écrou sur le boulon.

CONSEILS

Le PARE-CHOCS VERTICAL est idéal lorsqu'un bateau de type Ponton est amarré à côté d'un quai Candock. Il offre une protection optimale pour les tubes de forme ronde du ponton.

TAQUET



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Blanc

Outils nécessaires : Clé pour écrou (manuelle ou douille)

Charge de travail recommandée : 500 kg (1120 lb)

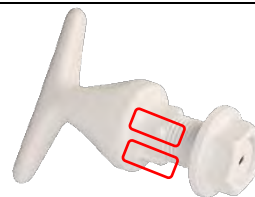
*ÉCROU incluse

CODE PRODUITS

TAQUET: C03-000007

TERMINOLOGIE

ARÊTES DE VERROUILLAGE : Ces arêtes facilitent le processus de vissage/dévisage de l'ÉCROU puisqu'elles empêchent le TAQUET de tourner lorsqu'il est inséré dans les oreilles des cubes.



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le TAQUET dans les oreilles du cube à l'emplacement souhaité. Fixez en vissant fermement l'ÉCROU avec l'outil approprié. (CLÉ POUR ÉCROU MANUELLE ou DOUILLE)

CONSEILS

-Si possible, nous vous suggérons de fixer le TAQUETS avant de mettre le quai dans l'eau. Le fait d'être sur la terre ferme facilite l'ensemble du processus.

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

TAQUET RÉTRACTABLE SUR VIS D'ASSEMBLAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail recommandée : 700 kg (1500 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage

*ÉCROU COULISSANT NON inclus

CODE PRODUIT

TAQUET RÉTRACTABLE SUR VIS D'ASSEMBLAGE BEIGE: C03-000085

TAQUET RÉTRACTABLE SUR VIS D'ASSEMBLAGE GRISE: C03-000086

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Initier le processus de rotation à la main.

2-Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE a accès aux filets de l'ÉCROU COULISSANT, procédez en vissant avec la CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE. Assurez-vous d'être perpendiculaire à la VIS D'ASSEMBLAGE pour que les dents de la clé aient une bonne prise sur la vis.

3-Assurez-vous de serrer solidement le TAQUET RÉTRACTABLE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté, sans trop le serrer.

4-Pour attacher une embarcation, il suffit de tirer la partie amovible du taquet vers le haut. Lorsque le taquet n'est pas utilisé, veillez à ce que la partie amovible soit complètement rétractée afin d'éviter tout risque d'accrochage.



TAQUET H.D. EN ACIER INOXIDABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 L et quincaillerie en laiton

Couleurs disponibles : Beige et Gris (vis d'assemblage)

Charge de travail recommandée : 1000kg (2200 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage et clé pour écrou 15/16 "

*Écrou coulissant NON inclus

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

TAQUET HD ACIER INOXIDABLE BEIGE: C03-000058

TAQUET HD ACIER INOXIDABLE GRIS: C03-000057

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Établir l'emplacement du futur TAQUET HD EN ACIER INOXIDABLE.
- 2-Retirez les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE régulières qui entourent le cube sélectionné.
- 3-Insérez les quatre (4) VIS D'ASSEMBLAGE avec tige filetée de 5/8 po incluses dans le taquet. Lancez le processus de vissage à la main.
- 4-Lorsque les filets de la vis sont correctement engagés, serrez manuellement à l'aide de la CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE.
- 5-Assurez-vous de serrer les VIS D'ASSEMBLAGE fermement, sans trop les serrer.
- 6-Retirez les écrous et les rondelles des tiges filetées en acier et mettez le TAQUET H.D. en place.
- 7-Fixez le taquet en serrant les écrous et les rondelles en place avec une clé ou douille de 15/16 pouces.

* L'utilisation de graisse « anti-saisie » sur les ensembles de tiges filetées / écrous est fortement recommandée.

** N'installez pas le TAQUET HD EN ACIER INOXIDABLE en périphérie de votre quai; laissez toujours un (1) cube à l'intérieur du périmètre.

SYSTÈME DE GARDE-CORPS MODULAIRE

Le système de garde-corps modulaire Candock a été développé avec les mêmes avantages que notre système modulaire de quai flottant. En permettant des possibilités de configuration illimitées, ce système de garde-corps sur mesure s'adapte à n'importe quel quai Candock. Le système se compose de quelques composants simples qui peuvent fournir un garde-corps sécuritaire et esthétique pour les quais de Candock.

Comme notre système de connexion régulier, le garde-corps est installé sur le système Candock en utilisant le même mécanisme de vissage. Selon les spécifications, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent. Le matériel et la méthode d'assemblage varient en fonction du modèle de poteau.

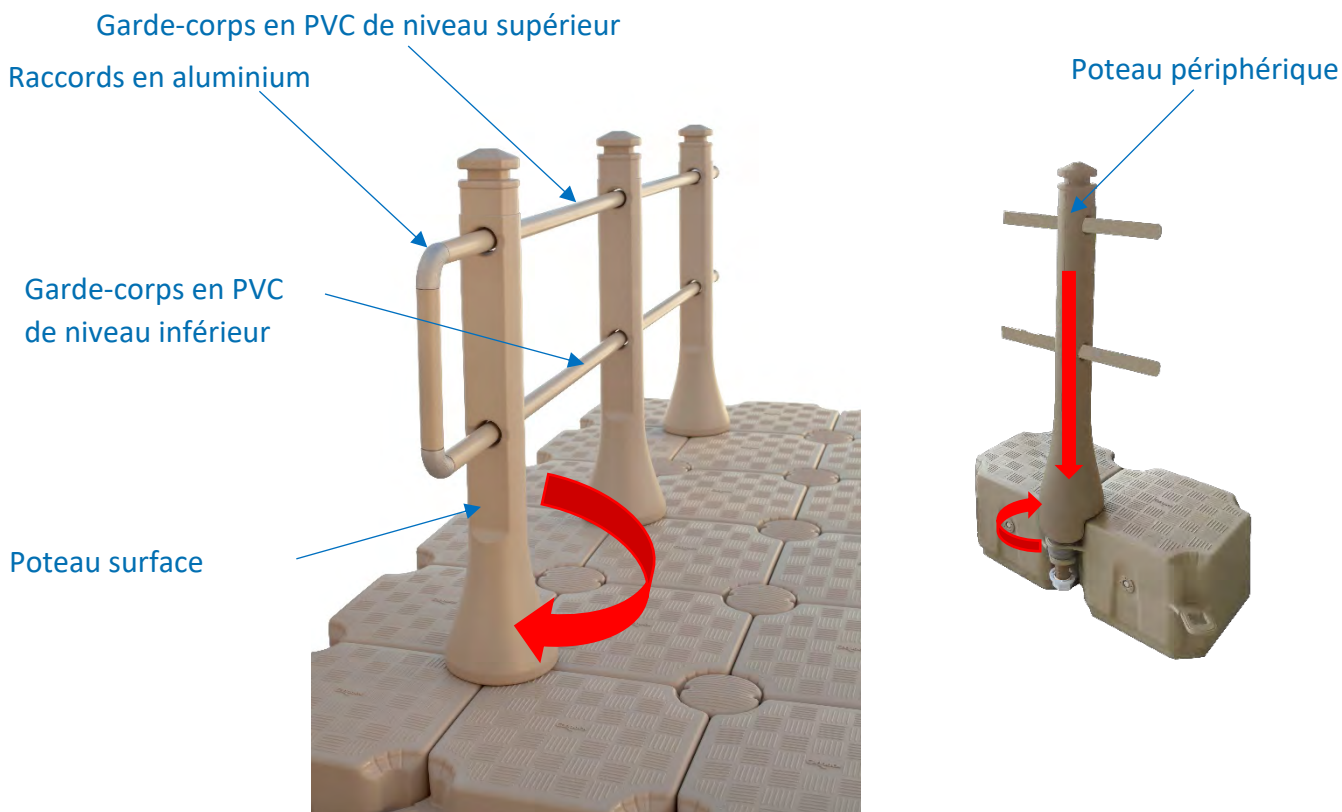
Les garde-corps en PVC et les raccords en aluminium sont connectés à l'aide d'un simple système de connexion rapide « push-pin ». Ces raccords permettent des jonctions entre les longueurs de PVC (si une section est plus longue que 20'), les coins de 45 degrés et les coins de 90 degrés qui permettent n'importe quelle forme de quai. Les coins de 90 degrés sont également utilisés pour créer une fin lisse mais robuste à l'extrémité de chaque section de garde-corps (image ci-dessous).

1-POTEAU DE SURFACE

Ce modèle est robuste lorsqu'il est assemblé à intervalle de 2 cubes et peut agir comme réelle sécurité pour les piétons. Il remplace une VIS D'ASSEMBLAGE et il doit être assemblé en combinaison avec un ÉCROU COULISSANT. Des outils spécifiques doivent être utilisés. Veuillez consulter la section sur les outils du manuel du propriétaire pour obtenir des instructions.

2-POTEAU PÉRIPHÉRIQUE

Le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE, puisqu'il est installé au périmètre du quai, laisse une plus grande aire de circulation que notre POTEAU SURFACE, mais offre moins de robustesse. Il s'installe de la même manière qu'un assemblage BOULON et ÉCROU.



POTEAUX ET GARDE-CORPS DE MAIN COURANTE (SURFACE ET PÉRIPHÉRIQUE)

SURFACE



← Tige centrale

PÉRIPHÉRIQUE



← Tige décalée

FITTINGS



← Raccord 90°



← Raccord 45°



← Raccord union



← Raccord capuchon

LIENS ET RESSOURCES UTILES :

[Site Web](#)

[YouTube](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et aluminium coulé

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions des poteaux : Hauteur du poteau : 107.cm (42.3 po) / Hauteur de garde-corps : 92.1cm (36.25 po)

Garde-corps de dimensions : Diam. 4.19cm (1.65 po) x L 6.09m (20 pi) par section

Poids : Après 2,27 kg (5 lb)

Outils nécessaires : Clé pour le poteau de surface ou Clé pour l'écrou, Gabarit de perçage pour main courante.

CODE PRODUIT

POTEAU SURFACE BEIGE: C03-000001

POTEAU SURFACE GRIS: C03-000002

POTEAU PÉRIPHÉRIQUE BEIGE: C03-000003

POTEAU PÉRIPHÉRIQUE GRIS: C03-000004

MAIN COURANTE PVC BEIGE: C03-000043

MAIN COURANTE PVC GRISE: C03-000044

RACCORD 90°: C03-000028

RACCORD 45°: C03-000027

RACCORD UNION: C03-000030

RACCORD CAPUCHON: C03-000029

GABARIT DE PERÇAGE POUR MAIN COURANTE: C04-000008

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

POTEAU DE SURFACE

1-Déterminez l'emplacement du POTEAU SURFACE que vous devez installer.

2- À l'aide de l'outil approprié, retirez la VIS D'ASSEMBLAGE qui se trouve à l'emplacement sélectionné.

3-Insérez le POTEAU SURFACE et lancez le processus de rotation à la main.

4-Lorsque le POTEAU DE SURFACE a accès aux filets d'ÉCROU COULISSANTS, procéder par vissage manuel ou mécanique avec l'outil approprié.

5-Assurez-vous de serrer le POTEAU SURFACE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté, sans trop serrer.

REMARQUES :

-Les intervalles (espacement) entre chaque poteau doivent être de 2 cubes si le système de main courante est utilisé comme garde-corps. Les mains courantes en PVC devraient également être inclus aux deux niveaux (supérieur et inférieur) afin de fournir une rigidité suffisante pour l'ensemble.

-Une portée plus large peut être envisagée si le système de main courante est destiné à fournir une assistance à la marche / à la circulation au lieu de prévenir les chutes accidentelles du quai.

-Les cordes pourraient être envisagées pour les poteaux horizontaux au lieu du PVC si le système de main courante est destiné à fournir une assistance à la marche / à la circulation au lieu de prévenir les chutes accidentelles du quai.

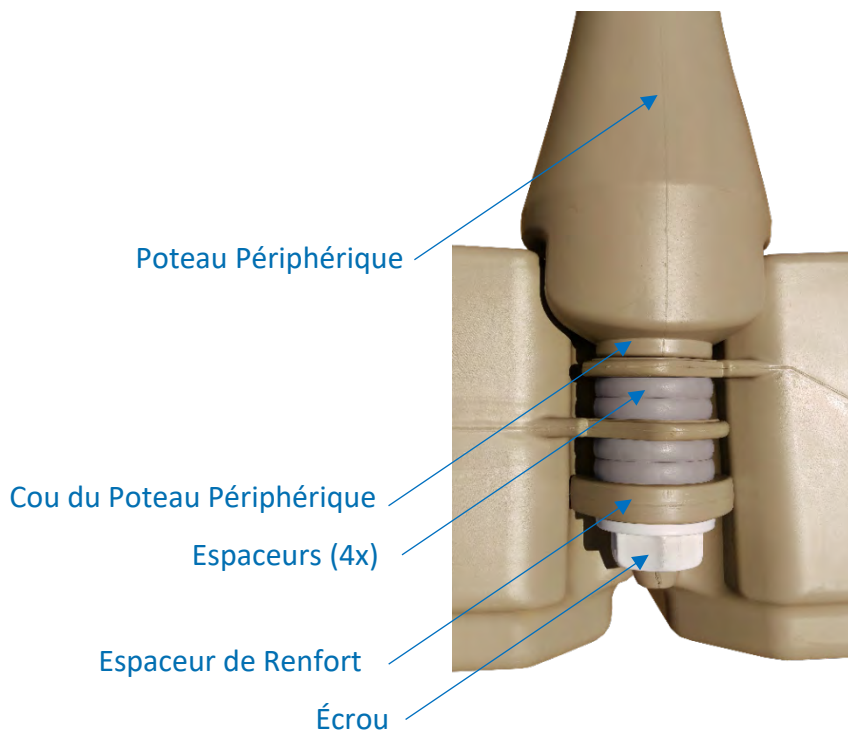
POTEAU PÉRIPHÉRIQUE

1-Déterminez l'emplacement du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE que vous souhaitez installer.

2-Si un BOULON est déjà installé à l'endroit où le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE sera installé, veuillez l'enlever avec les outils appropriés (CLÉ À BOULON, MANUELLE ou DOUILLE).

3-Insérez le POTEAU PÉRIPHÉRIQUE tout en vous assurant d'inclure les ESPACEURS nécessaires (4x) et l'ESPACEUR DE RENFORT (1x). L'ESPACEUR DE RENFORT doit être inséré au point le plus bas possible sur la tige du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE. Les ESPACEURS « réguliers » doivent être insérés au point de connexion où la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage. Aucun espaceur ne doit être installé plus haut que l'oreille #4 (voir l'image). Le « cou » du poteau doit être « assis » directement sur le dessus de l'oreille (ou de l'espaceur) #4.

4-Finaliser l'assemblage en serrant fermement l'ÉCROU sur la tige filetée du POTEAU PÉRIPHÉRIQUE.

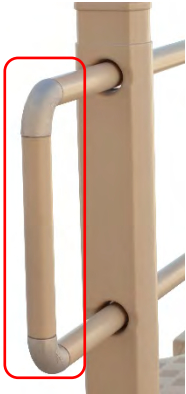


REMARQUES :

- Les intervalles (espacement) entre chaque poteau doivent être de deux (2) cubes pour fournir une rigidité suffisante pour l'ensemble de l'ensemble.
- Une portée plus large peut être envisagée, mais les POTEAU PÉRIPHÉRIQUE perdent en robustesse considérablement.
- Les cordes pourraient être envisagées pour les mains courantes horizontales au lieu de tubes en PVC.

CONSEIL

- Pour créer un ensemble plus rigide dans un plan d'eau calme, reliez les mains courantes supérieurs et inférieurs en PVC en ajoutant une section verticale en PVC de 29,2 cm (11 1/2 po) entre (2x) raccords 90°. Cette étape crée un assemblage plus rigide entre les mains courantes de PVC.



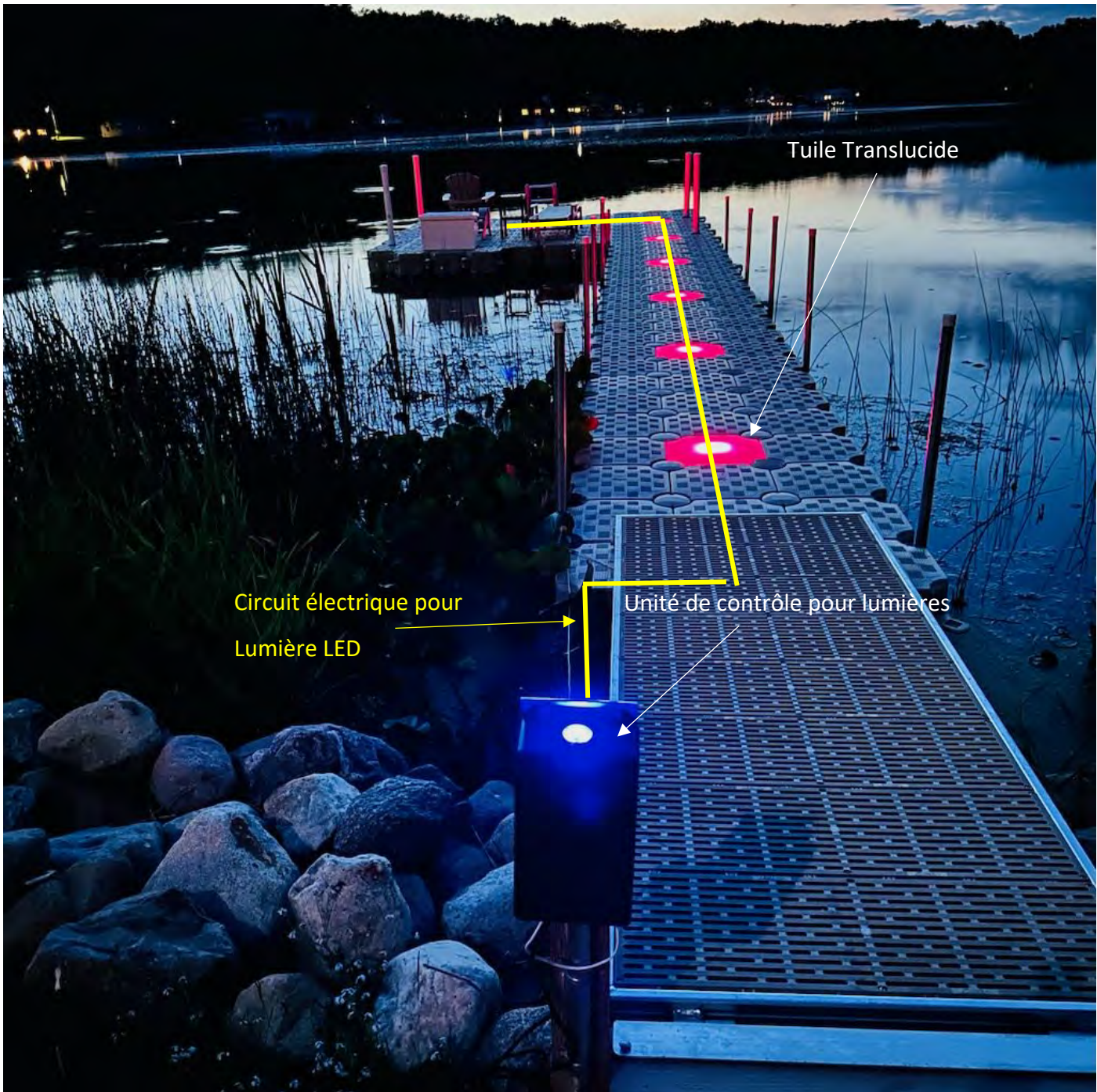
LIMITES DU PRODUIT

- Quelles que soient les conditions du plan d'eau et l'application principale du quai flottant, il n'est pas recommandé d'utiliser ces mains courantes dans des conditions où les vagues sont soumises à plus de 3 '(1m).
- À moins d'être installés dans un environnement entièrement protégé de l'action des vagues, les cordes ou tuyaux doivent excéder d'au moins 45cm (18 po) à chaque extrémité pour permettre la libre circulation des cordes OU des tuyaux en PVC à travers les poteaux.
- Si vous utilisez une corde au lieu de tuyaux en PVC, nous vous recommandons d'utiliser une corde possédant une résistance élevée au frottement et à l'abrasion.
- Si vous utilisez des tuyaux en PVC, les raccords en aluminium du système de main courante (45 deg. ,90 deg. ou capuchon) ne peuvent pas résister à des vagues de plus de 30cm (12 ») pendant de longues périodes. Nous vous recommandons donc de laisser à toute section d'angle ou « section d'extrémité » une partie excédentaire afin de permettre un mouvement sécuritaire pour ne pas endommager les raccords.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED

Le système d'éclairage LED Candock partage de nombreuses composantes et concepts trouvés dans notre SYSTÈME DE TUILE. En remplaçant TUILE de « couleur unie » par des TUILES translucides, nous permettons l'installation de diodes électroluminescentes (lumières LED) dans les couvercles pour éclairer la surface de votre quai Candock.

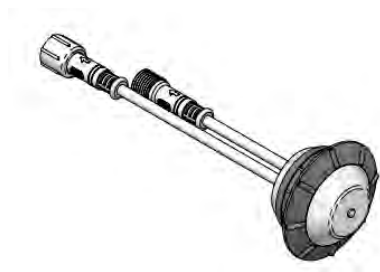
Composé d'un CUBE SERVICE et d'une TUILE, les lumières sont fixées sous la TUILE translucide qui est fixé au quai grâce aux VIS D'ASSEMBLAGES et ÉCROUS COULISSANTS. Selon les spécifications, les géométries, l'application et les options requises pour votre projet, les mêmes principes expliqués précédemment s'appliquent.



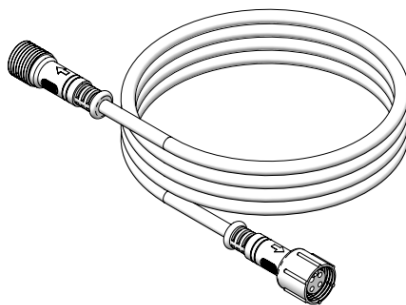
LUMIÈRES LED - UNITÉS DE CONTRÔLE - TUILES



CUBE SERVICE avec TUILE Translucide



LUMIÈRE LED



RALLONGE DE 10 PI



UNITÉ DE CONTRÔLE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : TUILE : résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : TUILE : blanc / translucide - Ampoules : RVB

Outils nécessaires : CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE

[Youtube](#)

CODE PRODUIT

TUILE TRANSLUCIDE: C01-000010

RALLONGE DE 10 PI: C03-000035

LUMIÈRE LED: C03-000025

UNITÉ DE CONTRÔLE, AMÉRIQUE DU NORD: C03-000059

UNITÉ DE CONTRÔLE, EUROPE: C03-000066

UNITÉ DE CONTRÔLE, ROYAUME-UNI: C03-000067

TERMINOLOGIE

LUMIÈRE LED : Diodes électroluminescentes de conception personnalisée destinées à éclairer n'importe quel quai, ponton, plate-forme ou marina CANDOCK. Parfaitement scellées et extrêmement durables, ces ampoules sont la solution la plus fiable et la plus pratique pour apporter de la lumière à toute structure flottante CANDOCK. Ils sont RVB, vous aurez donc le choix entre plusieurs couleurs.

RALLONGE DE 10' : Ces câbles sont obligatoires si vous avez plus de 1 cube entre chaque lumière, et pour passer de l'UNITÉ DE CONTRÔLE à votre première LUMIÈRE LED.

UNITÉ DE CONTRÔLE : Cette unité est équipée d'une cellule photoélectrique et vous permet de changer la couleur de vos lumières. Elle est également équipée d'un transformateur de courant DC à 12V pour alimenter vos lumières en toute sécurité.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

PROCÉDURE

1- Procéder à l'assemblage de cube sans installer les TUILES sur les CUBES SERVICES.



2- Branchez et testez l'UNITÉ DE CONTRÔLE. Sous une lumière vive, la cellule photoélectrique devra être couverte pour déclencher les lumières. Une fois que vous avez la confirmation que tout fonctionne comme prévu, passez aux autres étapes. Nous vous recommandons également de conserver l'UNITÉ DE CONTRÔLE en marche pendant tout le processus, afin que vous ayez la confirmation que toutes les lumières que vous ajoutez sur les systèmes fonctionnent et sont bien branchées.

3- À partir de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, insérez la 1ère lumière dans le trou pré-percé de la TUILE. Le joint de caoutchouc a une petite fente qui permet un ajustement ferme. Une fois la 1ère lumière installée, répétez les mêmes étapes pour les autres lumières. N'oubliez pas; débiter l'assemblage de vos lumières au début du quai (à la rive) et continuer jusqu'à la fin (au large).



4- Lorsque vous branchez les lumières ensemble, assurez-vous d'aligner les deux connecteurs (une seule position possible). Poussez le connecteur mâle jusqu'à ce qu'il touche le joint en caoutchouc pour assurer une connexion sans poussière et sans eau.

5- Une fois que vous avez quelques lumières branchées, vous pouvez alors commencer à mettre les TUILES et à les fixer en place avec les VIS D'ASSEMBLAGES.





6- Lors de l'installation de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, il est préférable de la placer aussi près que possible du quai, tout en restant sur la terre ferme. À partir de l'UNITÉ DE CONTRÔLE, ajouter une (ou des) rallonge(s) de 10 pi au besoin jusqu'à la 1ère lumière. Le câble peut être fixé sous la passerelle pour une installation plus propre.

REMARQUES :

-Assurez-vous de ne jamais dépassez la capacité de votre UNITÉ DE CONTRÔLE. La limite est de 50 LUMIÈRES LED ou 200'/60m, selon la première éventualité. Une deuxième UNITÉ DE CONTRÔLE est nécessaire si vous allez au-delà du nombre de lumières ou de la longueur maximale du câble.

-Si vous avez besoin de retirer une lumière déjà installée dans une TUILE, ne l'enlevez pas en tirant sur le fil. Poussez la lumière entièrement à l'intérieur de la TUILE, retirez l'anneau de caoutchouc. Il sera facile de retirer la lumière de la TUILE.

-Notre système d'éclairage LED fonctionne uniquement avec du courant alternatif (A/C). Il existe de nombreuses options pour convertir le courant alternatif en courant continu, mais Candock ne fournit pas cette option.

SUPPORT MOTEUR HORS-BORD



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et aluminium 6061

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé de 1 1/8 "

Suggéré HP note le moteur hors-bord : 5 à 10 hp maximum.

*Boulon et écrou non inclus.

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

SUPPORT MOTEUR HORS-BORD: C03-000036

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer le SUPPORT MOTEUR sur les BOULONS / ÉCROUS « préinstallé » et de le fixer en utilisant la quincaillerie fournie (boulons, rondelles et écrous). Sécuriser en serrant fermement les écrous.

CONSEILS

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce produit en combinaison avec notre système de quai flottant modulaire le convertit en bateau et est donc considérée telle quelle par Transports Canada (la même situation pourrait s'appliquer à d'autres pays) et doit respecter les lois qui s'appliquent aux bateaux. Notre système de quai n'est pas conçu pour la navigation, et Candock Inc. décline toute responsabilité s'il est utilisé avec un moteur de quelque type que ce soit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de se conformer aux lois en vigueur.

ÉCHELLE CANDOCK



USEFUL LINKS AND RESOURCES:

[Site Web](#)

[YouTube](#)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Poids maximal : 114kg (250lbs)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage, clé pour écrou et douille/clé de 9/16

*ÉCROUS et ESPACEURS nécessaires inclus.

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

ÉCHELLE CANDOCK BEIGE: C03-000020

ÉCHELLE CANDOCK GRISE: C03-000021

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Pré-assembler l'échelle comme indiqué sur le manuel inclus dans la boîte.
- 2-Établir l'emplacement souhaité de l'échelle.
- 3-Retirez les (2x) VIS D'ASSEMBLAGE régulières et BOULONS situé où vous souhaitez installer l'échelle.
- 4-Insérez et serrez les VIS D'ASSEMBLAGE avec tiges filetées (2x) fournies dans la boîte.
- 5-Insérez les deux (2) parties filetées des montants de l'échelle dans les oreilles choisies. Engagez manuellement les filets de l'ÉCROU.
- 6-Insérez les tiges filetées des VIS D'ASSEMBLAGES dans les trous des montants et vissez fermement les écrous en laiton et la rondelle.
- 7-Serrer fermement les écrous de laiton avec l'outil approprié (clé ou douille 9/16).

CONSEILS

-Assurez-vous d'inclure les (4x) ESPACEURS nécessaire sur les arbres filetés des (2x) montants (2 de chaque côté).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Panneaux de polypropylène renforcés d'aluminium (pour le siège).

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Poids maximal : 227kg (500lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE et clé manuelle ½ pour écrous.

[Youtube](#)

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

BANC BEIGE: C03-000011

BANC GRIS: C03-000012

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établir l'emplacement du futur BANC sur le quai.

2-Retirez les deux (2) VIS D'ASSEMBLAGE régulières situées sous l'emplacement futur du banc.

3-Insérez le 2 VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE (fournies dans la boîte). Visser à la main pour commencer.

4-Lorsque les VIS D'ASSEMBLAGES sont correctement insérées, procédez en vissant manuellement en utilisant la clé pour vis comme levier à l'intérieur du **trou pré-percé**

5-Assurez-vous de serrer en toute sécurité les VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

6-Vous pouvez maintenant assembler les pièces du banc (les deux (2) panneaux et les deux (2) supports d'aluminium). Lors de l'assemblage des panneaux, utilisez l'aluminium renforcé pour le siège et le régulier pour le dossier. Alignez correctement les trous de montage ensemble tout en centrant les panneaux sur les supports d'aluminium.

7-Il suffit d'insérer le BANC assemblé dans les VIS D'ASSEMBLAGES AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE.



SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, plastique et cuir synthétique

Couleur disponible : Gris seulement

Poids maximal : 114kg (250lbs)

Outils nécessaires : Clé à VIS D'ASSEMBLAGE

CODE PRODUIT

SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE: C03-000013

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établissez l'emplacement du futur SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE sur le quai.

2-Retirez la VIS D'ASSEMBLAGE régulier qui se trouve sous l'emplacement futur du siège.

3-Insérez la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE servira de base pour le banc. Visser à la main pour commencer.

4- Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE est correctement insérée, procédez en vissant manuellement en utilisant la clé pour vis comme levier à l'intérieur du **trou pré-percé**

5-Assurez-vous de serrer en toute sécurité la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.

6-Il suffit d'insérer le SIÈGE PIVOTANT ET RABATTABLE assemblé dans la VIS D'ASSEMBLAGE AVEC ADAPTATEUR MULTI-BASE.



CUBE DE RANGEMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et trappe en ABS.

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Outils nécessaires : Clé à VIS D'ASSEMBLAGE, et #2 Tournevis de tête « étoile ».

CODE PRODUIT

CUBE DE RANGEMENT BEIGE: C03-000010

CUBE DE RANGEMENT GRIS: C03-000009

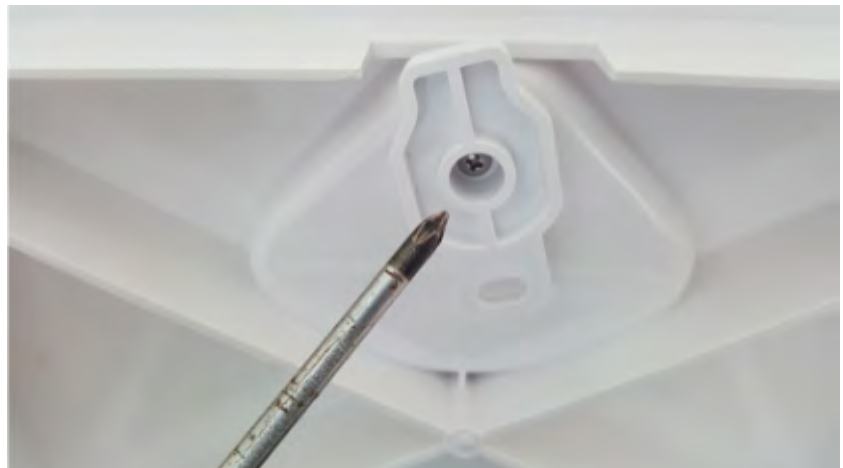
PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Voir la procédure d'assemblage du CUBE régulier.

AVIS

- Notez l'orientation du loquet pour la facilité d'utilisation du produit.

Pour éviter l'usure prématurée du joint d'étanchéité, la poignée pivotante n'est pas serrée lorsque les articles sont expédiés. Un tournevis à tête « étoile » est nécessaire pour serrer la poignée en place. Ouvrez la trappe et la vis se trouve sous la poignée. Assurez-vous que la poignée peut toujours se déplacer librement tout en comprimant le joint.



SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, clé pour ÉCROU, douille à cliquet ou clé de 9/16 « , et clé à molette de 1 1/8 " »

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE BEIGE: C03-000037

SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE GRIS: C03-000038

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établir l'emplacement du futur SUPPORT DE FOUET D'AMARRAGE.

2-Retirez la VIS D'ASSEMBLAGE régulier qui se trouve à la zone sélectionnée.

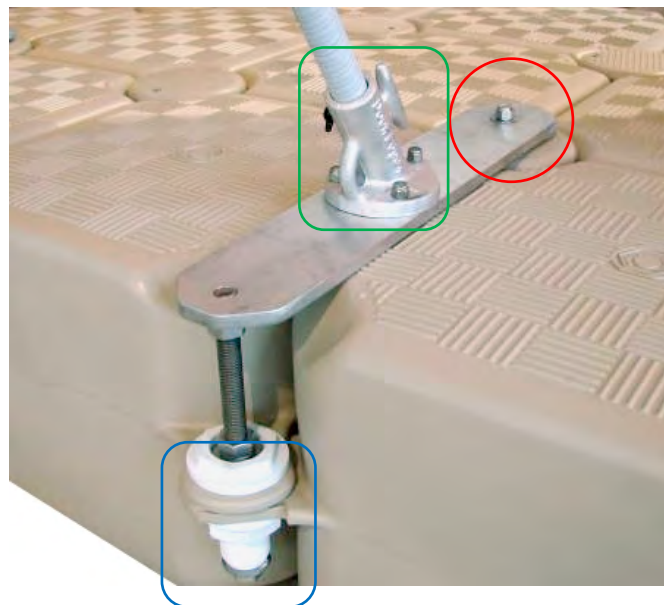
3-Retirez l'écrou et la rondelle de la **VIS D'ASSEMBLAGE AVEC TIGE FILETÉE DE 1/2 »** et mettez-le de côté. Insérez la VIS et lancez le processus de vissage à la main. Lorsque la VIS est insérée correctement, procéder par vissage manuellement à l'aide de la clé pour VIS D'ASSEMBLAGE. Cette première composante agit comme un point d'ancrage pour le support de fouet sur le quai.

4-Installez l'ensemble **BOULON et ÉCROUS** sur les oreilles de l'emplacement sélectionné.

5-Fixez votre **base de fouet d'amarrage*** contre la plaque d'aluminium avant l'installation pour avoir accès sous la plaque.

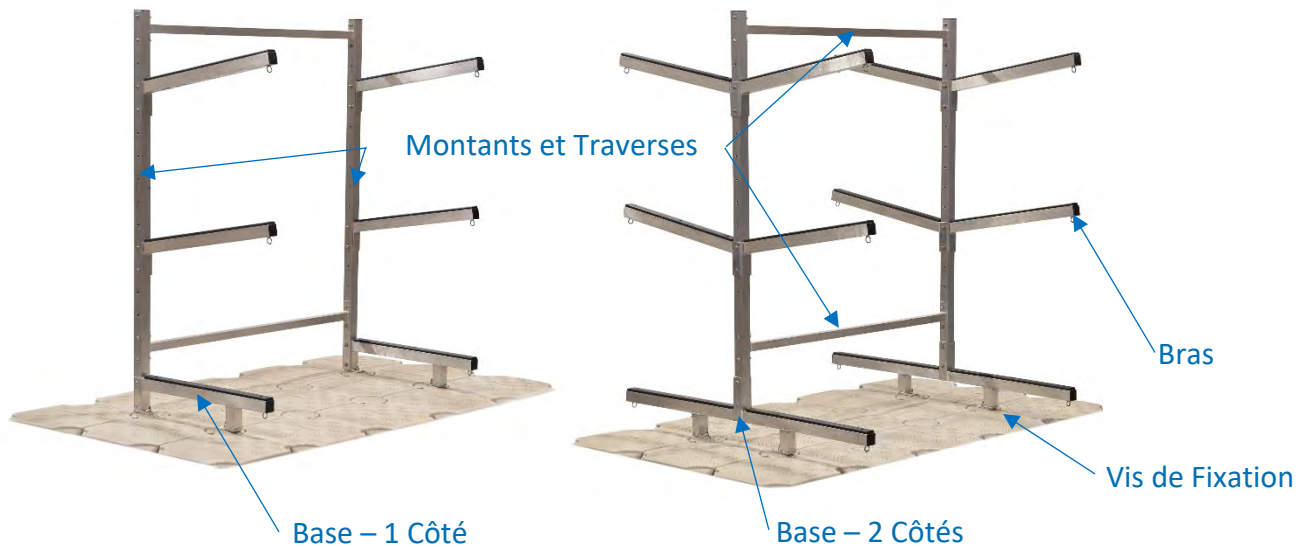
6-Prenez l'ensemble et fixez-le avec la **VIS D'ASSEMBLAGE AVEC TIGE FILETÉE DE 1/2** l'ensemble **BOULON et ÉCROU**.

7-Complétez en vissant la quincaillerie incluse à l'aide des clés appropriées.



*Base de fouet d'amarrage et fouet vendu séparément. Voir [ici](#) pour notre fournisseur de fouet suggéré.

SUPPORTS DE KAYAK MODULAIRES (SIMPLE ET DOUBLE)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, HDPE, et matériel SS

Couleurs disponibles : Beige ou Gris

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, douille ou clé à cliquet de 9/16 « , et clé Allen 7/32 »

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

BASE DE SUPPORT À KAYAK – 1 CÔTÉ (PAIRE) : C03-000032

BASE DE SUPPORT À KAYAK – 2 CÔTÉS (PAIRE) : C03-000033

FIXATION MURALE POUR SUPPORT À KAYAK (PAIRE) : C03-000031

SUPPORT À KAYAK (2 MONTANTS + 2 TRAVERSES) : C03-000034

BRAS DE SUPPORT À KAYAK (UNITÉS) : C03-000015

VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK, BEIGE (UNITÉ) : C03-000051

VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK, GRISE (UNITÉ) : C03-000052

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Établir l'emplacement du futur SUPPORT DE KAYAK MODULAIRE sur le quai.

2-Retirez les VIS D'ASSEMBLAGES régulières (4x) qui se trouvent aux points de montage.

3-Insérez les VIS DE FIXATION POUR SUPPORT À KAYAK qui agissent comme des points de montage pour les BASE DE SUPPORT À KAYAK. Lancez le processus de vissage à la main. Lorsque les VIS sont correctement insérées, procédez en vissant manuellement à l'aide de la CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE.

4-Positionner et fixer les BASE DE SUPPORT À KAYAK sur les VIS DE FIXATION.

5-Positionner et sécuriser les MONTANTS et TRAVERSES sur les BASES DE SUPPORT À KAYAK.

6-Positionner et fixer les BRAS DE SUPPORT À KAYAK sur les MONTANTS.

AVIS

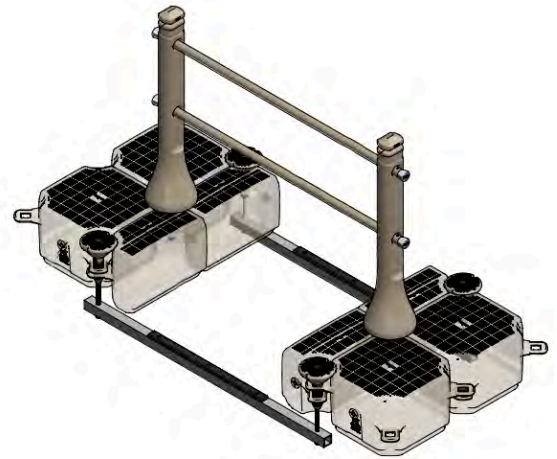
-Un maximum de **75 lb par espace** devrait être appliqué sur les BRAS.

-Un maximum de **300 lb** doit être appliqué sur l'ensemble de rack SIMPLE.

-Un maximum de **600 lb** doit être appliqué sur l'ensemble de rack DOUBLE.

-Si vous utilisez le rack DOUBLE, le poids doit être réparti uniformément entre chaque côté.

BARRE D'APPUI POUR KAYAK SUR VIS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, HDPE, et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE et clé à cliquet avec douille de 1 1/8 po.

[Vidéo Tutoriel](#)

CODE PRODUIT

BARRE D'APPUI POUR KAYAK SUR VIS, GRISE: C03-000108

BARRE D'APPUI POUR KAYAK SUR VIS, BEIGE: C03-000109

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

-Une fois l'emplacement choisi, retirez les 2 vis d'assemblage G2 existantes et remplacez-les par les poteaux surface. Assurez-vous que les trous des poteaux soient parfaitement alignés, face à face.



-Retirez l'un des capuchons de chaque tuyau et insérez les 2 tuyaux en PVC dans les trous des poteaux surface.

Une fois les tuyaux en place, remettez les capuchons et vérifiez que les deux **boutons-poussoirs** soient bien enclenchés.



-Remplacez les 4 vis d'assemblage situées de chaque côté des poteaux surface par les vis spéciales équipées de tiges filetées.



À partir de cette étape, il sera nécessaire d'entrer dans l'eau pour continuer l'assemblage.



-Placez les 2 supports en aluminium sur les tiges filetées. Serrez les écrous en nylon à l'aide d'une clé à cliquet pour sécuriser les supports. **Important** : il n'est pas nécessaire de serrer les supports complètement contre les cubes. Laissez un léger jeu pour permettre aux supports de bouger légèrement avec les vagues.

RECOMMANDATION

Étant donné que la partie inférieure (les supports situés dans l'eau) est fixée à deux sections de quai flottant, il est **déconseillé** d'installer cette barre d'appui pour kayak dans un endroit fortement exposé aux vagues. Le mouvement répété du quai causé par les vagues peut entraîner une usure prématurée de certaines composantes et provoquer des dommages.

ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité et acier inoxydable 316

Outils nécessaires : Clé pour écrou, (2x) 1 1/8 " clés OU (2x) clés à molettes

* 2 BOULONS et deux (2) ÉCROUS inclus.

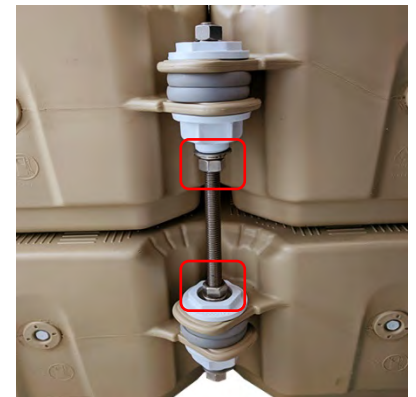
***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR: C03-000022

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1-Déterminez la position de l'ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR.
- 2-Installez les BOULONS et ÉCROUS aux points de connexions supérieurs et inférieurs.
- 3-Insérez la tige en acier inoxydable dans les BOULONS, tout en alignant les cubes aux étages supérieure et inférieure. Lorsque la tige est passée à travers le 1^{er} BOULON, insérez les **deux (2) écrous et deux (2) rondelles** nécessaires entre les deux (2) épaisseurs de cubes.
- 4-Complétez l'installation en insérant les écrous et les rondelles inférieures et en serrant correctement le reste de la quincaillerie.



CONSEILS

-Commencez toujours par assembler et installer les cubes inférieurs. Assurez-vous de ne pas créer de sections plus longues que 10 à 15 cubes pour les cubes supérieure car l'objectif est d'avoir des sections qui peuvent se déplacer à bras. Aligner la rangée de cube du dessus avec les cubes inférieurs et installer les ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR au fur et à mesure pour bien sécuriser l'assemblage de cubes du dessus.

- Les intervalles (espacement) entre chaque ENSEMBLE DE TIGE DOUBLE ÉPAISSEUR doivent être de 3 ou 4 cubes maximum : en fonction de l'application et de l'environnement.



Il y a quelques années à peine, l'éclairage solaire demeurait une option secondaire : autonomie limitée, intensité variable, performance inégale. Aujourd'hui, la technologie a fait un bond remarquable. Les nouvelles générations de lumières solaires offrent une puissance, une fiabilité et une qualité d'éclairage désormais comparables aux systèmes électriques traditionnels. Choisir le solaire, ce n'est plus faire un compromis, c'est opter pour une solution moderne, efficace et intelligente, parfaitement adaptée à la réalité des quais et des environnements nautiques.

Dans bien des situations, le solaire devient même la seule option logique. Amener l'électricité jusqu'au quai peut être complexe, coûteux, voire impossible. Le solaire élimine ces contraintes et permet d'installer un éclairage performant là où on en a réellement besoin. Au-delà de l'aspect pratique, la lumière transforme aussi l'expérience sur le quai : elle prolonge les soirées, sécurise les déplacements et crée une ambiance chaleureuse qui invite à profiter de chaque instant, même après le coucher du soleil.

Pour assurer la longévité et la performance des lumières solaires décrites plus bas, il est essentiel de respecter quelques consignes simples. Si vous habitez dans une région où le quai doit être remisé pour l'hiver, nous recommandons de **retirer la lumière** et de l'entreposer dans un endroit **sec et chauffé**. Une à deux fois durant la saison froide, il est conseillé d'exposer le panneau solaire à la lumière du jour afin de maintenir la batterie en bonne condition et préserver sa pleine capacité. Toutes nos lumières sont munies d'un bouton permettant de les éteindre complètement pendant le remisage, une étape importante pour optimiser la durée de vie de la batterie.



SPOT SOLAIRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium coulé et polycarbonate

Outils nécessaires : Perceuse à batterie et embout de vissage (étoile)

[Vidéo Tutoriel](#)

CODE PRODUIT

SPOT SOLAIRE: C03-000112

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

-Puisque notre clé d'assemblage manuelle n'est pas suffisamment longue pour permettre de visser avec la lumière installée, il faudra installer la vis d'assemblage d'abord.



-Placer la lumière au centre de la vis d'assemblage, et avec les 2 vis fournis dans la boîte, utilisez la perceuse pour sécuriser la lumière.

CONSEILS

Il est important de ne pas trop serrer les deux vis métalliques dans la vis d'assemblage Candock. Celle-ci est fabriquée en plastique et un serrage excessif pourrait endommager ou arracher les filets.

De plus, comme il est souvent nécessaire de retirer la lumière pour la saison hivernale, un filetage bien préservé facilitera grandement la réinstallation au printemps et assurera un assemblage solide et durable année après année.

BORNE LUMINEUSE SOLAIRE SUR VIS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium thermolaqué, polycarbonate et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : Clé manuelle pour vis d'assemblage G2, clé Allen

[Vidéo Tutoriel](#)

CODE PRODUIT

BORNE LUMINEUSE SOLAIRE SUR VIS: C03-000103

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

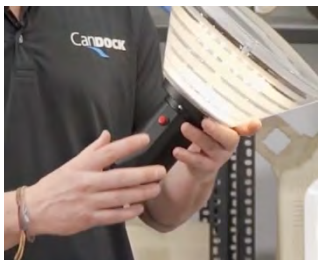
-Une fois l'emplacement choisi sur le quai, retirez la vis d'assemblage G2 en place et remplacez-la par la borne lumineuse. Commencez à visser manuellement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance plus ferme.



-Lorsque le vissage devient plus difficile à la main, complétez le serrage en utilisant la tête de la borne lumineuse pour obtenir un ajustement sécuritaire.



-Si vous devez retirer la tête (pour le remisage hivernal, par exemple), desserrez les trois boulons à l'aide d'une clé Allen, puis retirez-la délicatement.



-Le bouton rouge permet d'éteindre la lumière ou de sélectionner la couleur du DEL selon vos besoins.

LAMPADAIRE SOLAIRE SUR CUBE PIEUX



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium thermolaqué, polycarbonate et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : Clé à vis d'assemblage G2, clé à cliquet et clé Allen

[Vidéo Tutoriel](#)

CODE PRODUIT

LAMPADAIRE SOLAIRE SUR CUBE PIEUX GRIS: C03-000113

LAMPADAIRE SOLAIRE SUR CUBE PIEUX BEIGE: C03-000114

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

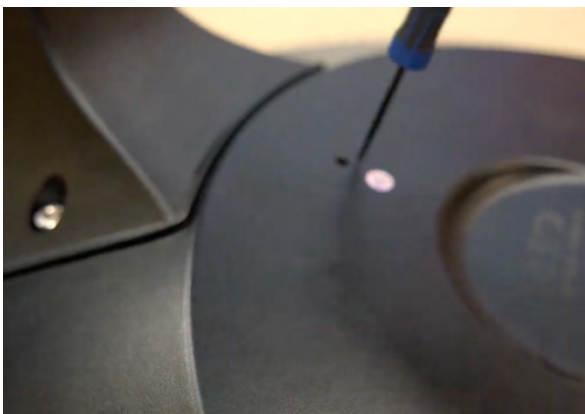
-Placez le cube pieux sur le côté, puis insérez le poteau de 3 pouces à travers le cube.



-Fixez ensuite le support d'aluminium à l'aide d'une perceuse à impact munie d'une douille de 1 1/8". Ce support vient rigidifier l'assemblage et empêche la lumière de pivoter.

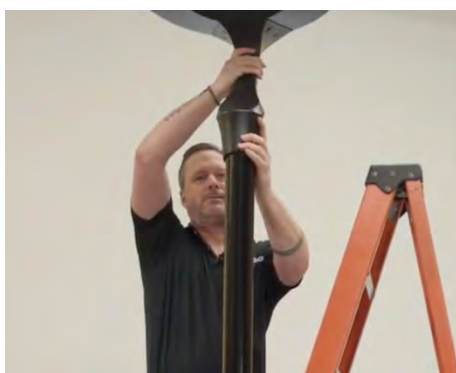
-Vous pouvez maintenant intégrer le cube pieux au reste de l'assemblage du quai, à l'endroit souhaité.





-Avant d'installer la tête du lampadaire sur le poteau, assurez-vous qu'elle fonctionne correctement. À l'aide d'un petit tournevis (ou d'une tige suffisamment fine), appuyez sur le bouton pour allumer la lumière. Vous pouvez également utiliser la manette et le bouton « Test » pour confirmer qu'elle est bien activée.

-À l'aide d'un escabeau, installez la tête du lampadaire sur le poteau d'aluminium, puis orientez-la dans la direction désirée. Serrez ensuite les deux boulons situés à l'arrière de la tête avec une clé Allen afin de bien la fixer en place.



RECOMMANDATION

Puisque cette lumière pèse environ 25 lb et est installée à près de 10 pieds de hauteur, nous recommandons de l'installer dans un secteur où le quai n'est pas exposé à de fortes vagues.

En raison de sa hauteur et de son poids, la lumière peut créer un effet de levier important lorsque le quai est soumis au mouvement de l'eau, ce qui pourrait entraîner une usure prématurée ou endommager certaines composantes.

BALISE SOLAIRE SUR VIS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, polycarbonate et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : Tournevis (ou tige de 5/16 diamètre) et clé à cliquet

[Vidéo Tutoriel](#)

CODE PRODUIT

BALISE SOLAIRE SUR VIS: C03-000102

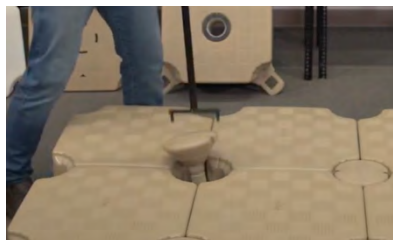
PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

-Retirez le couvercle noir situé sous la balise en dévissant les quatre vis qui le maintiennent en place. Vous devrez connecter la batterie afin de mettre la balise en fonction. Le fil rouge n'est pas branché : il suffit simplement de le connecter.



-Remplacez le couvercle et fixez ensuite la balise sur le disque d'aluminium en utilisant la quincaillerie incluse dans la boîte.

-Une fois l'emplacement choisi sur le quai, retirez la vis d'assemblage G2 existante et installez le poteau à vis. Commencez à visser manuellement jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance plus ferme.



-Complétez le serrage à l'aide d'un tournevis ou d'une tige de 5/16". Un trou situé à la base du tube est prévu spécialement à cet effet.

◎ ACCESSOIRES D'ANCRAGE

INTRODUCTION DE PIEUX

La méthode d'ancrage avec PIEUX est l'une des approches les plus courantes et les plus populaires qui s'y trouve. Offrant une stabilité inégalée au quai flottant, ils sont souvent l'option préférée si l'environnement et les conditions le permettent.

L'ancrage d'un quai flottant avec des PIEUX nécessite la plupart des conditions ci-dessous :

- Emplacement protégé (abrité) qui n'est pas soumis à de fortes houles, vagues ou sillages.
- La profondeurs de l'eau doit être de basse à moyenne, selon les types de PIEUX.
- Fond marin malléable / mou, selon les types de PIEUX.

SYSTÈME DE PIEUX DE CANDOCK

Candock a mis au point un système de PIEUX qui présente des avantages notables. Étant une méthode rentable, simple et considérée comme temporaire, elle a également ses limites. Dans la section ci-dessous, nous démontrons les meilleures pratiques concernant notre système de PIEUX.

De plus, Candock a développé des accessoires qui peuvent être ajoutés pour élargir les possibilités. À titre d'exemple, nous avons indiqué ci-dessus que les profondeurs de l'eau doivent se situer de basse à moyenne pour que l'approche par PIEUX soit prise en compte. Dans des environnements spécifiques où une structure fixe est facilement disponible et adjacente à la future installation de quai flottant, nous proposons des accessoires qui permettent un niveau d'eau plus profond tout en maintenant une stabilité optimale. En fixant la section supérieure des pieux sur les structures fixes existantes (digue, quai fixe, quai sur poteaux, etc.), nous pouvons atteindre une stabilité optimale tout en permettant des eaux plus profondes.

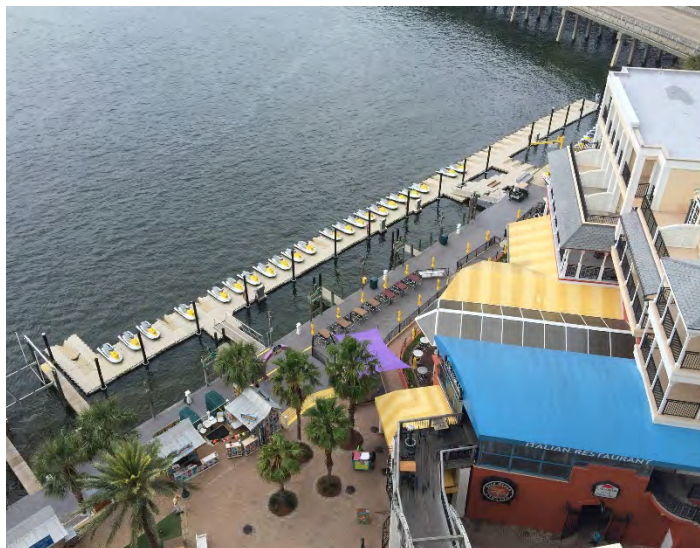
AUTRES OPTIONS DE FIXATION DE PIEUX

Candock a également développé des accessoires pour aider nos clients qui ont déjà des pieux à sécuriser leur quai Candock. La section ci-dessous illustre les accessoires les plus courants que Candock a utilisés au cours des dernières années.

SYSTÈME DE PIEUX CANDOCK



AUTRES OPTIONS DE FIXATION SUR PIEUX



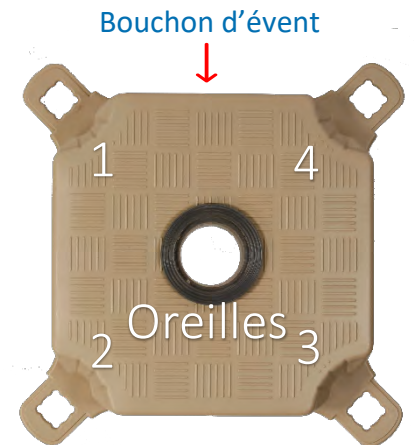
CUBE PIEUX - PIEUX GALVANISÉ - PVC



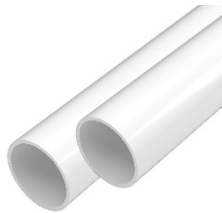
Régulier



Profil bas



Pieux en acier galvanisé



Gaine de pieux en PVC, 20 pi



PVC en boîte de 4



Capuchon PVC

LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, insert en ABS, polystyrène expansé, acier galvanisé et PVC

Couleurs disponibles : Beige et Gris (blanc pour les gaines de PVC)

Surface : Antidérapante

Dimensions : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 36 cm (14 po)

Dimensions (cube à profil bas) : L x L : 48 cm (19 po) x 48 cm (19 po) H : 23 cm (9 po)

Poids : Cube : 9 kg (20 lbs.) / Cube à profil bas : 8 kg (17 lbs.)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE, clé pour ÉCROU, BÉLIER, PLANTEUR POUR PIEUX, EXTRACTEUR DE PIEUX, scie pour acier / fer, colle en PVC.

CODE PRODUIT

CUBE G2 PIEU BEIGE: C06-000002

CUBE G2 PIEU GRIS: C06-000003

CUBE G2 PIEU PROFIL BAS BEIGE: C06-000005

CUBE G2 PIEU PROFIL BAS GRIS: C06-000005

PIEU EN ACIER GALVANISÉ: C06-000035

TUYAU PVC DE 3-1/2 po X 20 pi: C06-000001

TUYAU PVC DE 3-1/2 po x 6,5 pi: C06-000074

CAPUCHON PVC POUR GAINÉ: C06-000019

TERMINOLOGIE

INSERT: Partie de plastique ultra-résistant qui permet un système fluide mais durable. Il permet au CUBE PIEU de monter et descendre sur le tuyau (avec des variations de marée ou saisonnières) sans aucune restriction tout en assurant une méthode d'ancrage robuste et durable.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Voyez la procédure d'assemblage de CUBE RÉGUIER.

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent au système de PIEUX de Candock en général. Nous recommandons que les spécifications des produits combinés restent inchangées. Les diamètres extérieurs des pieux d'acier et des gaines en PVC, et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composantes. Voir les diagrammes sur la page suivante pour des explications visuelles supplémentaires.

PROFONDEUR DE L'EAU : Les profondeurs de l'eau ne doivent pas dépasser 2 m (6,6') pour assurer une stabilité optimale.

NATURE DES FONDS MARINS : La composition du sol doit être maniable. C'est-à-dire du sable, de la boue ou du petit gravier.

PROFONDEUR DES PIEUX : Les pieux doivent être insérés dans le sol à 60cm (2'), idéalement 90cm (3').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de PIEUX ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60 cm (2 pi). Le système de PIEUX de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de PIEUX de Candock implique que les pieux sont configurés par paires.

CHAQUE PAIRE DE CUBES PIEU DOIT ÊTRE À DES INTERVALLES MAXIMALES DE 7 M À 9 M (23 À 30 pi) : Pour maintenir une stabilité et une géométrie linéaire optimales, chaque paire de cubes de poteaux ne doit pas dépasser une distance de plus de 9 m (30').

LES CUBES SUR LES 3 AUTRES CÔTÉS DOIVENT TOUJOURS SUPPORTER LES CUBES PIEUX. : En d'autres termes, un cube pieu ne doit jamais être installé sur le coin extérieur d'un quai Candock. Il doit toujours être encastré à l'intérieur de 1 cube ; d'au moins un (1) côté.

LES CUBES PIEUX NE DOIVENT JAMAIS FROTTER DIRECTEMENT CONTRE LES PIEUX D'ACIER : Cela implique que les longueurs des gaines en PVC doivent toujours couvrir toute la longueur des fluctuations saisonnières ou des marées des niveaux d'eau. La gaine de PVC doit aller assez profondément pour que le cube pieu puisse frotter sur la gaine de PVC aux niveaux d'eau les plus bas possibles.

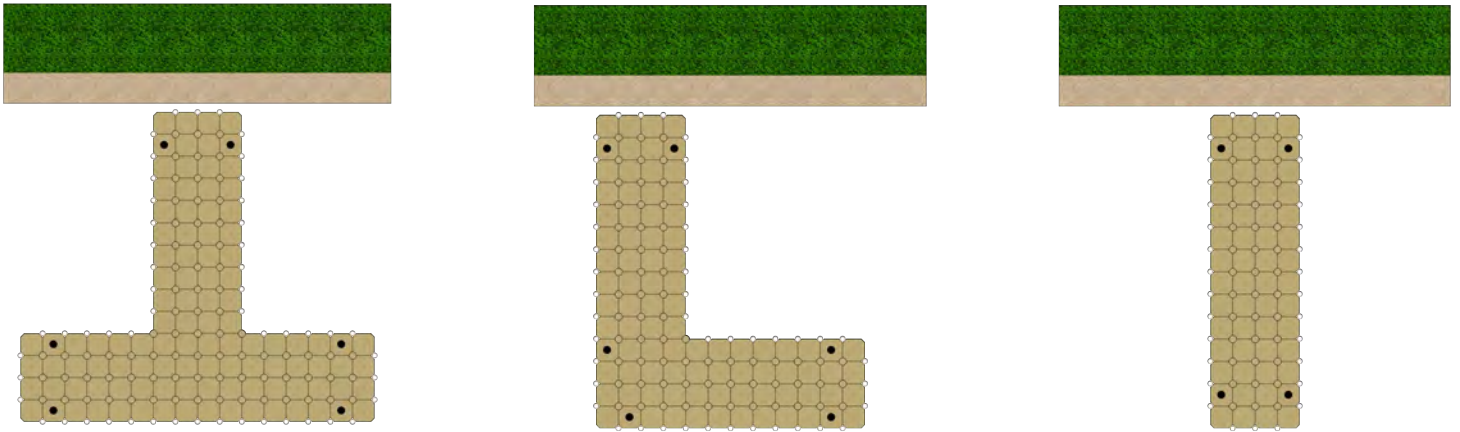
LES GAINES EN PVC 20 PI ET EN BOÎTE: Lors du transport, nous pouvons ajouter des gaines de PVC de 20' sur le côté des camions ou conteneurs, mais l'espace restreint ne permet pas d'y ajouter une protection adéquate, ce qui peut entraîner des égratignures. Pour recevoir des gaines impeccables, il est donc recommandé de commander les longueurs de 6,5 pi en boîte.

LES CAPUCHONS EN PVC (Y COMPRIS L'INSERT EN CAOUTCHOUC) SONT OBLIGATOIRES : Chaque combinaison pieu / gaine en PVC doit être complétée par un capuchon en PVC collé et un insert en caoutchouc.

CONSEILS

-Candock suggère que les pieux dépassent d'environ 1 m à 1,5 m (3-5 pi) au-dessus de la surface du quai ; à un niveau d'eau élevé à moyen. Cela permet une sécurité si le niveau de l'eau devrait augmenter de manière imprévisible.

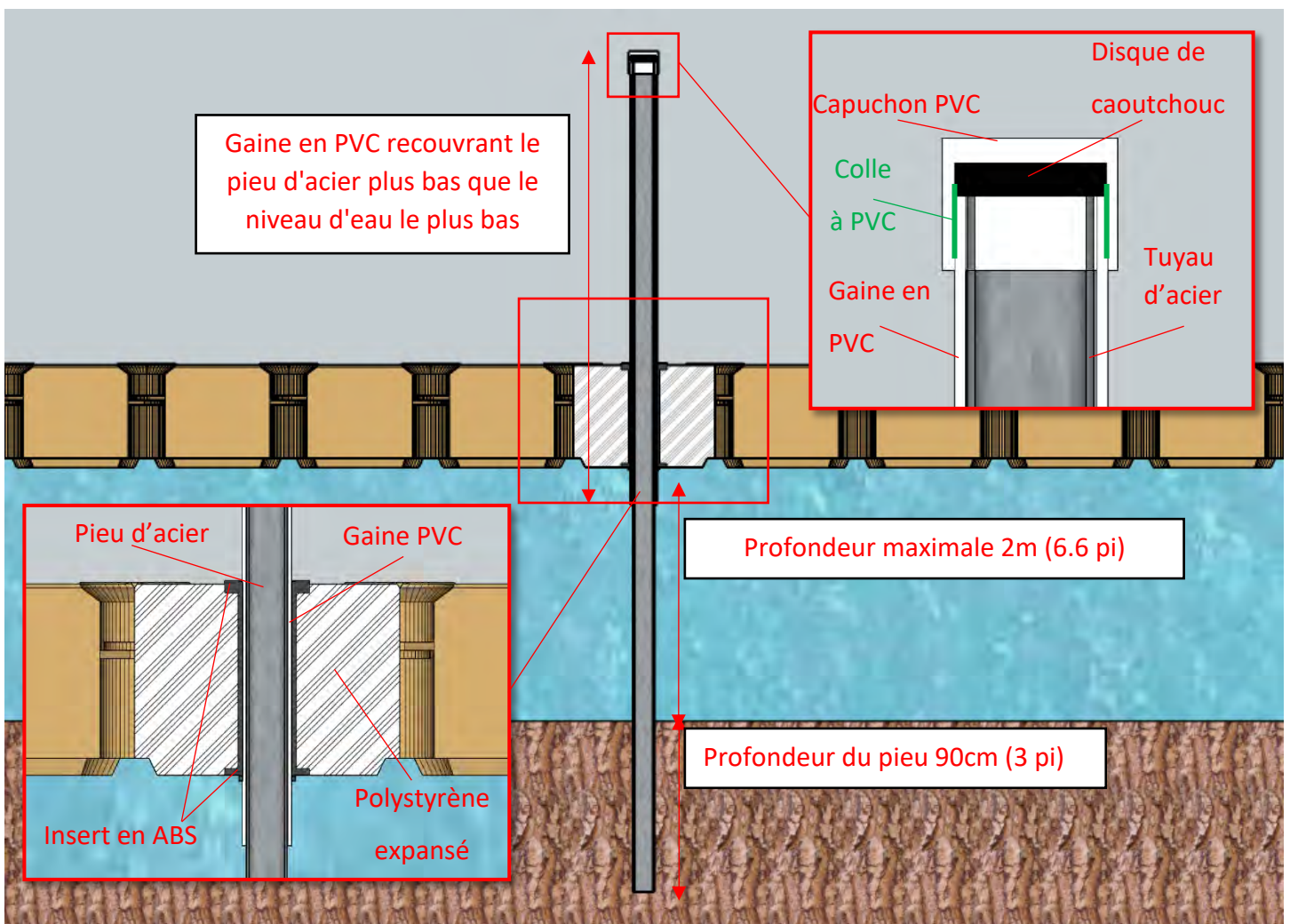
EXEMPLE DE POSITION DE PIEU



TOUS LES PIEUX DÉMONTRÉ EN EXEMPLE SONT EN PAIRE ET SUPPORTÉ PAR UN MINIMUM DE 3 CUBES.

LA DISTANCE MAXIMALE ENTRE CHAQUE ENSEMBLE DE PIEUX DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 9M (30 pi)

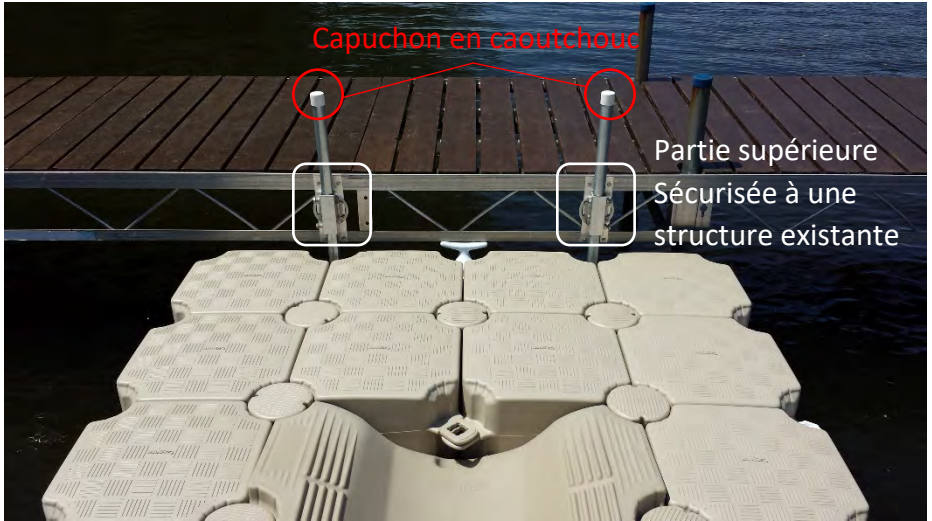
CUBE PIEUX / TUYAU D'ACIER GALVANISÉ / GAINE ET CAPUCHON DE PVC



QUELQUES EXEMPLES



PIEU 1 11/16 » X 0,10 EN ACIER GALVANISÉ ET CAPUCHON EN CAOUTCHOUC



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Masse

CODE PRODUIT

PIEU 1 11/16 EN ACIER GALVANISÉ: C06-000034

CAPUCHON EN CAOUTCHOUC: C06-000018

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent le système de pieu 1 11/16 en général. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs du pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composantes.

LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE FIXÉE À LA STRUCTURE FIXE EXISTANTE : Candock offre quelques solutions d'ancrage pour fixer la partie supérieure du pieu à une structure fixe; voir ci-dessus dans ce manuel pour plus de détails. D'autres accessoires et matériels peuvent également être acquis localement pour effectuer la tâche.

-SUPPORT POUR PIEUX D'ACIER DE 1 11/16

-SUPPORT POUR PIEUX D'ACIER DE 1 11/16, RIVAGE

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2 pi).

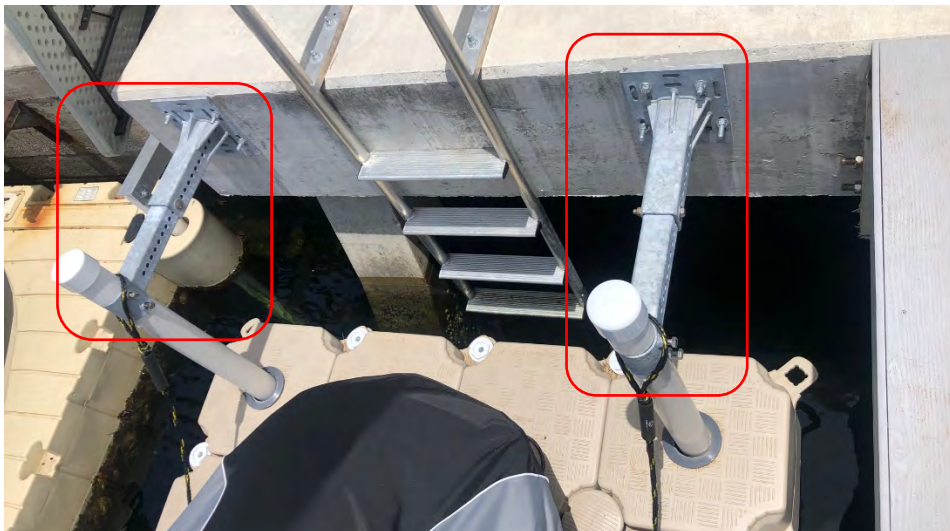
LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 2,4 m (8 pi) : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale du pieu ne peut pas dépasser 2,4 m (8 pi).

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieu ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2 pi). Le système de pieu de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composantes.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8", masse, clé ou douille 3/4" pour boulon, outils et matériel appropriés pour sécuriser le support de pieux ajustable sur la structure fixe existante.

CODE PRODUIT

SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ: C06-000066

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent le SUPPORT DE PIEU 2-7/8 " AJUSTABLE GALVANISÉ. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs du pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants.

LE SUPPORT DE PIEU DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

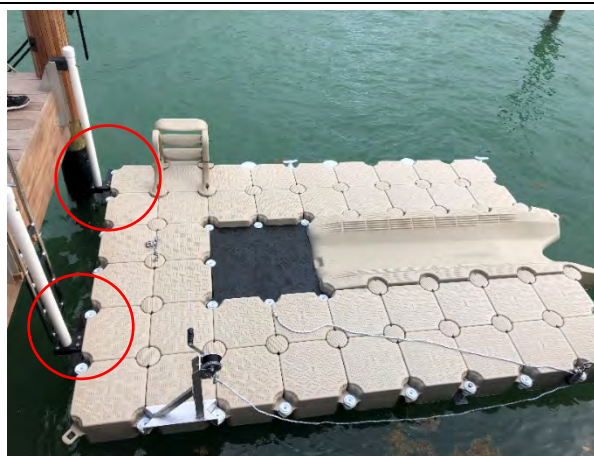
VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Polyéthylène haute densité
Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8", masse, CLÉ MANUELLE pour ÉCROU, scie à métal et PVC, colle PVC, et clé ou douille 9/16 pour boulons.

CODE PRODUIT

ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR: C06-000008

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCORAGE COULISSANT HDPE ¾ NOIR. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, le pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants.

LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE FIXÉE À LA STRUCTURE FIXE EXISTANTE : Candock offre quelques solutions pour fixer la partie supérieure de la pile à une structure fixe; voir ci-dessus dans ce manuel pour plus de détails. D'autres accessoires et matériels peuvent également être achetés localement pour effectuer la tâche.

- **ANCORAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" – ACIER INOX / GALVANISÉ**
- **SUPPORT DE PIEUX 2 7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ**

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

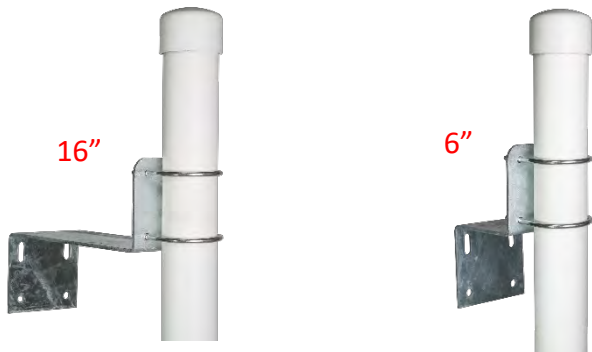
ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

CONSEILS

-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration de tab crée un vide dans l'assemblage

ANCRAGE EN FORME DE Z DE 6" OU 16" - GALVANISÉ / INOX



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé – Acier inoxydable 316
Outils nécessaires : Planteur de pieux 2 7/8", masse, scie à métal et PVC, colle PVC, et clé ou douille 9/16 pour boulons, matériel spécifique pour fixer l'ancrage à un quai existant (le cas échéant).

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCRAGE EN FORME DE Z de 6" et 16", Galvanisé et Inox. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, le pieu d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants. La meilleure option entre le 16" et 6" dépend de l'application souhaitée. En règle générale, si la combinaison comprend un Cube PIEU, le modèle 16" prévaut. Pour toute autre combinaison, le 6" et le 16" peut fonctionner.

L'ANCRAGE EN FORME DE Z DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA PARTIE INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') : Voir les instructions du PIEU 2 7/8 ainsi que la section OUTILS pour le PLANTEUR À PIEUX.

LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 3 m (10') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale de la pile ne peut pas dépasser 3 m (10').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

GAINÉ EN PVC : Tous les pieux doivent être recouverts d'une gaine et d'un capuchon en PVC pour éviter l'usure prématurée des CUBES PIEUX.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

CODE PRODUIT

ANCRAGE EN FORME DE Z 16" - GALVANISÉ: C07-000003
ANCRAGE EN FORME DE Z 6" - GALVANISÉ: C07-000005
ANCRAGE EN FORME DE Z 16" – ACIER INOX: C07-000004
ANCRAGE EN FORME DE Z 6" – ACIER INOX: C07-000006

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Aluminium

Outils nécessaires : Masse pour planter le pieu, douille ou clé de $\frac{3}{4}$ " , outils appropriés et matériel pour sécuriser le support de pieux sur la structure fixe existante.

CODE PRODUIT

SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM: C05-000040

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous appliquent au SUPPORT DE PATTES MODULAIRE EN ALUMINIUM. Les spécifications des produits combinés doivent rester inchangées. Les diamètres extérieurs, la pile d'acier et les directives ci-dessous sont de la plus haute importance pour assurer le bon fonctionnement des composants. Ces accessoires permettent un large éventail d'applications, par conséquent, la liste des possibilités n'est pas élaborée. Néanmoins, les principes ci-dessous s'appliquent. Veuillez communiquer avec Candock ou votre distributeur local pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application potentielle que Candock approuve pour ces accessoires.

LE SUPPORT DE PATTES MODULAIRE DOIT ÊTRE SOLIDEMENT BOULONNÉ SUR LA STRUCTURE EXISTANTE : Candock ne fournit pas la quincaillerie de base ; ceux-ci doivent être achetés localement en prenant bien soin de la choisir selon le type de surface de fixation (bois, métal, béton). Une évaluation appropriée de la structure existante est essentielle pour assurer un assemblage solide.

LA SECTION INFÉRIEURE DU PIEU DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE FOND MARIN D'AU MOINS 60cm (2') * : Voir les instructions dans la section OUTILS de ce manuel.

***DES EXCEPTIONS PEUVENT S'APPLIQUER EN FONCTION DE L'APPLICATION, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES GÉOMÉTRIES.**

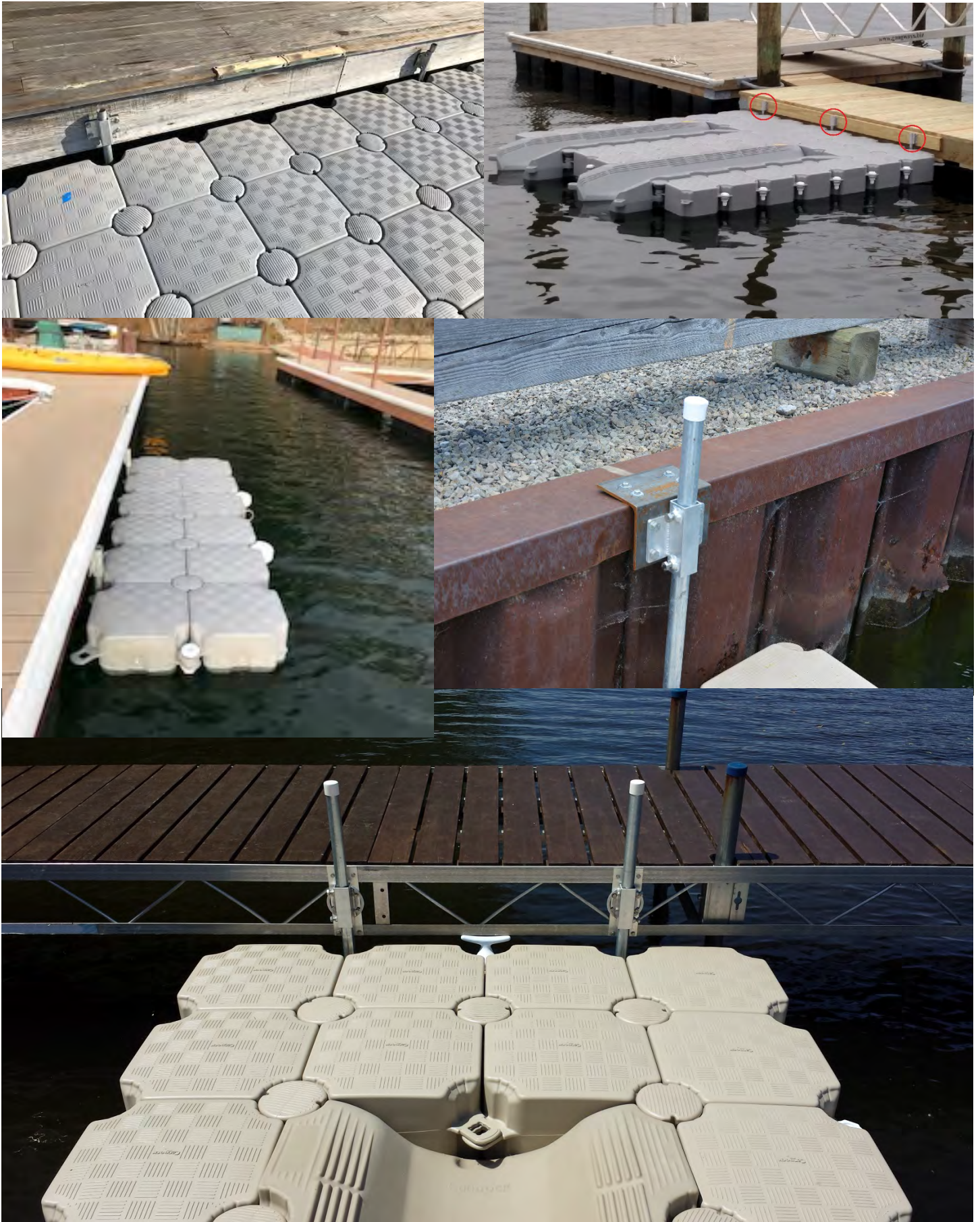
LA PROFONDEUR DE L'EAU NE DOIT PAS DÉPASSER 2,4 m (8') : Pour que le pieu fournisse une rigidité suffisante, la portée libre globale ne peut pas dépasser 2,4 m (8').

VERTICALITÉ : Tous les pieux doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre système de pieux ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système de pieux de Candock est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

LES PIEUX DE CANDOCK FONCTIONNENT PAR PAIRES : Le système de pieu de Candock implique que les pieux doivent être configurés par paires, ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



AUTRES OPTIONS DE FIXATION POUR PIEUX

GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INOXYDABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316L et polyéthylène haute densité.

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, meuleuse a disque, pince longue et douille ou clé de 17 mm

*BOULONS et ÉCROUS CANDOCK non inclus.

CODE PRODUIT

GUIDE POUR PIEUX AJUSTABLE ACIER INOXYDABLE: C06-000027

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

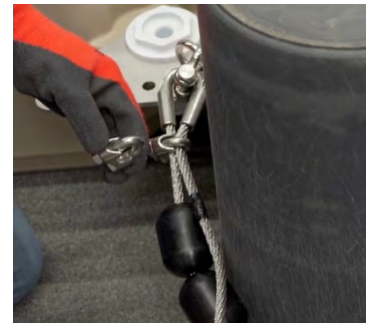
1-En utilisant les deux (2) BOULONS et ÉCROUS nécessaires, fixer le support en acier inoxydable sur les cubes.

2-En utilisant le matériel fourni, fixer le pare-chocs noir en UHMW à la position idéale en fonction de la position du pieu. N'oubliez pas de placer les œillets en acier inoxydable de façon symétrique chaque côté du pare-chocs noir.



3-Ajustez la longueur du câble et la quantité de rouleaux pour optimiser le mouvement vertical tout en éliminant les mouvements latéraux. Il est important de garder un petit jeu pour permettre au quai de bouger avec les vagues.

4-Serrer fermement les ÉCROUS sur les BOULONS des serres câbles en alternance.



Le matériel et quincaillerie appropriée est déjà inclus dans la boîte produit, sauf pour les 2 BOULONS et ÉCROUS Candock.

CONSEILS

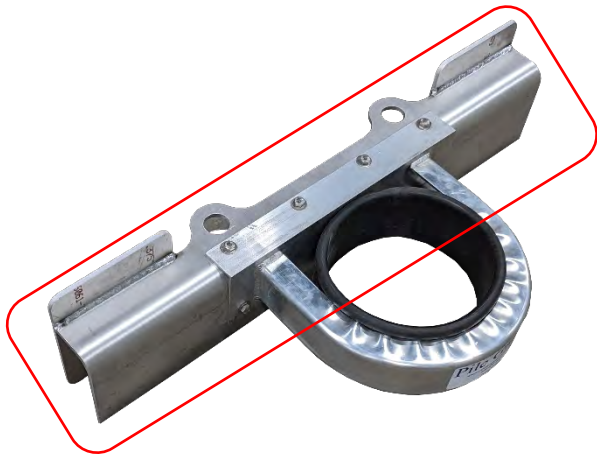
-Assurez-vous d'inclure les ESPACEURS nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

-La distance entre chaque Pieu et GUIDE POUR PIEU le long du quai Candock ne doit pas dépasser 7-9m (23-30ft).

IMPORTANT.

Ce type d'ancre nécessite une configuration spécifique pour chaque projet. Veuillez-vous référer à un technicien CANDOCK pour valider votre ancrage.

ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINIUM



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, clé à mollet de 1 1/8".

*BOULONS et ÉCROUS non inclus.

**Le PILE GLIDE (tel que sur la photo) n'est pas inclus; visitez ce site Web pour plus d'informations <https://carolinawaterworks.com/>

CODE PRODUIT

ADAPTATEUR PILE GLIDE - ALUMINIUM: C07-000001

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-En utilisant deux (2) BOULONS et ÉCROUS nécessaires, fixez le support ADAPTATEUR DE PILE sur l'assemblage de cube.

2-Fixez le PILE GLIDE sur l'adaptateur à l'aide selon les recommandations du fabricant de PILE GLIDE. Candock ne fournit pas de quincaillerie pour la fixation, ceux-ci devraient être achetés localement. Une évaluation appropriée du PILE GLIDE sélectionné est essentielle pour assurer un assemblage solide.

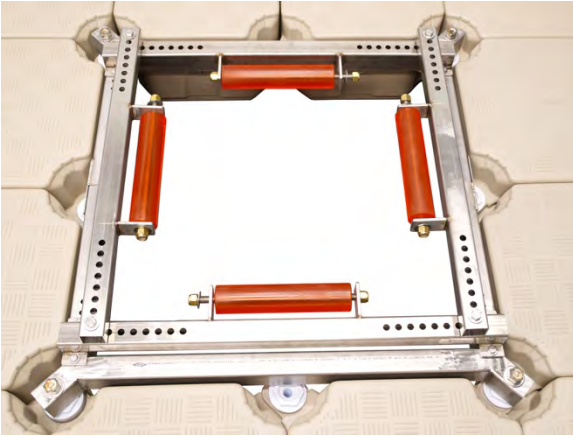
3-Serrer fermement toute la quincaillerie et les ÉCROUS sur les BOULONS.

CONSEILS

Assurez-vous que le diamètre extérieur du pieu est au moins 15% plus petit que le diamètre intérieur du PILE GLIDE choisi.

-La distance entre chaque pieu et PILE GLIDE le long du quai Candock ne doit pas dépasser 7-9m (23-30ft).

GUIDE AJUSTABLE AVEC ROULEAUX PLATS – ACIER INOXYDABLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 (marin)

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, clé à mollet de 9/16", 3/4" et 1 1/8".

*BOULONS BLANCS et ÉCROUS BLANCS inclus.

CODE PRODUIT

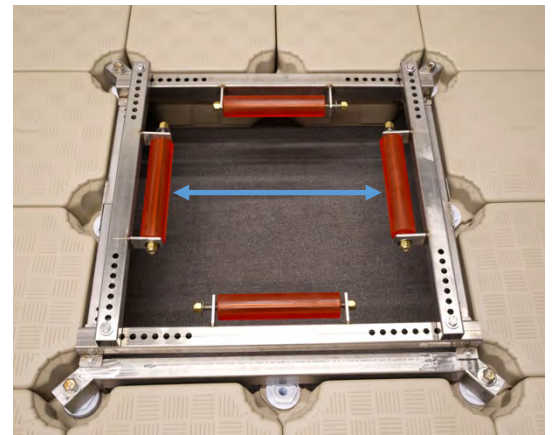
GUIDE AJUSTABLE AVEC ROULEAUX PLATS – ACIER INOXYDABLE: C06-000075

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent au GUIDE AJUSTABLE AVEC ROULEAUX PLATS.

UTILISATION PRINCIPALE : Cet ancrage est principalement conçu pour les pieux dont l'accès par le dessus est impossible. De type démontable, il peut être installé autour d'un pieu déjà en place et couvert, par exemple sous un pont ou sous un quai à colonnes de béton.

LIMITATION DU DIAMÈTRE DU PIEU; Cet ancrage est muni de plusieurs trous d'ajustement permettant son installation sur des pieux de diamètres variés. Lorsque le pieu est centré dans l'espace prévu, cet ancrage peut accueillir des diamètres allant de **12 pouces (30 cm) à 21 pouces (53 cm)**.

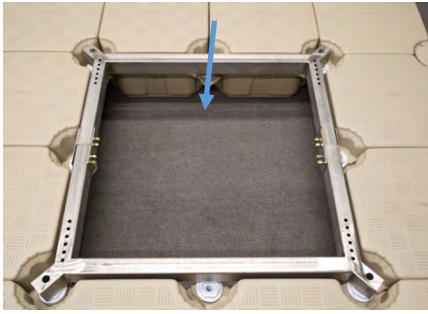


PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

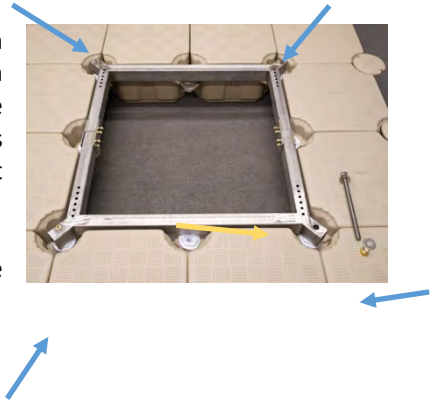
1- Une fois le quai assemblé autour du pieu, laissez un espace vide de **quatre (4) cubes**, puis installez les **huit (8) boulons blancs et écrous blancs**. Assurez-vous que tous les boulons et écrous sont positionnés à la même hauteur (**oreilles no 4**). Ajoutez des **espaceurs** aux endroits nécessaires afin d'obtenir un alignement uniforme.

2- Assemblez la structure en deux (2) parties (celle qui ne comporte pas de rouleaux) et fixez-les à l'aide des huit (8) **boulons et écrous 3/8 po x 3 po**. Placez les écrous en nylon vers l'intérieur. **Ne serrez pas pour l'instant.**



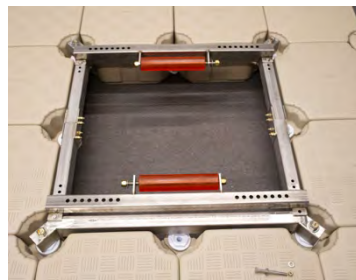
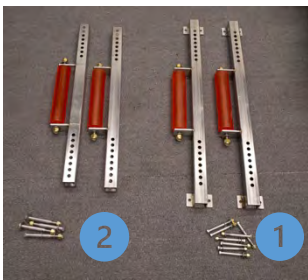


3- Insérez les **tiges filetées** dans chaque coin afin de fixer solidement la structure au quai, en orientant la tête soudée vers le haut. À l'aide de deux clés (ou douilles) de **1 1/8 po**, serrez les écrous en nylon jusqu'à ce que l'assemblage soit fermement serré.



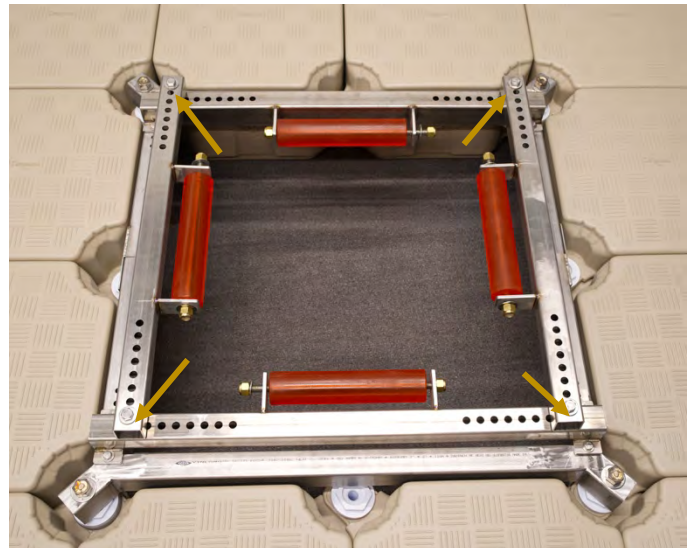
4- Vous pouvez maintenant serrer les huit (8) **boulons et écrous** de la structure à l'aide d'une clé et d'une douille 9/16".

5- Installez maintenant les supports latéraux avec rouleaux. Commencez par les modèles « **1** », qui sont plus longs et munis de plaques soudées pour la fixation. Ajustez-les autour du pieu en laissant un jeu d'environ **1 à 2 pouces**.



Fixer avec les huit (8) **boulons et écrous 3/8 x 4** pouces.

6- Installez maintenant les supports latéraux avec rouleaux « **2** ». Ajustez-les de la même manière que les précédents, en vous assurant de laisser un jeu suffisant d'environ **1 à 2 pouces**. Les quatre (4) **boulons et écrous** sont de plus grande dimension ; vous aurez besoin d'une **clé et d'une douille de 3/4 po**.



CONSEILS

Lors de l'installation de cet ancrage, il est recommandé de choisir une journée calme, sans vagues, afin de faciliter l'assemblage et d'assurer un positionnement précis. Le diamètre admissible pour chaque ancrage peut varier selon le positionnement réel du pieu, puisqu'il est peu probable que celui-ci soit parfaitement centré entre les quatre cubes. Chaque pieu étant unique, il peut donc être nécessaire d'ajuster les rouleaux différemment d'un cas à l'autre.

POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS AVEC LIGNES D'ANCRAGE; INTRODUCTION

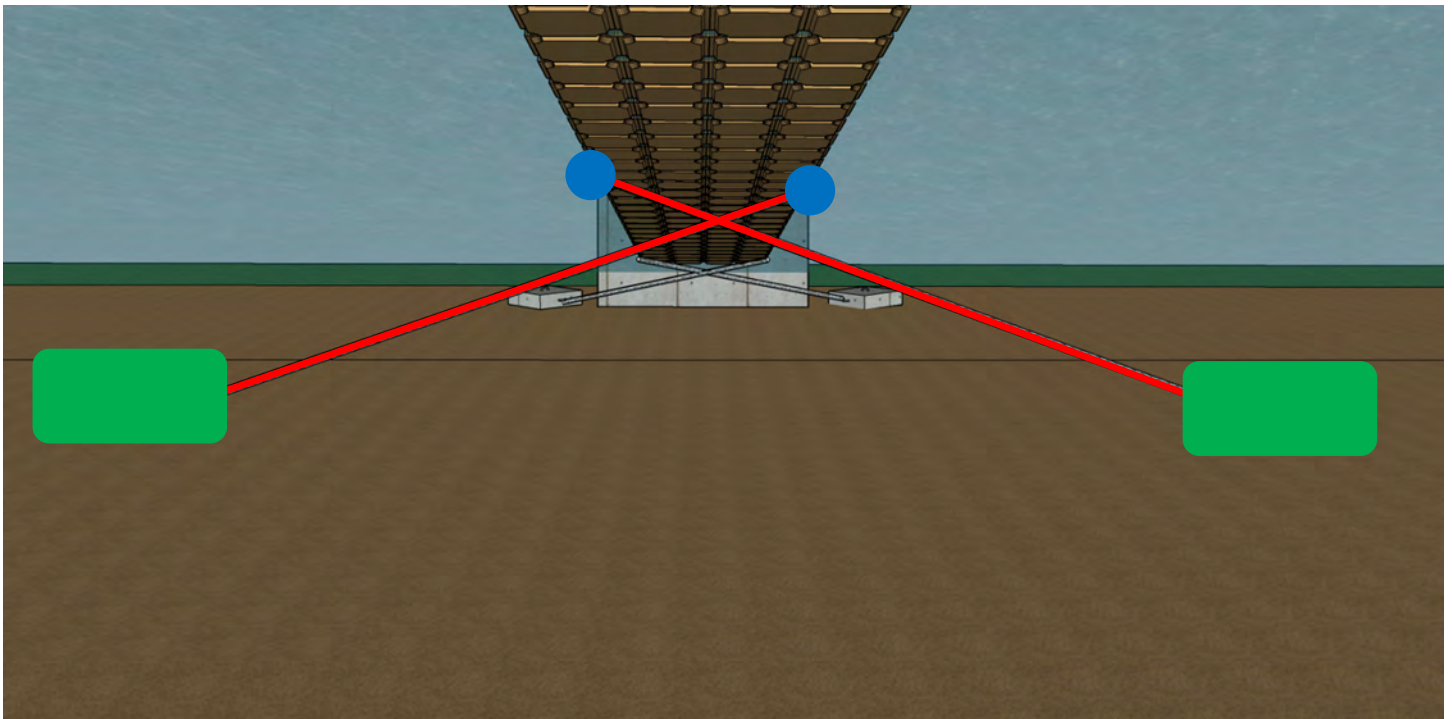
LES SYSTÈMES D'ANCRAGE SOUS-MARIN DE CANDOCK

Les points d'ancrages sous-marins avec des lignes d'ancrages est une technique largement utilisée. L'ancrage d'un quai flottant à l'aide de cette technique impose moins de restrictions. Il existe une grande variété d'options concernant les composants et les possibilités à travers une multitude de combinaisons possibles. Cette technique peut facilement être décomposée en trois (3) catégories distinctes d'accessoires :

1-Mécanisme de connexion au quai flottant

2-Lignes d'ancrages


3-Point d'ancrage dans le fond marin, le lit du lac ou le lit de la rivière.



LA MÉTHODE D'ANCRAGE RÉGULIÈRE ET LES ACCESSOIRES DE CANDOCK

Candock a également développé sa gamme de composants d'ancrage. En raison de nos particularités du système modulaires flottants, le matériel et les accessoires facilement disponibles sur le marché n'étaient pas suffisants. Nous avons perfectionné et développé des accessoires pour les trois (3) catégories mentionnées ci-dessus au cours des deux dernières décennies. En raison de la durabilité et de la résilience exceptionnelles de nos systèmes, chacune des composants a été conçues pour surpasser tout autre système de quai flottant sur le marché. La flexibilité et la capacité d'absorber les impacts de nos systèmes ont fait de Candock une renommée mondiale pour sa durabilité et sa résilience inégalées.

MÉTHODE D'ANCRAGE EN « HAUTE MER » DE CANDOCK ET ACCESSOIRES

Candock a également développé une **approche d'ancrage révolutionnaire** qui la distingue de ses concurrents. Comme nos systèmes sont extrêmement résilients, nous avons créé une combinaison unique d'accessoires et de techniques pour développer la méthode d'ancrage la plus robuste et la plus résiliente pour un système de quai flottant modulaire ancré en haute mer. Recherchez les 3 signes Alpha () à travers les sections suivantes pour distinguer les accessoires associés.

***POUR CES TECHNIQUES D'ANCRAGES, IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ QU'UN TECHNICIEN DE CANDOCK QUALIFIÉ SOIT PRÉSENT LORS DE L'INSTALLATION POUR SUPERVISER LE PROJET.**

La section ci-dessous explique ces principes fondamentaux de nos systèmes tout en soulignant les meilleures pratiques concernant ces techniques d'ancrages.

PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316

Charge de travail Maximum : 975 kg (2145 lb)

Outils nécessaires : Clé ou clé à mollet de 1 1/8po.

*BOULON et ÉCROU non inclus.

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE: C06-000037

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Insérez la PLAQUE D'ANCRAGE POUR CHÂÎNE dans le BOULON et fixez-la fermement avec la quincaillerie fournie.

CONSEIL

Assurez-vous de l'incliner dans la direction souhaitée avant le serrage final.

VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, béton et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail maximum : 1334kg (2500 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE

***ÉCROU COULISSANT non inclus**

CODE PRODUIT

VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE BEIGE: C06-000041

VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE GRISE: C06-000042

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Démonter la plaque pivotante de l'arbre principal et mettre la **plaque et la cheville** de côté.

2-Vissez la partie « vis d'assemblage » à l'emplacement souhaité.

3-Couché ventre vers le bas sur le quai ; descendez sous le quai et installer de nouveau la plaque pivotante et la cheville à l'arbre principal.

AVIS

La VIS D'ANCRAGE PIVOTANTE a été conçue pour être installée sur le bord d'un système Candock avec un périmètre CUBE EDGE. Si vous souhaitez installer cet accessoire d'ancrage sur un système Candock régulier (pas de CUBE EDGE), vous devrez probablement aller dans l'eau pour terminer la dernière étape du processus.



VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité, béton et acier inoxydable 316

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Charge de travail maximum : 1334kg (2500 lbs)

Outils nécessaires : Clé pour VIS D'ASSEMBLAGE

***ÉCROU COULISSANT non inclus**

CODE PRODUIT

VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE BEIGE: C06-000039

VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉ GRIS: C06-000040

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Vissez la VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE à l'endroit souhaité.

CONSEIL

Étant donné que le point de connexion avec la ligne d'ancrage est souvent situé directement sous le quai, la VIS D'ANCRAGE BÉTONNÉE offre l'avantage de décourager potentiellement toute personne malveillante qui pourrait essayer de voler votre système flottant.

CHAÎNES EN ACIER GALVANISÉ TREMPÉES À CHAUD



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé trempé à chaud

CODE PRODUIT

CHAINE EN ACIER GALVANISÉ, 5/16", GRADE 30: C06-000021
CHAINE EN ACIER GALVANISÉ, 3/8", GRADE 30: C06-000020
CHAINE EN ACIER GALVANISÉ, 5/8", GRADE 30: C06-000022
CHAINE EN ACIER GALVANISÉ, 7/8", GRADE 30: C06-000023

MANILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé ou acier inoxydable 316L trempé à chaud.

Outils nécessaires : Pinces longue pour la goupille de verrouillage et des pinces réguliers pour fixer l'écrou.

CODE PRODUIT

MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 5/16", LOCK: C06-000029
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 3/8", LOCK: C06-000028
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 5/8", LOCK: C06-000030
MANILLES EN ACIER GALVANISÉ, 7/8", LOCK: C06-000031
SHACKLE STAINLESS STEEL 316, 3/8", LOCK: C06-000032
SHACKLE STAINLESS STEEL 316, 7/16", LOCK: C06-000033

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Œillet de bouts en acier inoxydable, gaine en latex naturel et gaine en polyester

Charge de travail recommandé : 455kg (1000lbs)

Charge de travail maximum : 3181kg (7000lbs)

Élasticité : **CORDE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 1m (3') :** 2m d'étirement (6')
CORDE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 2m (6') : 4m d'étirement (12')

Manilles nécessaires : MANILLE ACIER INOXYDABLE, 7/16"

[YOUTUBE](#)

CODE PRODUIT

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 1m (3'): C06-000024

CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE 2m (6'): C06-000025

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent aux CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUES de Candock. L'ajout de ces câbles sur les lignes d'ancrage permet la stabilité optimale du quai dans toutes les conditions. Supposons que les niveaux d'eau soient soumis à des fluctuations (marémotrices ou saisonnières). Dans ce cas, l'ajout de nos CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE aux lignes d'ancrage permet une tension optimale dans les lignes à tous les niveaux d'eau. Selon l'application, l'environnement et les forces appliquées au quai, un représentant de Candock déterminera une disposition de configuration précise. Les directives ci-dessous démontrent les principes de base et les meilleures pratiques quand ces câbles sont nécessaires dans votre installation. Voir également les diagrammes ci-dessous pour des explications.

AMPLITUDES DE FLUCTUATION : Si les fluctuations d'eau attendues sont supérieures à 2 m, nous vous recommandons d'utiliser le CORDAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE de 2 m. Si les fluctuations et moins de 2m, nous suggérons d'utiliser ceux de 1m.

LA POSITION DES ÉLASTIQUES SUR LA LIGNE D'ANCRAGE : Les CORAGE D'ANCRAGE ÉLASTIQUE devraient toujours être inclus dans la section médiane supérieure de la ligne. Il empêche les dommages potentiels au câble causés par les débris du fond marin tout en permettant à la section supérieure d'être ajustée sur le quai flottant.

INSTALLATION ET TENSION DES CORDAGES : Les réglages finaux des cordages (tension dans les lignes d'ancrage) doivent être effectués à un niveau d'eau bas (marée basse). Il permet une tension optimale lorsque l'eau fluctue. La tension exacte dans les câbles est difficile à déterminer, nous recommandons donc fortement une surveillance méticuleuse des premiers cycles de fluctuation.

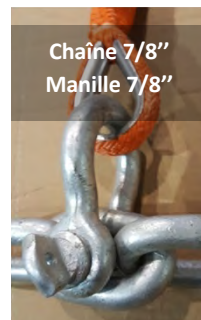
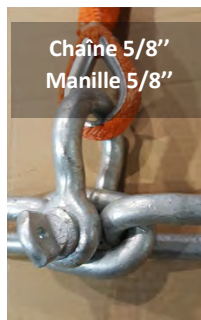
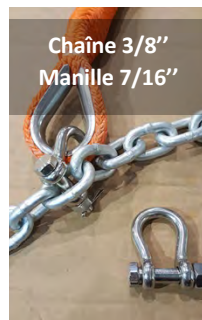
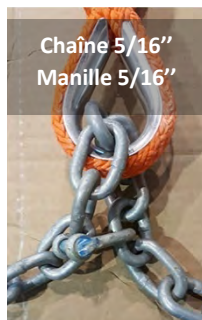
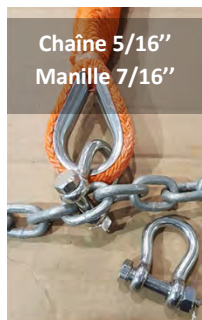
RÉSISTANCE ACCRUE À L'ÉTIREMENT : Les cordages peuvent également être jumelés ou triplés sur une ligne d'ancrage donnée pour fournir plus de résistance à l'étirement. Selon la charge appliquée et l'amplitude des fluctuations, un représentant de Candock doit déterminer la configuration appropriée.

CHAÎNE D'UNE SEULE PIÈCE : Le cordages devrait être installé sur une ligne d'ancrage à une seule section. Cela implique que la chaîne entre les 2 points de connexion du cordage doit être aussi longue que l'étirement maximal de la longueur du cordage choisie (2m pour le câble 1m ; 4m pour le câble de 2m).

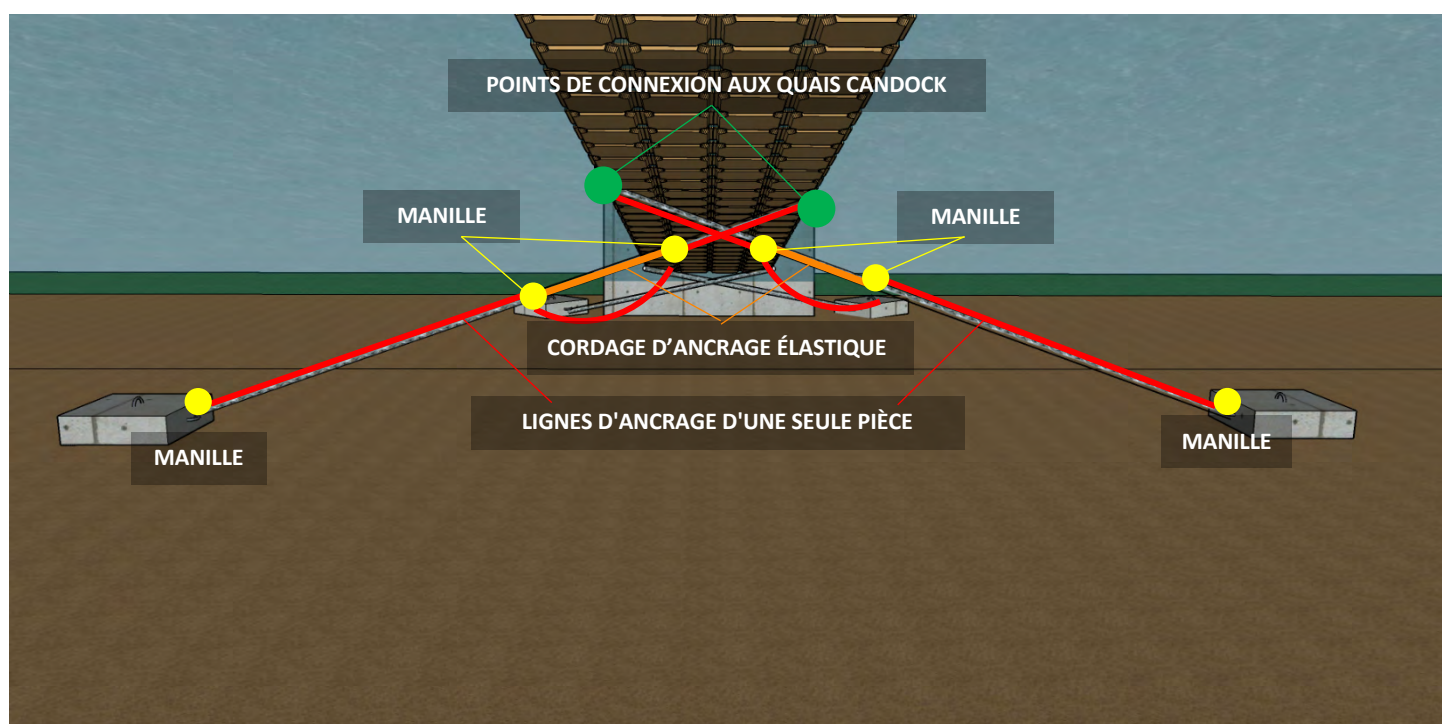
PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Installez des cordages élastiques sur toutes les lignes d'ancrage avant d'installer les lignes de connexion.

2-Utilisez des manilles appropriées en fonction de la jauge de la chaîne et de l'application



CONFIGURATION DES LIGNES



DIVERSES TECHNIQUES D'ANCRAGE

Dans la catégorie « divers de techniques et d'accessoires », il existe plusieurs options. En tant que fabricant, nous avons développé des accessoires et des concepts sur mesure. Cependant, nous avons gardé à l'esprit d'autres alternatives disponibles telles que les accessoires « sur mesure » ou via des sociétés tierces et des entrepreneurs maritimes. La liste ci-dessous d'accessoires se compose de nos accessoires les plus souvent utilisés.

ANCRAGES MURAUX ET PLAQUE D'EXTENSION POUR ANCRAGES MURAUX



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 ou acier galvanisé

Outils nécessaires : Clé pour ÉCROU, clé de 1 1/8" pour les ANCRAGES MURAUX, clé 3/4" pour les PLAQUES D'EXTENSION, et outils électriques / matériel appropriés pour fixer l'ancrage mural et la plaque d'extension sur une structure flottante existante.

*BOULON et ÉCROU inclus.

CODE PRODUIT

ANCRAGE MURAL ACIER GALVANISÉ: C06-000063

ANCRAGE MURAL ACIER INOXYDABLE: C06-000009

PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN: C06-000036

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Il suffit d'insérer l'ANCRAGE MURAL sur l'assemblage « préinstallé » BOULON et ÉCROU à l'aide du matériel fourni (boulon, rondelles et écrou). Fixer en serrant fermement l'écrou sur le boulon.

AVIS IMPORTANT

-Les ancrages muraux sont strictement destinés à connecter un système Candock à un autre type de **quai flottant**.

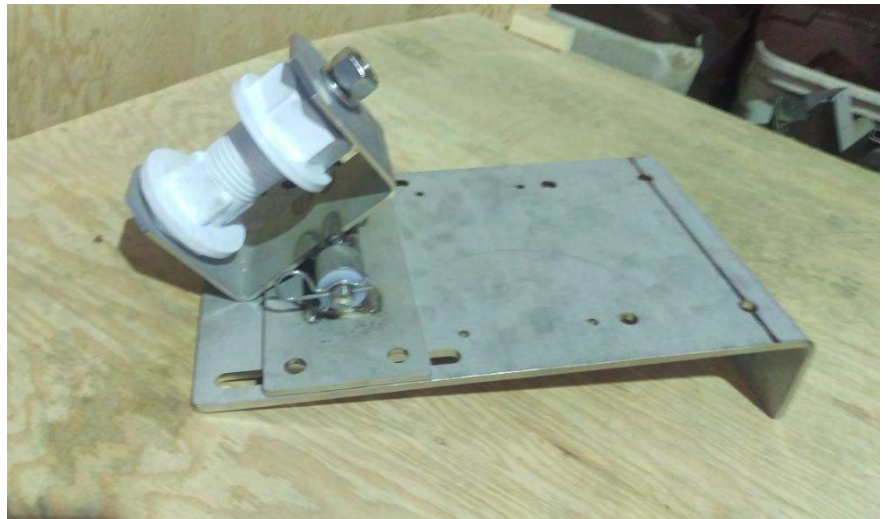
-Le point de connexion sur l'autre type de quai flottant doit fournir une surface plate et robuste de 10 cm (4") jusqu'à 20 cm (8") au-dessus de la ligne de flottaison pour permettre à la plaque de montage d'être solidement fixée au quai flottant existant.

Si la hauteur du franc-bord du quai existant est supérieure à celle du système Candock, inclure une PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN qui offre une marge de manœuvre supplémentaire pour ajuster la hauteur appropriée de l'ANCRAGE MURAL. La plaque permet une hauteur de franc-bord de 60cm (24") au maximum.

-Lors de l'achat de la PLAQUE D'ACIER INOXYDABLE EN COIN, le matériel nécessaire pour fixer l'ANCRAGE MURAL sur la plaque est inclus dans l'emballage.

-Les ancrages muraux doivent être installés par paires ; ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



ANCORAGE AMOVIBLE 2' (61 CM) POUR JETROLL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier galvanisé

Outils nécessaires : Clé Allen 7/32", outils électriques, et quincaillerie pour sécuriser l'ancrage sur une structure flottante existante.

CODE PRODUIT

ANCORAGE AMOVIBLE 2' EN ACIER GALVANISÉ: C07-000002

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Fixez la pièce en "C" du support sur le JetRoll à l'aide de la quincaillerie fourni.

2-Déterminer la hauteur requise pour la longue pièce (celle de 2') sur la structure flottante existante et la fixer fermement en choisissant la quincaillerie adéquate (non incluse)

3-Lier les 2 morceaux de la tige pivot et goupille rapide.

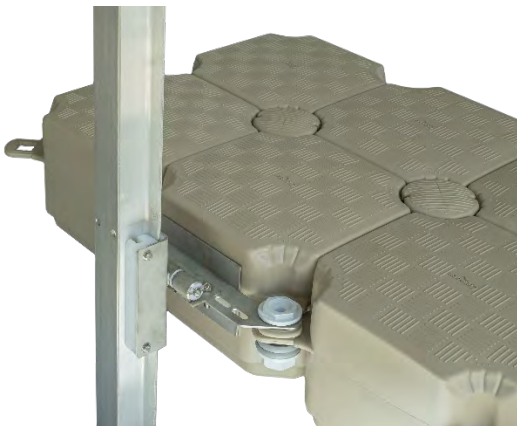
AVIS IMPORTANT

-Les canaux d'ancrage pivotants sont strictement destinés à connecter une unité JetRoll à un autre type de **quai flottant**.

-Le point de connexion sur l'autre type de quai flottant doit fournir une surface plate et robuste pour permettre à l'ancrage d'être solidement fixé au quai flottant existant. N'oubliez pas de choisir la quincaillerie adéquate pour la surface ou type de quai flottant.

-Les ancrages amovibles doivent être installés par paires.

ANCRAGE COULISSANT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et acier inoxydable 316 L

Dimensions : Longueur de la poutre en "H" : 304.8cm (10')

Outils nécessaires : Clé pour l'écrou, clé et douille ratchet 3/4", outils et matériel adaptés pour fixer la poutre en "H" sur la structure du rivage.

**La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

ANCRAGE COULISSANT POUR H-BEAM EN ALUMINIUM: C06-000055

ANCRAGE COULISSANT SS316 POUR H-BEAM EN ALUMINIUM: C06-000056

PRINCIPES IMPORTANTS

Les principes et notions ci-dessous s'appliquent à l'ANCRE COULISSANTE H-BEAM de Candock.

AMPLITUDES DE FLUCTUATION : Nous vous suggérons d'installer l'ANCRE COULISSANTE H-BEAM qui permet les amplitudes de fluctuation de l'environnement dans lequel il est installé.

AU MOINS 60 % DE LA LONGUEUR TOTALE DE LA POUTRE H DOIT ÊTRE FIXÉE SUR LA STRUCTURE DE LA RIVE.

Il est possible que la partie inférieure (souvent dans l'eau) ne puisse pas être fixée à la structure pour diverses raisons. Nous recommandons d'avoir un minimum de 60% de la poutre solidement fixée à la structure / muret.

VERTICALITÉ : Tous les poutres en H doivent être parfaitement verticaux une fois l'installation terminée. L'utilisation d'un niveau est fortement recommandée.

ENVIRONNEMENT PROTÉGÉ : Tout système Candock qui doit être ancré avec notre ANCRAGE COULISSANT H-BEAM ne doit pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (2'). Le système d'ancrage coulissant est extrêmement restrictif dans la marge de manœuvre qu'il permettra au quai. Les eaux agressives peuvent se traduire par une usure prématurée des composants.

L'ANCRAGE COULISSANT DE CANDOCK H-BEAM FONCTIONNE PAR PAIRES : Le système de poutre en H de Candock implique que celles-ci doivent être configurées par paires ; ou plus.

QUELQUES EXEMPLES



◎ SYSTÈME DE CALE SÈCHE V-ROLL

CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME V-ROLL

Le système de cale sèche V-ROLL se compose d'un assemblage de plusieurs éléments. D'abord et avant tout, le CUBE EN V. C'est la partie centrale de plusieurs systèmes de cales sèches que Candock peut fournir. Selon la taille et les spécifications de l'embarcation, un éventail de composantes supplémentaires peuvent être nécessaire pour assurer un système sécuritaire et efficace.

Les informations ci-dessous sont essentielles pour chaque SYSTÈME V-ROLL qui sera proposé / offert :

MARQUE – NOM DU MODÈLE – ANNÉE DE FABRICATION – DISPOSITION ET SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Le CUBE EN V est fait en polyéthylène haute densité (même matériau que nos cubes), ce qui le rend très résistant. Il est muni d'encoches pour rouleaux, afin d'assurer que l'embarcation puisse monter et sortir sans encombre.

Selon la longueur et le poids de l'embarcation, Candock déterminera une configuration appropriée de composantes nécessaires. CUBES EN V, CUBES, VIS D'ASSEMBLAGE et ÉCROUS COULISSANTS, pour n'en nommer que quelques-uns, font tous partie de la recette pour créer un système de cale sèche parfaitement adapté pour votre embarcation.



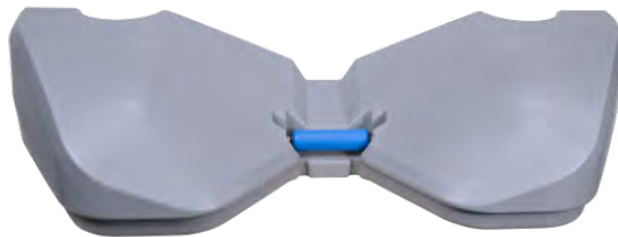
Il existe des règles et des prémisses de base mais essentielles pour assurer un système fonctionnel :

- 1- LES CONFIGURATIONS PROPOSÉES DANS CE MANUEL PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES AVEC L'ACCORD D'UN REPRÉSENTANT CANDOCK.**
- 2- CERTAINS BATEAUX (COQUE EN GRADINS, V-DRIVE/DIRECT-DRIVE) NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LE SYSTÈME V-ROLL.**
- 3- LES UTILISATEURS DOIVENT MAÎTRISER LES MANŒUVRES AVEC UN TEL SYSTÈME.**
- 4-CANDOCK N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU NON-RESPECT DES LIGNES DIRECTRICES SUIVANTES.**

COMPOSANTES DU SYSTÈMES V-ROLL



CUBE EN V



CUBE D'ENTRÉE

LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1
	#-2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : Cube en V - L x L : 96 cm (38 po) x 48 cm (19 po) H : 36 cm (14 po)

Cube d'entrée - L x L : 142 cm (56 po) x 51 cm (20 po) H : 36 cm (14 po)

Poids : Cube en V - 12 kg (26 lb)

Cube d'entrée - 11,5 kg (25 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis G2, clé pour écrou.

CODE PRODUIT

CUBE EN V BEIGE: C02-000053

CUBE EN V GRIS: C02-000052

CUBE D'ENTRÉE BEIGE: C02-000055

CUBE D'ENTRÉE GRIS: C02-000054

TERMINOLOGIE

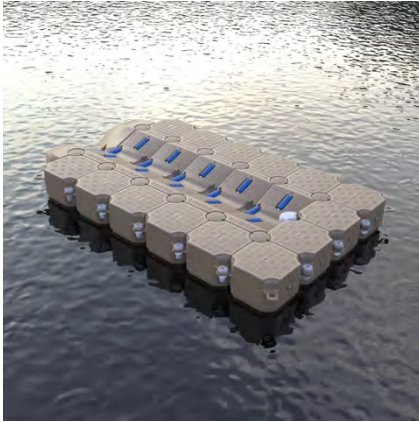
LES OREILLES DU CUBE EN V : Les oreilles du **cube en V** correspondent au numéro 5, soit les plus hautes du système d'assemblage. Cette configuration permet au **cube en V** d'être installé dans toutes les directions, offrant une grande flexibilité d'aménagement. Il est également possible de retirer un **cube en V** sans avoir à démonter les cubes réguliers environnants.

LES OREILLES DU CUBE D'ENTRÉE : Les oreilles du **cube d'entrée** correspondent au numéro -2, soit les plus basses du système d'assemblage. De cette manière, il est possible d'assembler le **cube d'entrée** avec une configuration de **cube Edge**, tout autant qu'avec des cubes réguliers.

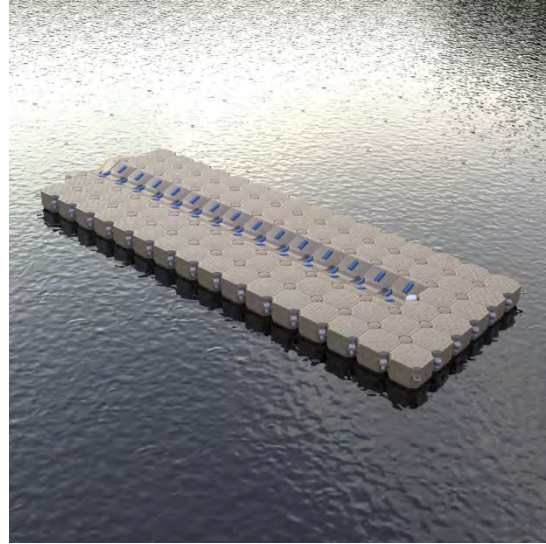
POUR L'ASSEMBLAGE, nous utilisons les mêmes principes que pour les cubes standards : des vis d'assemblage, des écrous noirs, ainsi que des espaceurs afin de compléter les oreilles manquantes.

BOUCHONS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur le côté du **cube en V**. Ces bouchons, composés d'une membrane respirante, agissent comme des soupapes de dégagement de pression, empêchant la déformation du **cube en V** due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du **cube en V**.

VUE D'ENSEMBLE



CONFIGURATION LA PLUS PETITE DU V-ROLL
(MOTOMARINE)



CONFIGURATION LA PLUS GRANDE DU V-ROLL (BATEAU 28FT)
CETTE CONFIGURATION PEUT NE PAS CONVENIR À TOUS LES BATEAUX

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler sur une surface plane plutôt que dans l'eau.

2-Assembler les cubes autour des **cubes en V**. Si vous l'attachez à un quai Candock existant, assurez-vous que les bouchons sont dans la même direction que le quai. Si votre **système V-Roll** est une unité indépendante, les bouchons d'aération des cubes doivent être orientés vers l'avant du système.

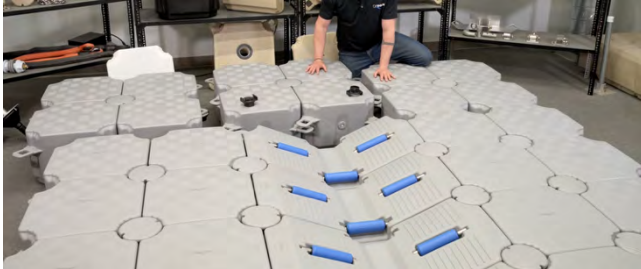
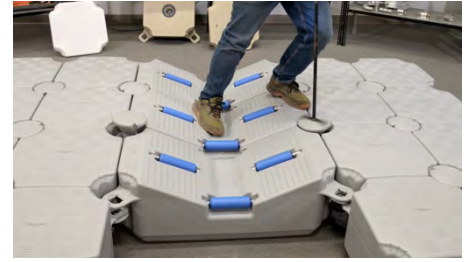
PROCÉDURE :

- 1- Placer deux rangées de cubes de chaque côté pour un système destiné à un bateau, ou une seule rangée de chaque côté s'il s'agit d'une motomarine.
- 2- Installer les écrous noirs de chaque côté, toujours sur l'oreille la plus basse.



- 3- Débuter l'assemblage avec 2 cubes en V. Ceux-ci seront placé par-dessus les oreilles des cubes réguliers.
- 4- Utiliser les espaceurs aux bons endroits pour s'assurer de compléter les espaces manquants.
- 5- Sécuriser les cubes en V avec des vis d'assemblages.

6- Répéter les étapes 3, 4 et 5 selon le nombre de cubes en V requis pour votre installation.



7- Une fois tous les cubes en V assemblés, vous pouvez procéder à la construction de la section avant du système. Pour les bateaux, un minimum de deux rangées de cubes est requis, tandis que pour les motomarines, une seule rangée est suffisante. Assembler le tout à l'aide des vis d'assemblage, des écrous noirs et des espaceurs au besoin.

8- Installer le cube d'entrée. Celui-ci nécessite cinq espaceurs et une vis longue de chaque côté. Les deux oreilles du cube d'entrée correspondent au numéro -2 ; assurez-vous donc de positionner les espaceurs aux bons endroits. Étant donné que les oreilles du cube d'entrée sont déjà filetées, aucun écrou noir n'est requis.



9- Afin de finaliser l'installation, installer des boulons blancs sur toute la périphérie du système. Ceux-ci sont essentiels pour garantir une installation solide et durable.

10- L'ajout d'une butée d'arrêt est recommandé afin de protéger la coque de votre embarcation. L'espace entre les oreilles des cubes et le cube en V étant très restreint, l'utilisation de l'écrou blanc n'est pas possible. Toutefois, le pare-chocs peut être installé facilement en le poussant directement dans les oreilles.

NOTE

Pour le calcul du nombre d'espaceurs requis, le Dock Designer est basé sur la configuration demandant le nombre maximal d'espaceurs (3 par V-Cube). Comme de nombreuses configurations n'en requièrent que 2 par V-Cube, il est normal d'avoir des pièces en surplus.

UTILISATION D'UNE EMBARICATION AVEC LE V-ROLL

AVIS IMPORTANT

La profondeur d'eau à l'arrière du système (point d'entrée) doit être d'au moins 1 m (3,3 pi) pour éviter d'endommager l'hélice et l'aileron du moteur.

MONTER SUR LE SYSTÈME

MOTOMARINE : Approchez-vous du V-ROLL au ralenti, en gardant l'embarcation droit et centré avec le Cube d'entrée. Lorsque la proue est en contact avec le cube d'entrée, donnez de petits coups d'accélérateur pour aligner la motomarine avec le V-ROLL. Lorsqu'elle est en ligne avec le V-ROLL, accélérez graduellement. Après quelques essais, vous acquerez une meilleure idée de la quantité d'accélérateur nécessaire pour atteindre la position finale sur le V-ROLL.

BATEAU : Le moteur doit être au « neutre » pendant les procédures d'entrée. Augmentez progressivement la puissance de l'accélérateur jusqu'à ce que le bateau soit entièrement sur le V-ROLL. Lorsque le moteur entre en contact avec le cube d'entrée, vous ressentirez que l'embarcation s'arrête. Il indique que le bateau est à sa position finale. Entrer dans l'unité à grande vitesse peut endommager l'appareil. Nous vous recommandons de commencer avec des vitesses lentes jusqu'à ce que vous trouviez la bonne vitesse. Si le bateau monte sur le système mais n'atteint pas complètement sa position finale, vous pouvez continuer à augmenter progressivement la puissance jusqu'à ce qu'il soit complètement en place. Soyez prudent ; l'embarquement sur le V-ROLL à grande vitesse peut être dangereux.

REMARQUE : Il est recommandé de fixer l'embarcation à un taquet pour l'empêcher de glisser accidentellement dans l'eau. Le bateau peut être verrouillé sur le système V-ROLL avec une VIS D'ASSEMBLAGE AVEC CHÂÎNE DE SÉCURITÉ. Voir plus bas dans ce manuel.

DESCENDRE DU SYSTÈME

MOTOMARINE : Pour retourner dans l'eau, pousser la motomarine vers l'arrière de 30-60cm (1' à 2') pour amener le poids de la machine vers l'arrière du système (proche du point de pivot). Ensuite, levez-vous à l'arrière de votre motomarine, prenez la poignée du siège et transférez votre poids vers l'arrière. Le moyen le plus simple de pousser la motomarine vers l'arrière est de saisir le devant de la motomarine dans une main et la poignée de l'autre, puis de pousser doucement. Soyez vigilant parce que viendra un moment où votre motomarine voudra descendre par elle-même. À ce stade, vous devrez y monter si vous ne la voulez pas dans l'eau sans vous.

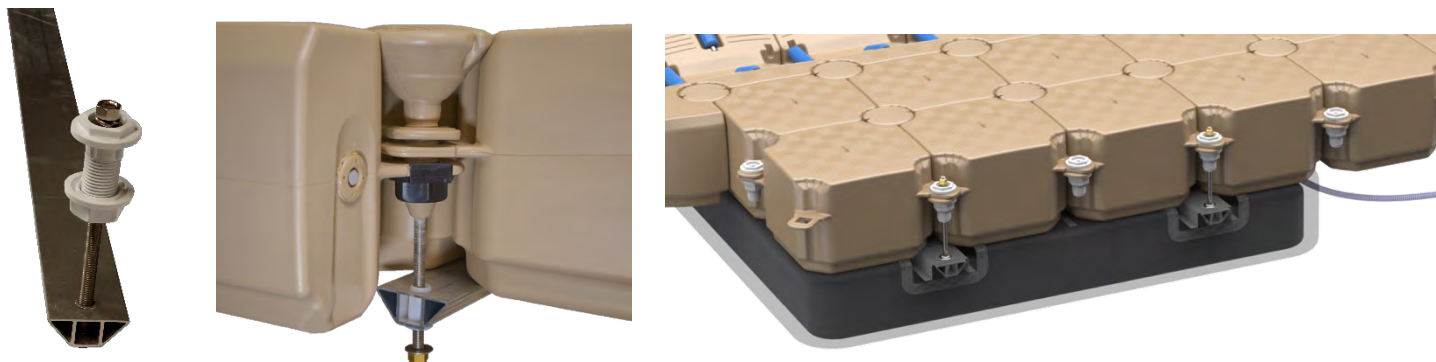
BATEAU: Abaissez complètement le moteur et mettez le moteur en marche arrière. Augmentez progressivement l'accélération jusqu'à ce que l'embarcation commence à descendre d'elle-même. Il est utile de mouiller le système, surtout si le bateau n'a pas été utilisé pendant une période prolongée. Il peut être nécessaire d'utiliser une bonne poussée d'accélérateur pour initier le mouvement, puis de réduire l'accélération.

NOTE: Pour les bateaux équipés d'un moteur à turbine, un TREUIL POUR BATEAU est nécessaire pour initier le processus de retour à l'eau avec le navire. Voir plus bas dans ce manuel.

AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS SPÉCIALES

- 1- Pour tous les systèmes V-ROLL, il est important que l'environnement ne soit pas exposé à des vagues de plus de 90 cm (36 pouces). Nous conseillons vivement d'installer un système V-ROLL dans une zone protégée.
- 2- L'installation de plusieurs V-ROLL pour motomarine côte à côte est possible, mais nous recommandons un minimum de 2 rangées de CUBES entre chaque cube en V. Une installation avec seulement une rangée est également possible, mais il y a des risques de blessures pour les utilisateurs et de dommages pour les motomarine.
- 3- Le levage (grue) de plusieurs cubes en V assemblés est fortement déconseillé.
- 4- Les coques en aluminium rivetées peuvent rayer la surface des cubes en V.
- 5- Les bateaux à coque à gradins ainsi que les configurations de moteur "v-drive" ou "direct-drive" ne sont pas compatibles avec le système V-ROLL.
- 6- Veuillez noter que certains bateaux ont des prises d'air de refroidissement du moteur sur la coque et peuvent surchauffer si le bateau est mis à sec sur le système avec le moteur en marche.
- 7- Il est nécessaire de positionner tous les bateaux et motomarines complètement à l'avant du V-ROLL en tout temps.
- 8- Les surfaces peuvent être glissantes lorsque le système est mouillé.

BARRE RIGIDIFIANTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et tiges en acier inoxydable.

Outils nécessaires : douille ou clé de 1 1/8".

*Boulon pour cube et écrou NON inclus.

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (6 CUBES): C02-000032

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (8 CUBES): C02-000033

VIS DE FIXATION BÉTONNÉE AVEC TIGE 5/8 - BEIGE): C03-000047

VIS DE FIXATION BÉTONNÉE AVEC TIGE 5/8 - GRISE): C03-000048

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

- 1-Assembler des BARRES RIGIDIFIANTES lorsque le système V-ROLL est dans l'eau.
- 2-Positionner les BARRES RIGIDIFIANTES précisément à la position désignée selon les recommandations de votre distributeur Candock.

PROCEDURE

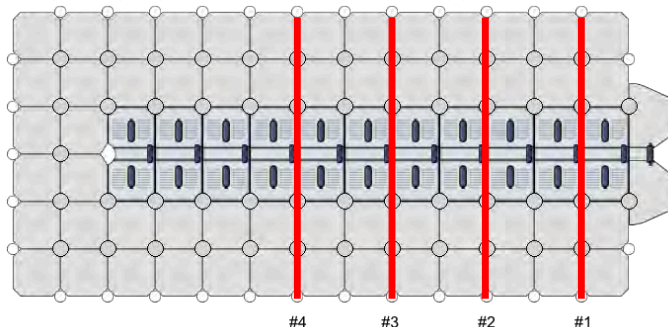
- 1- Insérer les tiges filetées aux extrémités des BARRES RIGIDIFIANTES. En tenant chaque extrémité des tiges filetées (vous devez être 2), passer la BARRE RIGIDIFIANTE sous les cubes et les cubes en V en passant par l'arrière du système. Si vous avez plusieurs BARRES à installer, allez-y progressivement de l'avant jusqu'à l'arrière du système (ex : en commençant par la barre #4 jusqu'à la #1).
- 2- Une fois aligné, fixer la BARRE sur le BOULON POUR CUBE en insérant les tiges filetées à travers les BOULONS POUR CUBES. Sécuriser la BARRE en utilisant la quincaillerie incluse avec l'ensemble (écrous, rondelle et rondelle autobloquante). Pour l'installation de BARRES RIGIDIFIANTES avec des CUBES EDGES, utiliser les VIS DE FIXATIONS BÉTONNÉE AVEC TIGE 5/8.
- 3- Terminer l'installation en ajustant les positions des barres pour qu'elles soient parfaitement perpendiculaires aux cubes en V. Un serrage excessif des barres stabilisatrices peut exercer une pression sur les oreilles et endommager les cubes.

CONSEIL

-Le nombre de BARRES RIGIDIFIANTE nécessaires pour une configuration spécifique peut être estimé avec le rapport ci-dessous :

(1x) BARRE RIGIDIFIANTE POUR CHAQUE 455 kg (1000 lb) DU POIDS DU BATEAU (maximum 4 barres).

Exemple: Un bateau de 910kg (2000lb) "poids total" aurait besoin de 2 ensembles de BARRES (ex : les barres #1 et #2. Nous ajoutons la barre #3 pour un bateau de 3000lb et #4 pour des bateaux de 4000 lb et plus).



LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME V-ROLL POUR BATEAUX

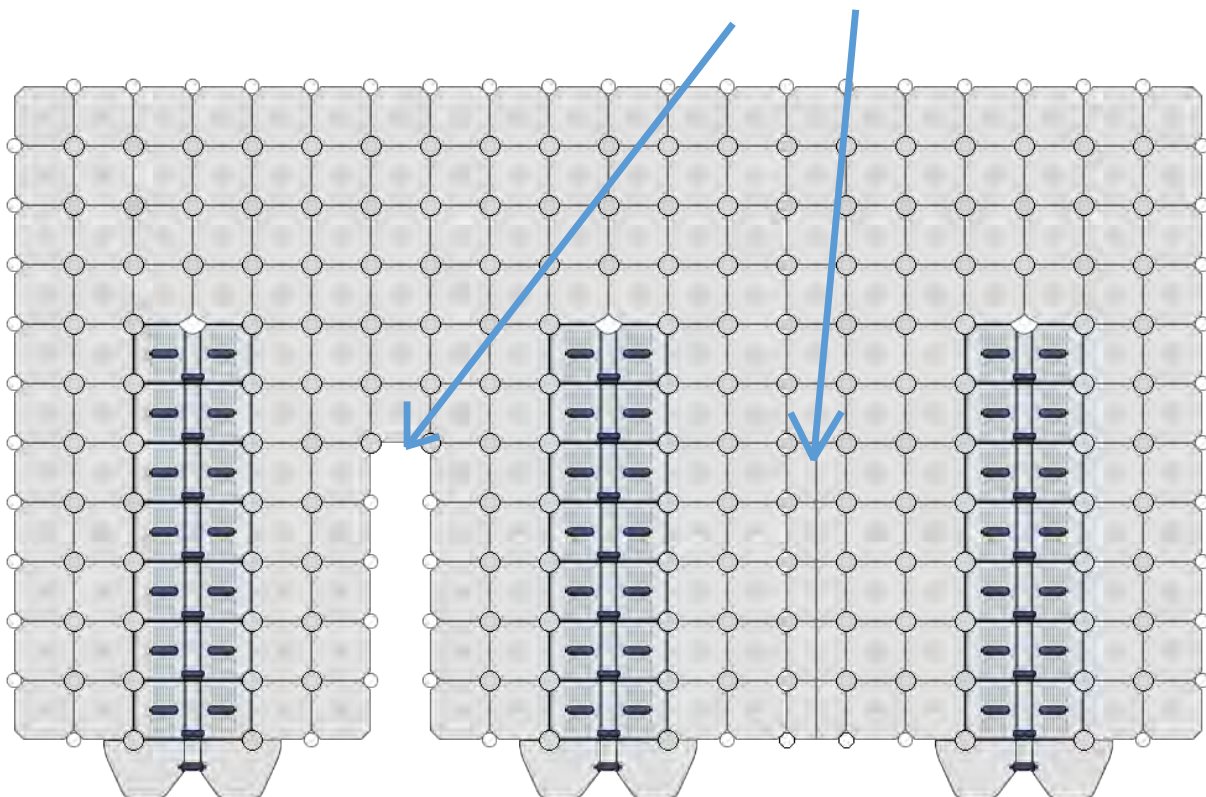
La section suivante est également essentielle pour Candock. **En effet, la configuration d'un système V-Roll pour bateau est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles de bateaux, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour vous aider à déterminer une configuration valide et approuvée pour votre embarcation.

Pour mieux aider nos clients, nous avons élaboré un tableau complet qui aide à déterminer la configuration nécessaire en fonction du bateau utilisé en tenant compte des 2 variables les plus importantes; la longueur et le poids du bateau.

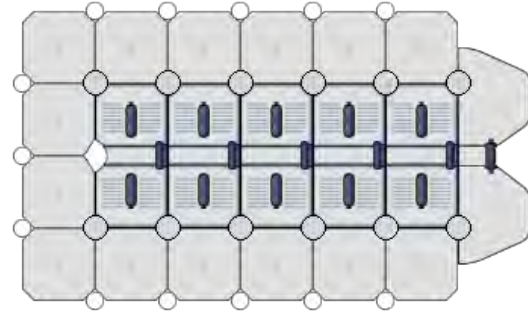
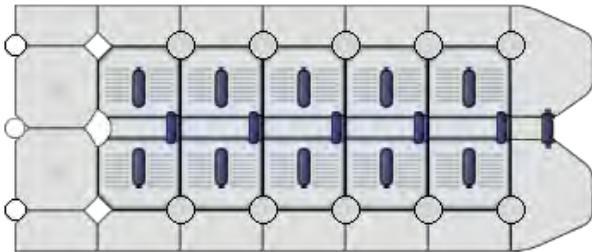
AVIS IMPORTANTS

- Le système V-Roll pour bateau est conçu pour accueillir un bateau pesant jusqu'à 3000 lb **au maximum**, incluant la coque, le moteur, le carburant et l'équipement à bord. Avec l'ajout du **AirLift 6500**, cette limite **augmente à 6500 lb**.
- Les embarcations avec des configurations de moteurs "V-Drive" et "Direct-Drive" ne sont pas compatibles avec le système V-Roll.
- Les bateaux avec une coque de conception « step-hull » ne sont pas compatibles avec le système V-Roll.
- Pour l'installation de plusieurs systèmes côte à côte, il est requis de maintenir **une zone mobile** minimal de cinq cubes entre les sections arrière. Cet espace est nécessaire afin de permettre au système de se caler adéquatement lors des manœuvres de montée et de descente du bateau. Cet espace peut être comblé (au besoin) à l'aide de cubes EDGES, tel qu'illustré dans l'exemple ci-dessous.

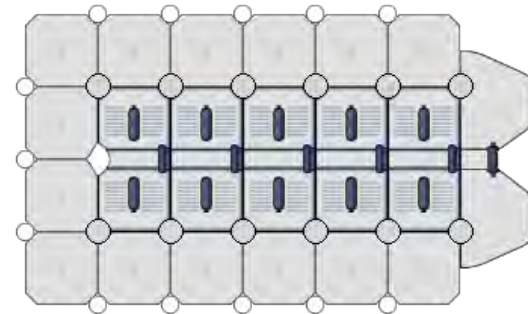
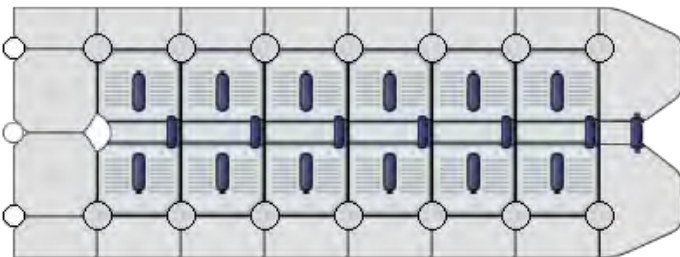


POIDS ET DIMENSIONS - TABLEAU DE CONFIGURATION

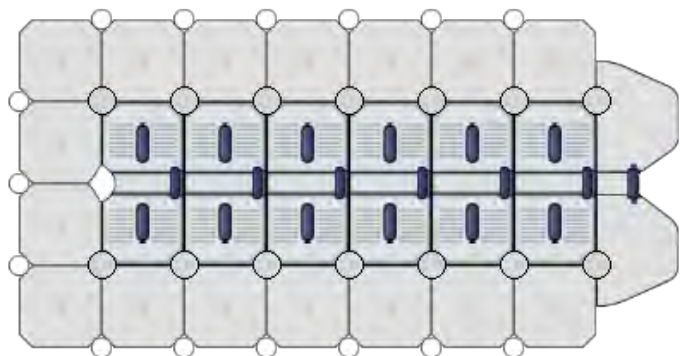
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
0 - 3 m	0 - 10 pi	< 320 kg	< 700 lb	5	-	-



LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
0 - 3,5m	0 - 11,5 pi	< 565 kg	< 1150 lb	5 à 6	-	-

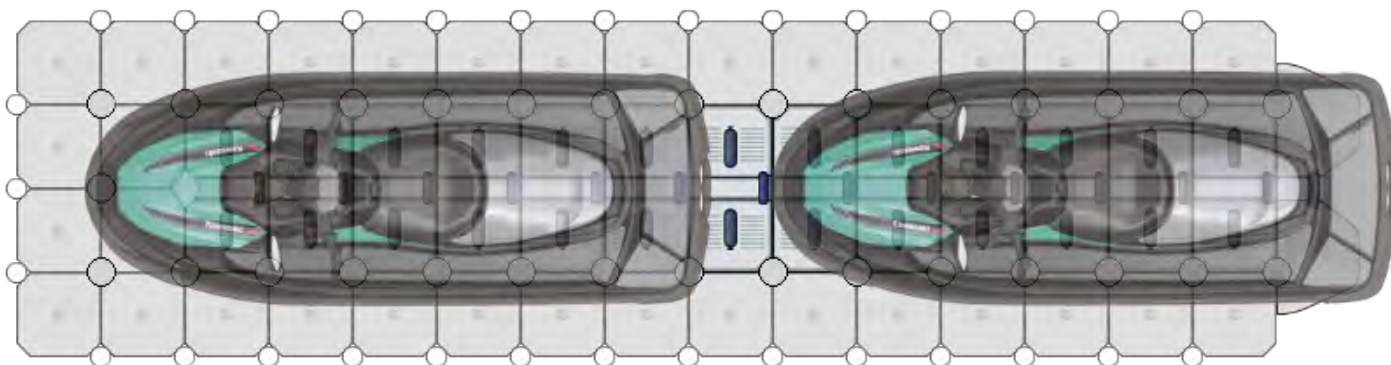


LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
0 - 3,5m	10 - 13 pi	< 565 kg	< 1150 lb	6	-	-



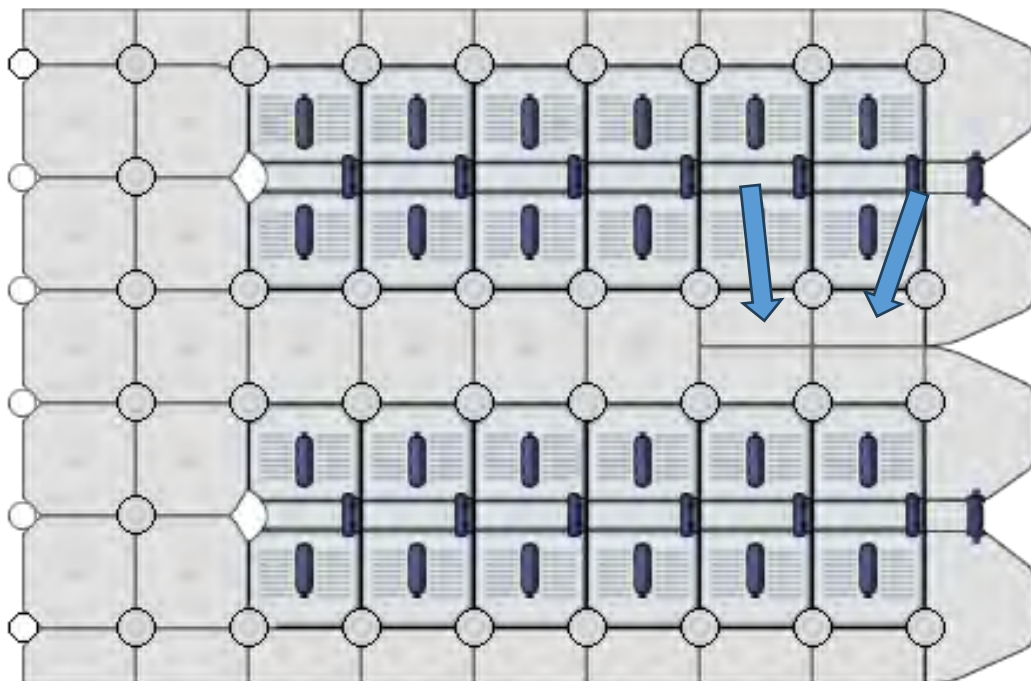
Pour les configurations comprenant plusieurs motomarines installées en série, veuillez prévoir un nombre supplémentaire de cubes afin de maintenir un espace sécuritaire entre chaque embarcation.

Dans l'exemple ci-dessous, une longueur d'environ 13 cubes en V, en plus du cube d'entrée, serait nécessaire. Cette configuration est fournie à titre indicatif seulement (motomarines de 11 pieds). Il est important de valider les dimensions requises en fonction du ou des modèles de motomarines utilisés.

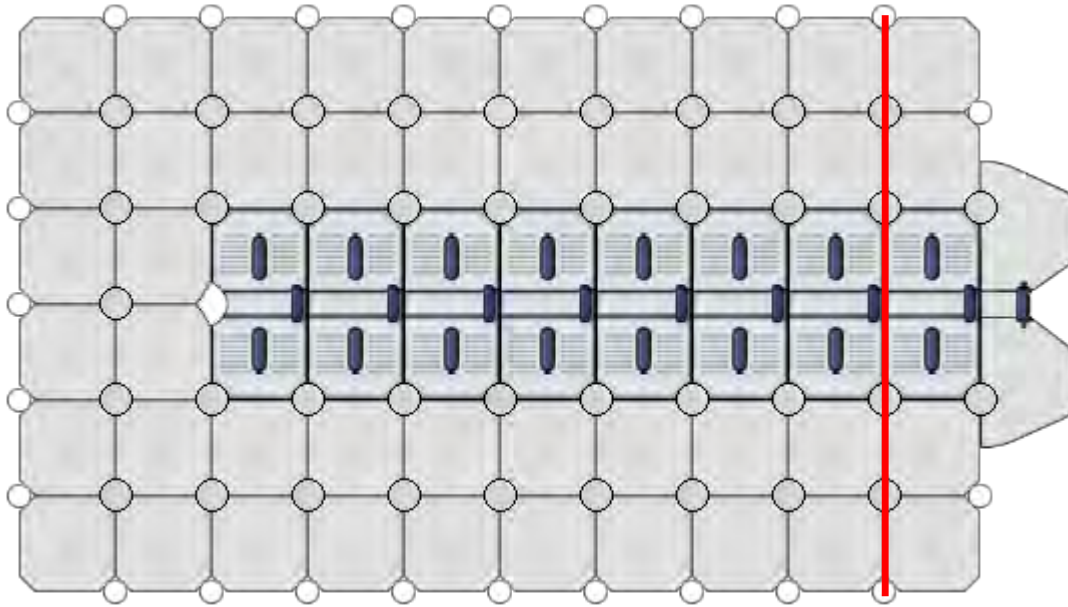


Pour les configurations de plusieurs motomarines installées côte à côte, l'aménagement suivant est suggéré pour un espace restreints à 10 pieds :

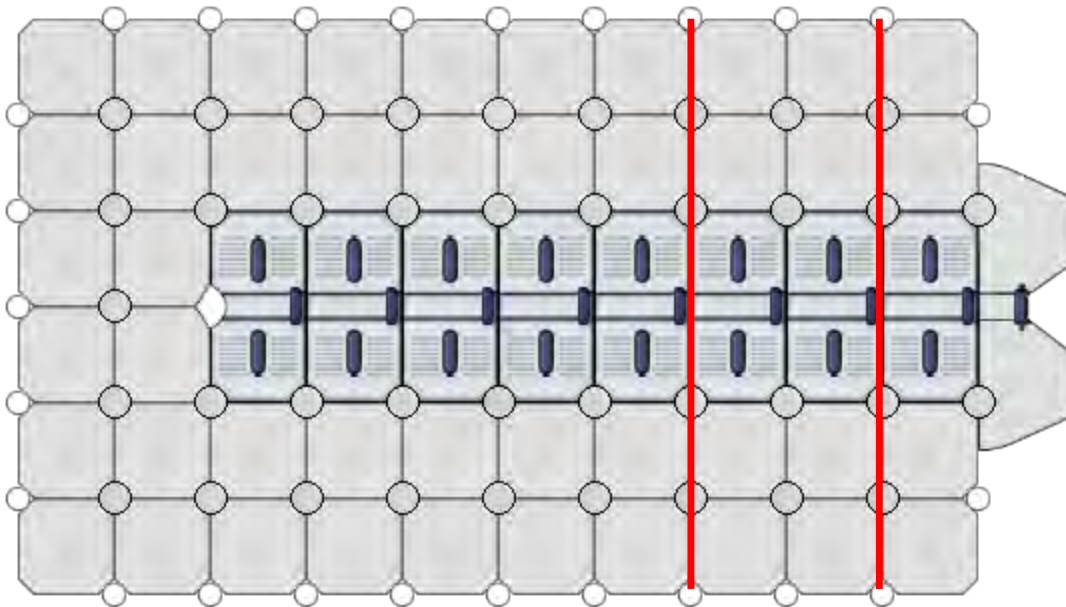
- Installez une rangée de cubes EDGE sur le périmètre et une rangée de cubes standards entre les cubes en V.
- Il est également recommandé d'utiliser des cubes EDGE pour le centre des deux rangées indiquées par les **flèches bleues**. Ces cubes EDGE servent de point de pivot, offrant la flexibilité nécessaire pour que les deux systèmes puissent bouger de manière indépendante.



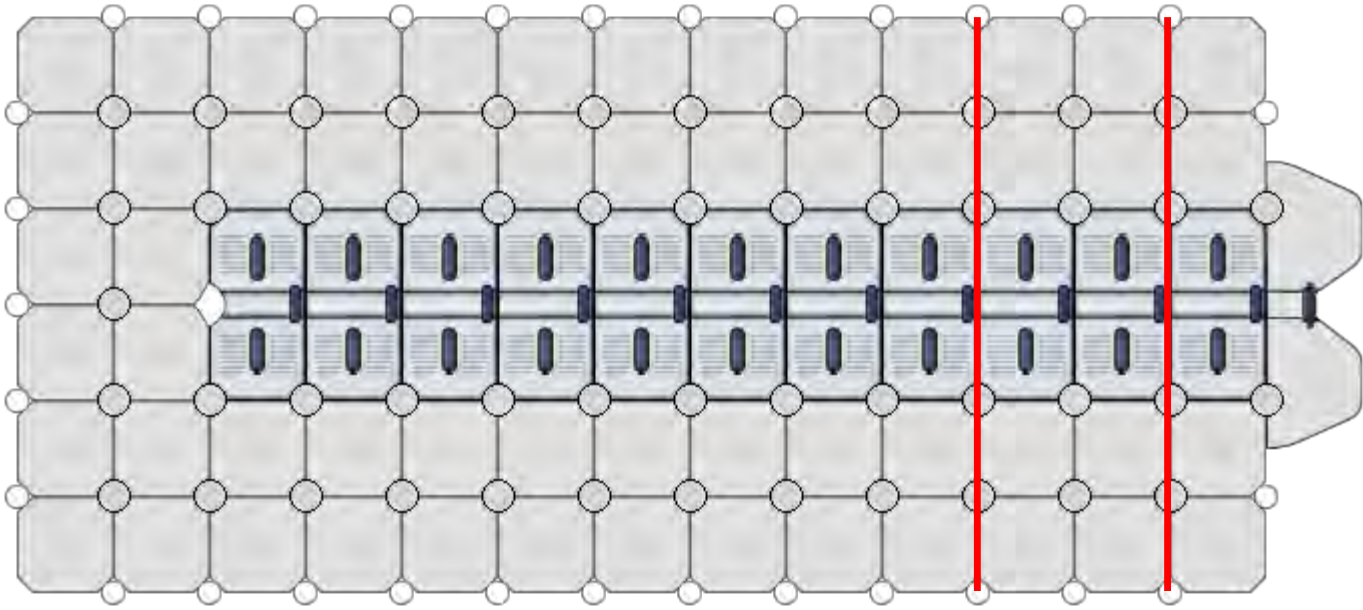
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
4,5 – 5,5m	14,5 - 18 pi	350 - 600 kg	800 - 1300lb	8	-	0 à 1



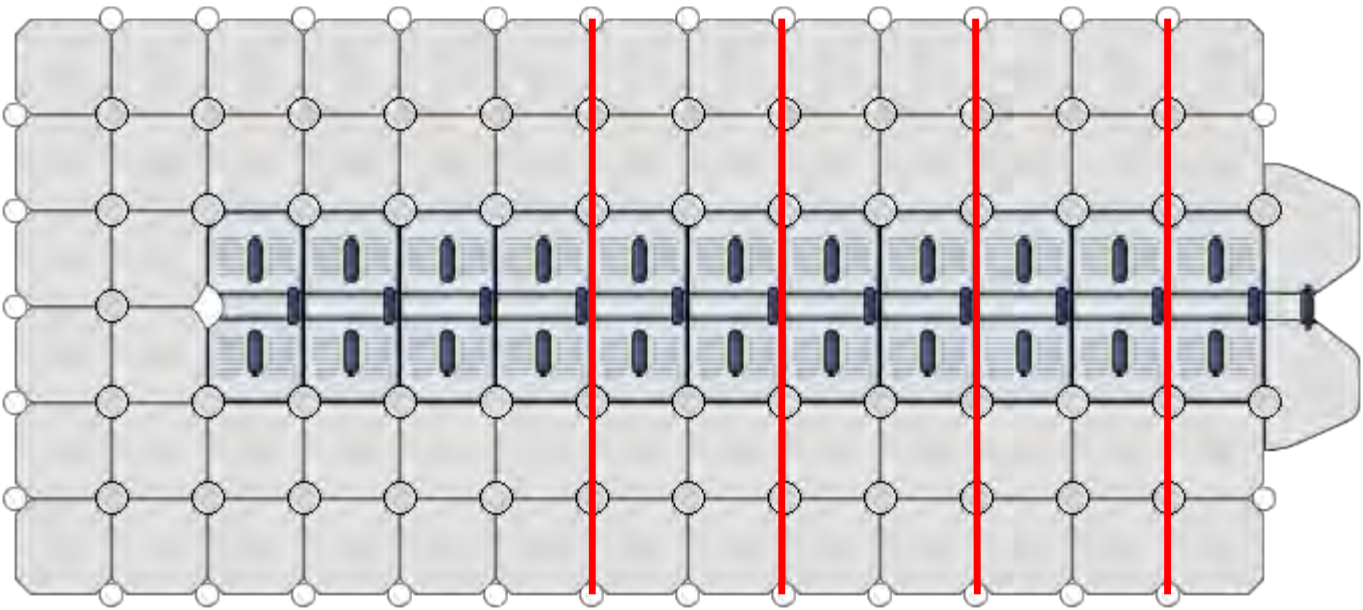
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
4,5 – 5,5m	14,5 - 18 pi	550 - 1100 kg	1200 - 2500lb	8	-	1 à 2



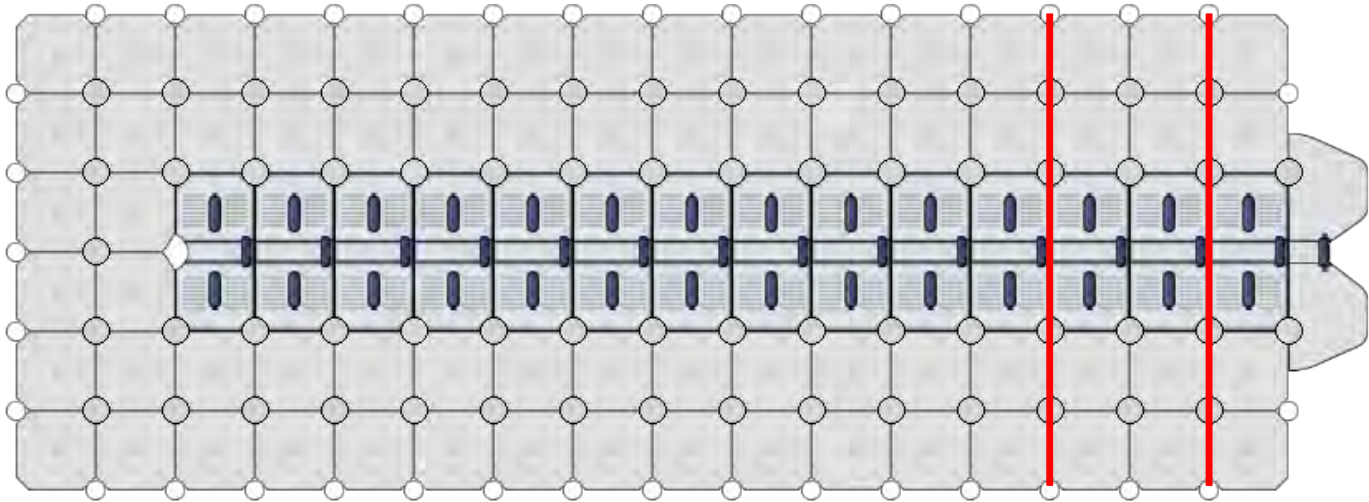
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
5,5 – 6,5m	19 - 23 pi	550 - 1100 kg	1200 - 2500lb	11	-	1 à 2



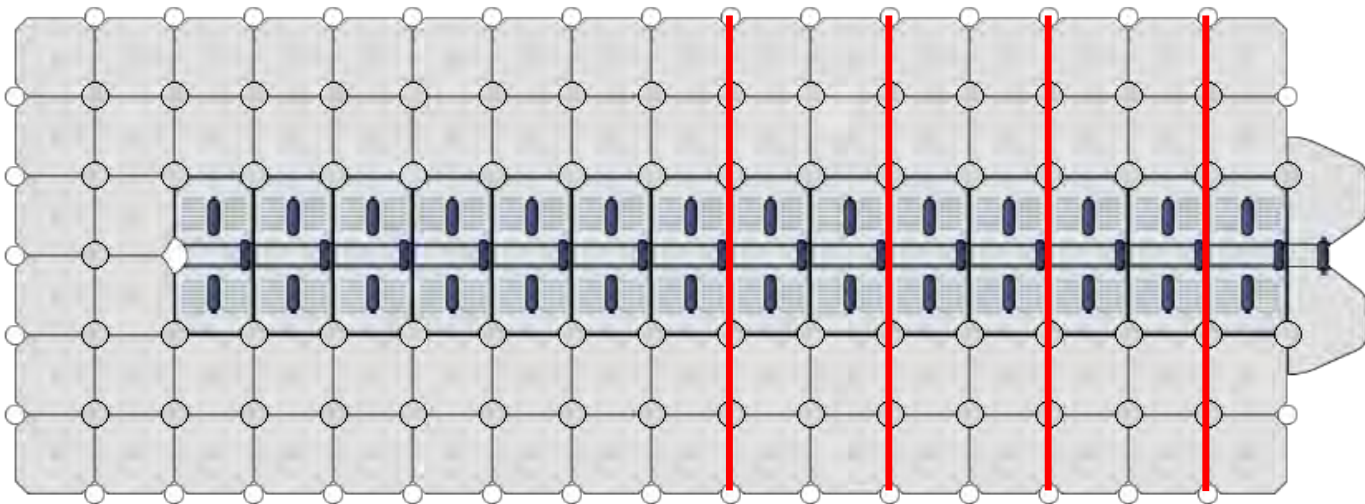
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
5,5 – 6,5m	19 - 23 pi	1300 - 3000 kg	3000 - 6500lb	11	1	3 à 4



LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
7,5 – 8,5m	25 - 28 pi	550 - 1100 kg	1200 - 2500lb	14	-	1 à 2



LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		CUBES EN V	AirLift 6500	BARRE RIGIDIFIANTE 6 CUBES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (PI)	MÉTRIQUE	IMPÉRIAL	-	-	-
7,5 – 8,5m	25 - 28 pi	1300 - 3000 kg	3000 - 6500lb	14	1	3 à 4



SYSTÈME AIRLIFT 6500



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Sac en PVC, quincaillerie en acier inox. 316, et housse de protection en tissu Oxford

Outils nécessaires : Clé à mollet pour fixation des barres rigidifiantes.

*L'ensemble requiert 2 barres rigidifiantes 115 pouces. **Elles ne sont pas incluses.**

CODE PRODUIT

SYSTÈME DE LEVAGE AIRLIFT 6500 : C02-000044

BARRE RIGIDIFIANTE (6 CUBES): C02-000032

INDICATEUR DE POSITIONNEMENT: C02-000058

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

- 1-Assurez-vous d'avoir l'espace nécessaire pour déplier le sac du AirLift et pouvoir le mettre à l'eau
- 2-Assurez-vous que la valve du sac est fermée pour que l'eau ne puisse pas s'infiltrer dans le sac.

PROCEDURE

- 1- Une fois le sac déployé, insérer les deux barres rigidifiantes dans les pochettes prévues à cet effet. Ces barres permettront de maintenir le sac en position. Assurez-vous de bien les centrer afin de conserver l'accès aux œillets destinés aux tiges filetées.
- 2- Raccorder le boyau bleu au sac. Avant le vissage, appliquer du ruban de téflon sur les filets afin d'assurer l'étanchéité du raccord. Garder l'autre extrémité du boyau au sec et évitez toute infiltration d'eau à l'intérieur.
- 3- Avant de mettre le sac à l'eau et de procéder à sa fixation, vérifier si votre installation nécessite des barres rigidifiantes additionnelles, selon le poids de l'embarcation. Le cas échéant, il est recommandé de les installer avant de positionner le sac.
- 4- Le positionnement du sac nécessite la présence de deux personnes. Vous pouvez mettre le sac à l'eau à l'entrée du système, puis le glisser sous les cubes. Si l'installation est effectuée hors de l'eau, il est possible d'attacher des cordes aux œillets de fixation situés aux quatre coins afin de faciliter la manipulation et le maintien du sac en place.
- 5- Insérer les tiges filetées dans les barres rigidifiantes (la tête soudée orientée vers le bas), puis introduisez-les dans les boulons blancs situés en périphérie du quai. À l'aide de la quincaillerie fournie, fixer les barres rigidifiantes en serrant progressivement et en alternance de chaque côté. Il est important que les barres demeurent parallèles aux cubes afin d'assurer un fonctionnement optimal du système.

- 6- Une fois le sac correctement installé et fixé, procéder à l'installation de la boîte de contrôle blanche en fibre de verre. Celle-ci peut être fixée directement au quai Candock à l'aide des vis d'assemblage incluses, ou installée sur une structure indépendante. Veuillez tenir compte de la longueur du boyau bleu (30 pi / 9 m) lors du choix de l'emplacement.
- 7- Après avoir fixé la boîte de contrôle, raccorder l'autre extrémité du boyau à celle-ci. Le boyau n'est pas préassemblé avec les raccords en PVC afin de permettre un ajustement personnalisé. Positionner le boyau vis-à-vis du raccord où il sera vissé, puis marquer l'endroit à couper. Nous recommandons de prévoir un jeu d'environ 30 cm (1 pi). Pour installer le raccord en PVC, il est nécessaire de ramollir l'extrémité du boyau. La méthode la plus simple et sécuritaire consiste à immerger l'extrémité du boyau dans une tasse d'eau bouillante pendant environ 10 secondes. Insérer ensuite la bague en acier inoxydable, puis le raccord en PVC. Une fois le raccord bien en place, serrer la bague de serrage. Vous pourrez ensuite connecter le boyau à la boîte de contrôle.
- 8- Pour alimenter électriquement la boîte de contrôle, deux options sont possibles :
 - a. **Alimentation 110 V à proximité**
Si une source d'alimentation 110 V est disponible à proximité, vous pouvez faire passer une rallonge sous le quai à l'aide de notre système de tuiles, puis acheminer l'alimentation jusqu'à la boîte de contrôle. Deux ouvertures prévues à cet effet se trouvent sous la boîte.
 - b. **Alimentation par batterie et onduleur**
En l'absence d'alimentation électrique, la boîte de contrôle peut être alimentée à l'aide d'un onduleur 110 V raccordé à une batterie 12 V. Nos recommandations sont les suivantes :
 - i. Pour la **batterie**, nous recommandons une batterie à décharge profonde offrant une bonne puissance de crête (minimum 800 CCA), de groupe 24 ou 27 selon l'autonomie recherchée.
 - ii. Le système nécessite une puissance d'environ 900 W. Bien qu'un **onduleur** de 1000 W puisse convenir, nous recommandons un modèle de 1200 W ou plus afin d'optimiser la performance et la durabilité du système. **L'onduleur doit être un onduleur à onde sinusoïdale pure**

GUIDE D'UTILISATION DU AIRLIFT 6500

PROCÉDURE LORS DE L'EMBARQUEMENT

- Pour effectuer la montée sur le système V-Roll, veuillez consulter la procédure décrite précédemment dans ce manuel.
- Une fois le bateau positionné correctement sur le système, vous pouvez activer le système AirLift à l'aide de la télécommande. Pour un fonctionnement standard, utiliser l'option no 3 afin d'ouvrir simultanément la valve et la pompe à air.
- Selon le poids de l'embarcation, le temps de levage peut varier entre 30 secondes et 1 minute 30 secondes.
- Lorsque le bateau est complètement sorti de l'eau, vous pouvez désactiver le système en utilisant l'option no 3 « OFF », ce qui fermera simultanément la valve et la pompe à air.
- Il est également possible de contrôler la valve et la pompe indépendamment, au besoin. Par exemple, si le sac est trop gonflé, vous pouvez ouvrir uniquement la valve en utilisant le bouton no 2 de la télécommande afin de réduire le volume d'air.
- Pour faciliter le positionnement du bateau, il est possible d'installer le GUIDE VISUEL SUR BOULON afin d'obtenir un repère visuel précis et constant.
- Il est important de toujours sécuriser le bateau à l'aide d'une ou deux amarres lorsque celui-ci est sans surveillance ou lorsque vous quittez le quai. Ces amarres servent de mesure de sécurité en cas de défaillance du sac.

PROCÉDURE POUR LA REMISE A L'EAU

- Commencer par détacher la ou les corde(s) d'amarrage.
- Ouvrir ensuite la valve à l'aide du bouton no 2 « ON » de la télécommande afin de permettre au sac de se dégonfler. Le processus de vidange d'air peut prendre jusqu'à environ 2 minutes.
- Il est fortement recommandé que le capitaine demeure à bord du bateau pendant la phase de remise à l'eau, afin de pouvoir réagir rapidement si l'embarcation redescend d'elle-même.
- Une fois le sac complètement dégonflé et le moteur du bateau en marche, engager la marche arrière progressivement jusqu'à ce que l'embarcation sorte entièrement du système.

CONSEIL

La répartition des passagers à bord peut avoir un impact important sur les manœuvres d'embarquement et de remise à l'eau.

Nous recommandons de positionner les passagers vers l'avant de l'embarcation lors des manœuvres d'embarquement sur le système V-Roll, puis de les déplacer vers l'arrière lors de la remise à l'eau. Cette répartition permet d'optimiser l'équilibre du bateau et de faciliter les opérations.

GUIDE DE PERÇAGE DE CUBES

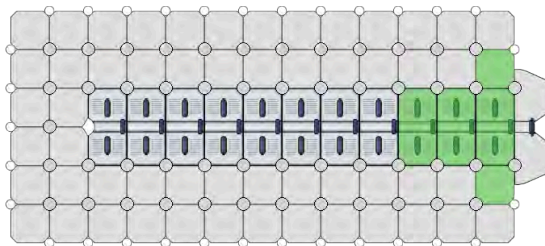
Afin de réduire la friction sur la coque du bateau, nous avons déterminé que la meilleure solution consiste à diminuer la flottabilité du système lorsqu'il est utilisé en combinaison avec notre **système AirLift**. Bien que le perçage de cubes neufs puisse sembler contre-intuitif, l'utilisation de cubes percés procure plusieurs avantages : une utilisation plus fluide, une sécurité accrue pour les passagers, une réduction des contraintes sur les ancrages ainsi qu'un contact beaucoup plus doux avec la coque du bateau.

Le guide de perçage présenté ci-dessous est basé sur nos observations et essais actuels. Celui-ci pourra être ajusté au fil du temps en fonction des informations et retours supplémentaires recueillis auprès de nos clients et distributeurs.

Pour bateaux jusqu'à 23 pieds

Il est recommandé de percer les cubes suivants;

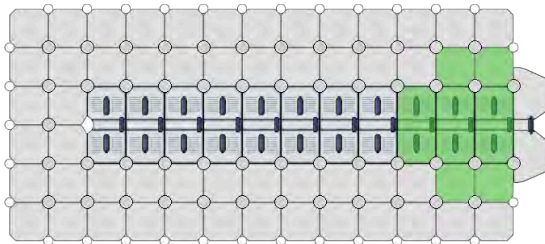
- 3 cubes en V
- 2 cubes réguliers



Pour bateaux de 24 à 28 pieds

Il est recommandé de percer les cubes suivants;

- 3 cubes en V
- 4 cubes réguliers



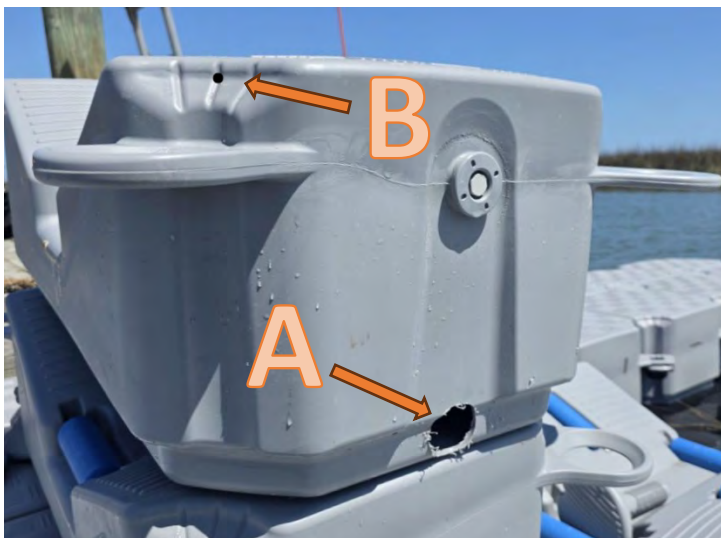
PROCÉDURE POUR PERCER LES CUBES

Trous **A**

Percer deux trous de 2 pouces (5 cm) de diamètre dans la partie inférieure des cubes, soit un trou de chaque côté.

Trous **B**

Percer ensuite quatre trous de 3/8 po (1 cm) dans chacun des coins supérieurs du cube. Ces trous seront pratiquement invisibles une fois les vis d'assemblage installées.



⊙ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETSLIDE

CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETSLIDE

Le système de cale sèche JETSLIDE se compose d'un assemblage de plusieurs composants. D'abord et avant tout, l'unité JETSLIDE elle-même. C'est la partie centrale de plusieurs systèmes de cales sèches que Candock peut fournir. Selon la taille et les spécifications du bateau, un éventail de composants supplémentaires peuvent être nécessaire pour assurer un système sécuritaire et efficace.

Les informations ci-dessous sont essentielles pour chaque SYSTÈME JETSLIDE qui sera proposé / offert :

MARQUE – NOM DU MODÈLE – ANNÉE DE FABRICATION – DISPOSITION ET SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

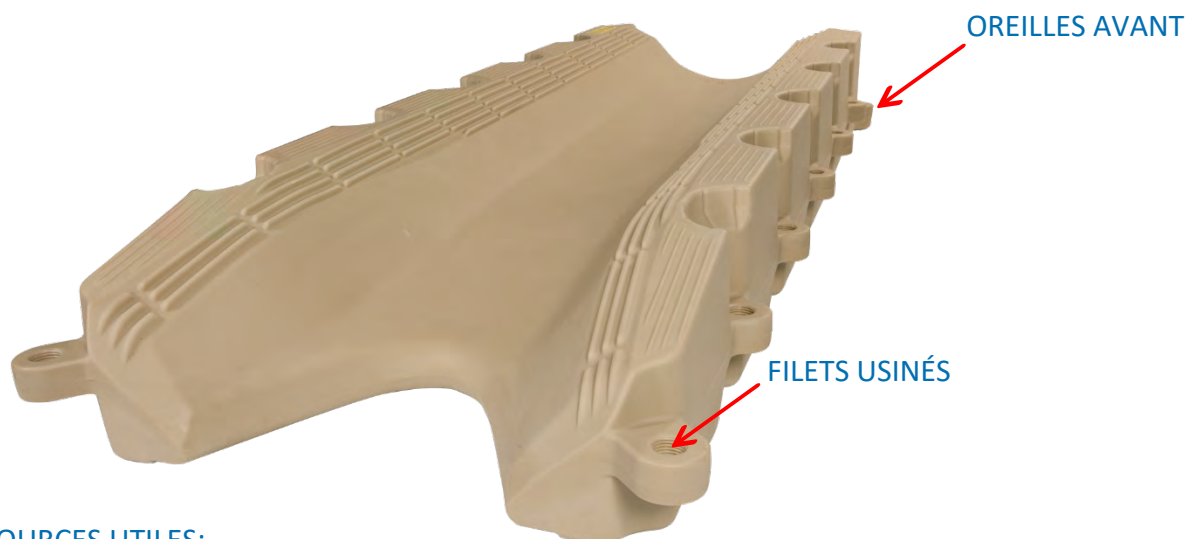
Composé d'une seule pièce de polyéthylène haute densité, avec 100% de son intérieur rempli de polystyrène expansé, le JETSLIDE est insubmersible. De plus, comme il n'a pas de pièces mobiles, il s'appuie sur sa surface « à faible frottement » pour aider votre embarcation à monter et descendre du système lui-même.

Selon la longueur et le poids du bateau, Candock déterminera une configuration appropriée de composantes nécessaires. JETSLIDE, CUBES, VIS D'ASSEMBLAGE et ÉCROUS COULISSANTS, pour n'en nommer que quelques-uns, font tous partie de la recette pour créer un système de cale sèche parfaitement adapté pour votre embarcation.



Il existe des règles et des prémisses de base mais essentielles pour assurer un système fonctionnel :

- 1- LA CONFIGURATION PROPOSÉE PAR CANDOCK NE DEVRAIT EN AUCUN CAS ÊTRE MODIFIÉE.**
- 2- CERTAINS BATEAUX (COQUE EN GRADINS, V-DRIVE/DIRECT-DRIVE) NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LE SYSTÈME JETSLIDE.**
- 3- LES UTILISATEURS DOIVENT MAÎTRISER LES MANŒUVRES AVEC UN TEL SYSTÈME.**
- 4-CANDOCK N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU NON-RESPECT DES LIGNES DIRECTRICES SUIVANTES.**



LIENS ET RESSOURCES UTILES:

[YouTube](#)

[Site Web](#)

POSITIONS DES OREILLES

	#6
	#5
	#4
	#3
	#2
	#1
	#0
	#-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène haute densité – Roto Moulé

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : L x L : 288 cm (114 po) x 96 cm (38 po) H : 38 cm (15 po)

Poids : 68 kg (150 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis G2, clé pour écrou.

CODE PRODUIT

JETSLIDE G2 BEIGE: C02-000015

JETSLIDE G2 GRIS: C02-000016

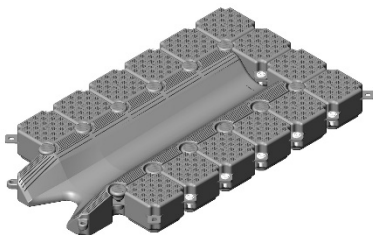
TERMINOLOGIE

LES OREILLES DU JETSLIDE : Pièces filetées proéminentes de chaque côté du JETSLIDE, situées sous la hauteur « 1 » *. Contrairement à notre système de d'assemblage pour CUBE régulier qui nécessite l'ajout d'un ÉCROU COULISSANT au bas d'un point de connexion (afin que la vis d'assemblage puisse se visser dans les filets), chaque oreille du JETSLIDE a un filet intérieur.

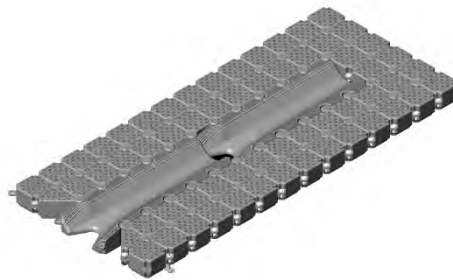
*L'exception à la description ci-dessus est les oreilles avant (gauche et droite), situés sous les autres oreilles JETSLIDE. Cela permet spécifiquement la fusion de 2 JETSLIDES dans une configuration « en ligne ». Cela permet de configurer des systèmes plus longs pour accepter des bateaux plus longs / plus lourds. Voir ci-dessus dans cette section pour plus d'explications sur les configurations JETSLIDE « doubles ».

BOUCHONS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours sur la paroi avant du JETSLIDE. Ces bouchons, faits d'un matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression, empêchant la déformation du JETSLIDE due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du JETSLIDE.

OVERVIEW



CONFIGURATION LA PLUS PETITE DE JETSLIDE (PWC)



CONFIGURATION LA PLUS GRANDE DE JETSLIDE (BATEAU)

***CETTE CONFIGURATION PEUT NE PAS CONVENIR À TOUS
LES BATEAUX***

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler sur une surface plane plutôt que dans l'eau.

2-Assembler les cubes autour du JETSLIDE. Si vous l'attachez à un quai Candock existant, assurez-vous que les bouchons sont dans la même direction que le quai. Si votre JETSLIDE est une unité indépendante, les bouchons d'aération des cubes doivent être orientés vers l'avant du système.

PROCÉDURE :

1-Préparer les espaceurs nécessaires de chaque côté du JETSLIDE avant d'insérer manuellement les vis d'assemblage. La configuration des oreilles créera un vide dans l'assemblage ; en fonction de l'orientation des cubes utilisés dans l'assemblage, insérez les espaceurs dans l'ouverture des oreilles manquantes.

2- Insérer manuellement les vis d'assemblage pour engager les filets.

3-Lorsque les vis sont engagées, procéder par vissage manuel ou mécanique. Commencez par serrer les vis dans la section centrale de chaque côté et travaillez vers l'avant et l'arrière **en alternance**.

4-Nous vous suggérons de serrer manuellement les vis d'assemblage pour mieux sentir la force nécessaire afin de ne pas trop serrer.

5-Pour les 2 points de connexion à l'avant du JETSLIDE, les vis d'assemblage nécessitent des ÉCROUS COULISSANTS car les oreilles avant sont trop basses et elles n'ont pas d'ouverture filetée comme les autres. Insérez un écrou coulissant sur l'oreille la plus basse disponible au point de connexion et assurez-vous d'inclure les ESPACEURS potentiellement nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage.

6-Lorsque les CUBES nécessaires sont tous sécurisés autour du JETSLIDE, installer les assemblages BOULONS POUR CUBE et ÉCROUS tout autour du périmètre du système JETSLIDE. Assurez-vous d'inclure les espaceurs potentiellement nécessaires si la configuration de tab crée un vide dans l'assemblage.

UTILISATION D'UNE EMBARCACTION AVEC LE JETSLIDE

AVIS IMPORTANT

La profondeur d'eau à l'arrière du système (point d'entrée) doit être d'au moins 1 m (3,3 pi) pour éviter d'endommager l'hélice et l'aileron du moteur.

MONTER SUR LE SYSTÈME

MOTOMARINE : Approchez-vous du JETSLIDE au ralenti, en gardant l'embarcation droit et centré avec le JETSLIDE. Lorsque la proue est en contact avec le JETSLIDE, donnez de petits coups d'accélérateur pour aligner la motomarine avec le JETSLIDE. Lorsqu'elle est en ligne avec le JETSLIDE, accélérez graduellement. Après quelques essais, vous acquerez une meilleure idée de la quantité d'accélérateur nécessaire pour atteindre la position finale sur le JETSLIDE.

BATEAU : Le moteur doit être au « neutre » pendant les procédures d'entrée. Augmentez progressivement la puissance de l'accélérateur jusqu'à ce que le bateau soit entièrement sur le JETSLIDE. Lorsque le moteur entre en contact avec le JETSLIDE, vous ressentirez que l'embarcation s'arrête. Il indique que le bateau est à sa position finale. Entrer dans l'unité à grande vitesse peut endommager l'appareil. Nous vous recommandons de commencer avec des vitesses lentes jusqu'à ce que vous trouviez la bonne vitesse. Si le bateau monte sur le système mais n'atteint pas complètement sa position finale, vous pouvez continuer à augmenter progressivement la puissance jusqu'à ce qu'il soit complètement en place. Soyez prudent ; l'embarquement sur le JETSLIDE à grande vitesse peut être dangereux.

REMARQUE : Il est recommandé de fixer l'embarcation à un taquet pour l'empêcher de glisser accidentellement dans l'eau. Le bateau peut être verrouillé sur le système JETSLIDE avec une VIS D'ASSEMBLAGE AVEC CHÂÎNE DE SÉCURITÉ. Voir plus bas dans ce manuel.

DESCENDRE DU SYSTÈME

MOTOMARINE : Pour retourner dans l'eau, pousser la motomarine vers l'arrière de 30-60cm (1' à 2') pour amener le poids de la machine vers l'arrière du système (proche du point de pivot). Ensuite, levez-vous à l'arrière de votre motomarine, prenez la poignée du siège et transférez votre poids vers l'arrière. Le moyen le plus simple de pousser la motomarine vers l'arrière est de saisir le devant de la motomarine dans une main et la poignée de l'autre, puis de pousser doucement. Soyez vigilant parce que viendra un moment où votre motomarine voudra descendre par elle-même. À ce stade, vous devrez y monter si vous ne la voulez pas dans l'eau sans vous.

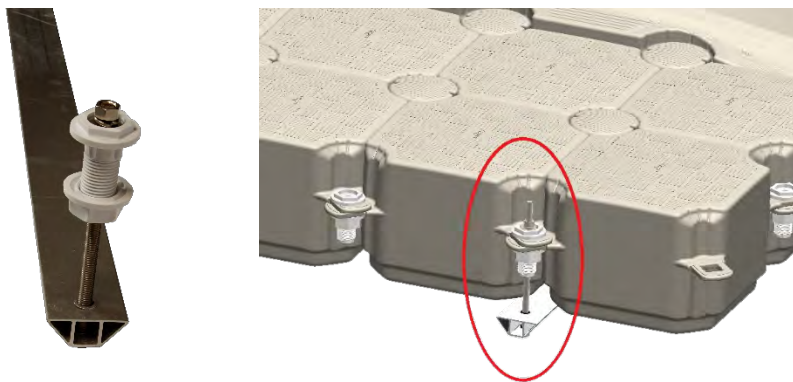
BATEAU: Abaissez complètement le moteur et mettez le moteur en marche arrière. Augmentez progressivement l'accélération jusqu'à ce que l'embarcation commence à descendre d'elle-même. Il est utile de mouiller le système, surtout si le bateau n'a pas été utilisé pendant une période prolongée. Il peut être nécessaire d'utiliser une bonne poussée d'accélérateur pour initier le mouvement, puis de réduire l'accélération.

NOTE: Pour les bateaux équipés d'un moteur à turbine, un TREUIL POUR BATEAU est nécessaire pour initier le processus de retour à l'eau avec le navire. Voir plus bas dans ce manuel.

AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS SPÉCIALES

- 1- Pour tous les systèmes JETSLIDE, il est important que l'environnement ne soit pas exposé à des vagues de plus de 60 cm (24 pouces). Nous conseillons vivement d'installer un système JETSLIDE dans une zone protégée.
- 2- L'installation de plusieurs JETSLIDES pour motomarine côte à côte est possible, mais nous recommandons un minimum de 2 rangées de CUBES entre chaque JETSLIDE. Une installation avec seulement une rangée est également possible, mais il y a des risques de blessures pour les utilisateurs et de dommages pour les motomarine.
- 3- Le levage (grue) de plusieurs JETSLIDES assemblés est fortement déconseillé.
- 4- Les coques en aluminium rivetées peuvent rayer la surface du JETSLIDE.
- 5- Les bateaux à coque à gradins ainsi que les configurations de moteur "v-drive" ou "direct-drive" ne sont pas compatibles avec le système JETSLIDE.
- 6- Veuillez noter que certains bateaux ont des prises d'air de refroidissement du moteur sur la coque et peuvent surchauffer si le bateau est mis à sec sur le système avec le moteur en marche.
- 7- Il est nécessaire de positionner tous les bateaux et motomarines complètement à l'avant du JETSLIDE en tout temps.
- 8- Les surfaces peuvent être glissantes lorsque le système est mouillé.

BARRE RIGIDIFIANTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium et tiges en acier inoxydable.

Outils nécessaires : douille ou clé de 1 1/8".

*Boulon pour cube et écrou NON inclus.

**La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en

laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.

CODE PRODUIT

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (6 CUBES): C02-000032

BARRE RIGIDIFIANTE POUR SYSTÈME JETSLIDE (8 CUBES): C02-000033

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler des BARRES RIGIDIFIANTES lorsque le système JETSLIDE est dans l'eau.

2-Positionner les BARRES RIGIDIFIANTES précisément à la position désignée selon les recommandations de votre distributeur Candock.

PROCEDURE

1- Inséré les tiges filetées aux extrémités des BARRES RIGIDIFIANTES. En tenant chaque extrémité des tiges filetées (vous devez être 2), passer la BARRE RIGIDIFIANTE sous les cubes et JetSlide en passant par l'arrière du système. Si vous avez plusieurs BARRES à installer, allez-y progressivement de l'avant jusqu'à l'arrière du système.

2- Une fois aligné, fixez la BARRE sur le BOULON POUR CUBE en insérant les tiges filetées à travers les BOULONS POUR CUBES. Sécuriser la BARRE en utilisant la quincaillerie incluse avec l'ensemble (écrous, rondelle et rondelle autobloquante).

3- Terminez l'installation en ajustant les positions des barres pour qu'elles soient parfaitement perpendiculaires au(x) JETSLIDE(S). Un serrage excessif des barres stabilisatrices peut exercer une pression sur les oreilles et endommager le(s) JETSLIDE(S).

CONSEIL

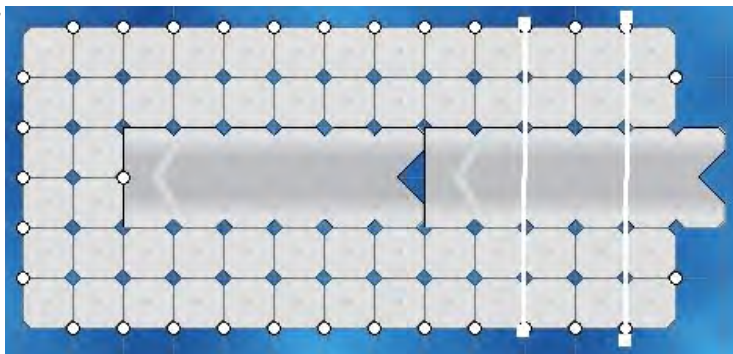
-Le nombre de BARRES RIGIDIFIANTE nécessaires pour une configuration spécifique peut être estimé avec le rapport ci-dessous :

(1x) BARRE RIGIDIFIANTE POUR CHAQUE 455 kg (1000 lb) DU POIDS DU BATEAU.

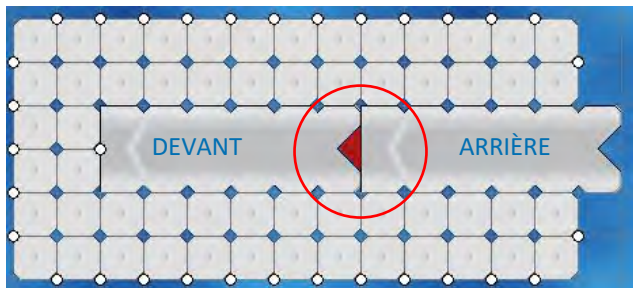
Exemple: Un bateau de 910kg (2000lb) "poids total"

aurait besoin de 2 ensembles de BARRES

RIGIDIFIANTES.



PLAQUE "V" JETSLIDE G2



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Plaque polyéthylène haute densité et quincaillerie acier inoxydable.
Outils nécessaires : 7/32" Clé Allen

CODE PRODUIT

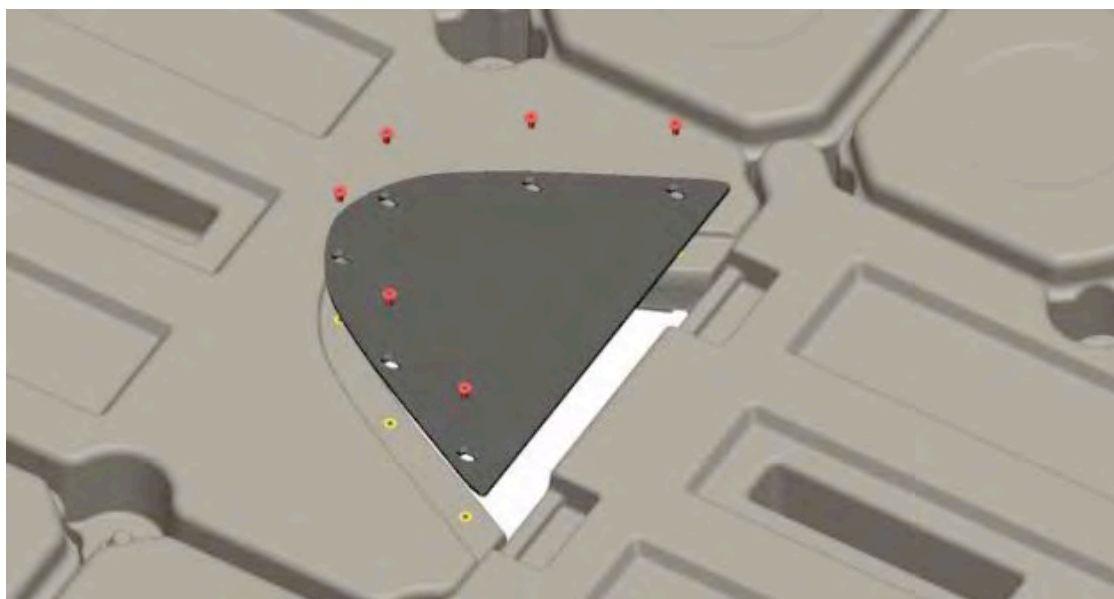
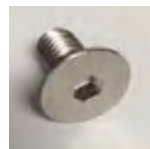
PLAQUE "V" JETSLIDE G2: C02-000017

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

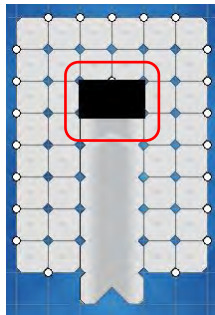
Avec un assemblage de deux JETSLIDES « en ligne », le point de connexion entre les 2 JETSLIDES crée une ouverture « en forme de V » au point d'entrée du JETSLIDE avant. Pour couvrir cette ouverture dangereuse, vous devez installer la plaque en "V", qui doit être fixée en place sous le JETSLIDE avec (6X) boulons Allen, vissées dans des inserts en laiton incrusté dans le JETSLIDE.

PROCÉDURE

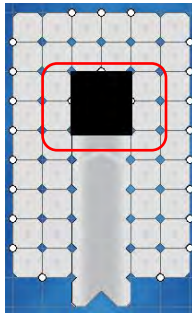
1-Retournez le JETSLIDE à l'envers et fixez la plaque "V" avec le matériel fourni.



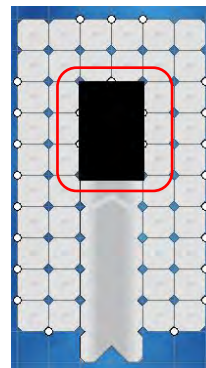
PLAQUES D'EXTENSION ET BOULONS POUR JETSLIDE



PLAQUE D'EXTENSION 1 CUBE



PLAQUE D'EXTENSION 2 CUBES



PLAQUE D'EXTENSION 3 CUBES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Plaque en polyéthylène à haute densité (HDPE) et quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires : Clé pour écrou manuelle (ou version douille)

*Boulons pour JETSLIDE et écrous coulissants non inclus.

CODE PRODUIT

PLAQUE D'EXTENSION 1 CUBE: C02-000018

PLAQUE D'EXTENSION 2 CUBES: C02-000019

PLAQUE D'EXTENSION 3 CUBES: C02-000020

BOULON POUR JETSLIDE: C02-000001

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Les PLAQUES D'EXTENSION, disponibles en 3 tailles différentes, sont utilisées pour accueillir des longueurs de bateau intermédiaires plutôt que d'inclure un deuxième JETSLIDE (dans une configuration double « en ligne ») En fonction de la longueur du bateau, il vous faudra choisir la bonne grandeur de plaque. Pour sécuriser la PLAQUE D'EXTENSION, nous utilisons des BOULONS POUR CUBE modifiés, dont les encoches de verrouillages ont été enlevées. Il permet aux BOULONS POUR CUBE d'être vissés sur le dessus (en combinaison avec des écrous coulissant. Lorsqu'ils sont modifiés, ces boulons s'appellent BOULON POUR JETSLIDE.

*Une fois installée, la plaque peut se déformer légèrement. Cette déformation est attendue et normale.

**Veuillez noter que la surface de la plaque de sécurité peut être glissante.

PROCÉDURE

- 1- Insérez un écrou coulissant sur toutes les oreilles du cube qui soutiennent la plaque d'extension.
- 2- Placez tous les espaceurs nécessaires si la configuration des oreilles crée un vide dans l'assemblage, en commençant de l'oreille disponible du plus bas au plus haut. Assurez-vous que la PLAQUE D'EXTENSION est au niveau.
- 3- Mettez doucement la PLAQUE D'EXTENSION sans déplacer les espaceurs.
- 4- Engager manuellement les BOULONS POUR JETSLIDE dans les ÉCROUS COULISSANTS.
- 5-Serrez fermement les BOULONS POUR JETSLIDE, avec une clé pour écrou douille, ou la version manuelle.



TREUIL POUR BATEAU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium, acier galvanisé ou acier inoxydable 316

Outils nécessaires : Clé pour écrou, clé ou douille de 1 1/8"

*Boulon pour cube et écrous inclus.

CODE PRODUIT

TREUIL POUR BATEAU EAU DOUCE (ALUMINIUM): C02-000021

TREUIL POUR BATEAU EAU SALÉE (STAINLESS STEEL): C02-000022

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Le but du TREUIL DE BATEAU JETSLIDE est principalement d'initier les manœuvres « de remise à l'eau » pour les bateaux à turbine à partir d'une position entièrement en cale sèche.

Placez le TREUIL ET LA POULIE DU BATEAU JETSLIDE selon la position tel que désignée par votre représentant Candock.

PROCÉDURE

1-Installez le TREUIL DE BATEAU JETSLIDE avec le BOULON POUR CUBE et ÉCROUS fournis

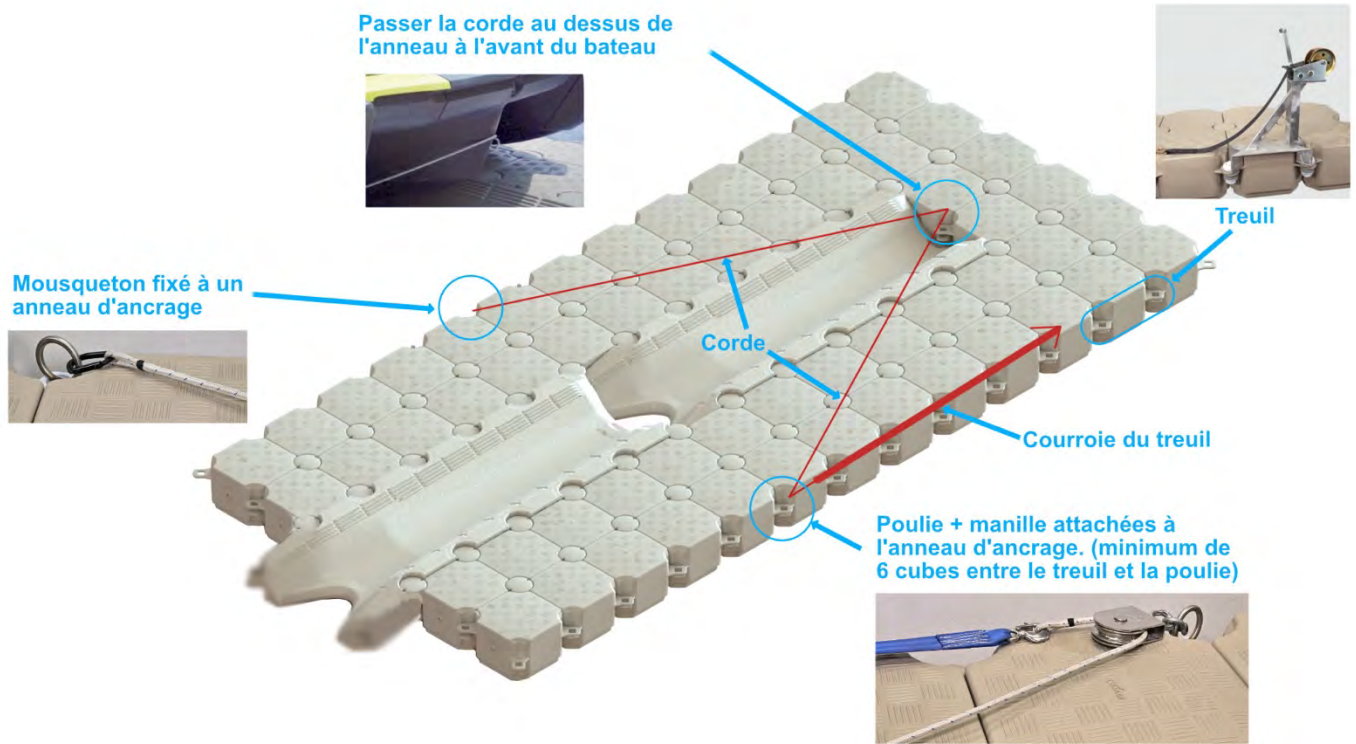
2-Une fois le treuil installé, placer l'anneau d'ancrage et la poulie dans le BOULONS BLANCS approprié (selon les recommandations). Fixez l'ensemble avec la quincaillerie fournie dans la boîte.

3-Pour compléter l'installation, veuillez fixer la corde dans ces étapes :

- Attacher la corde à la sangle du treuil.
- La passer dans l'ouverture de la poulie.
- Elle devrait pouvoir passer par le nez du bateau (œillet sous la coque) pour se rendre jusqu'au point d'attache de l'autre côté du bateau. Cela formera un « V » à +/- 45 degrés.

AVIS IMPORTANT

- Le poids maximum du bateau pour les TREUILS DE BATEAU JETSLIDE est de 1360 kg (3000 lb).
- Candock ne recommande pas d'utiliser le treuil et ses composants pour sécuriser votre embarcation sur le système lorsque vous êtes absents.
- Ne pas utiliser le treuil pour tirer votre bateau sur le système JETSLIDE.



TREUIL POUR MOTOMARINE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Acier inoxydable 316 et poignée en plastique

CODE PRODUIT

TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE EN ACIER INOXYDABLE 316: C02-000023

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE a pour principal objectif de faciliter les manœuvres de remise à l'eau des motomarines, dans le cas où celle-ci serait trop lourde et que l'utilisateur aurait besoin d'un peu d'aide pour la repousser.

Positionnez le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE exactement à l'emplacement désigné par votre représentant Candock.

PROCÉDURE

- 1- Retirez le VIS D'ASSEMBLAGE régulière qui se trouve à l'emplacement désigné.
- 2-Installez le TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE en le vissant manuellement en place.

AVIS IMPORTANT

- Le poids maximum de la motomarine pour les TREUIL JETSLIDE POUR MOTOMARINE est de 500 kg (1100 lb)
- Candock ne recommande pas d'utiliser le treuil et ses composants pour sécuriser votre embarcation sur le système lorsque vous êtes absents.
- Ne pas utiliser le treuil pour tirer votre bateau sur le système JETSLIDE.

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Polyéthylène haute densité (HDPE), béton et section de chaîne en acier inoxydable de 75 cm (30 po)

Couleurs disponibles : Beige et Gris

CODE PRODUIT

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ G2 - BEIGE: C03-000045

VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ G2 - GRAY: C03-000046

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

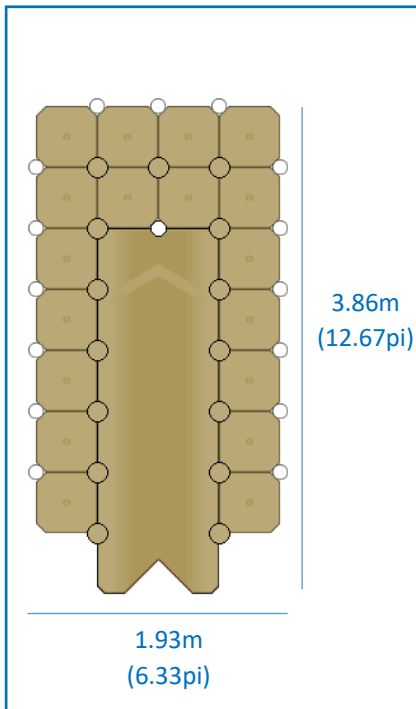
- 1-Établir l'emplacement de la future VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ sur le quai.
- 2-Retirez le code VIS D'ASSEMBLAGE régulière qui se trouve à l'emplacement souhaité.
- 3-Insérez la VIS BÉTONNÉE AVEC CHAÎNE DE SÉCURITÉ et terminez le processus de vissage avec une clé pour vis d'assemblage G2.

LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE

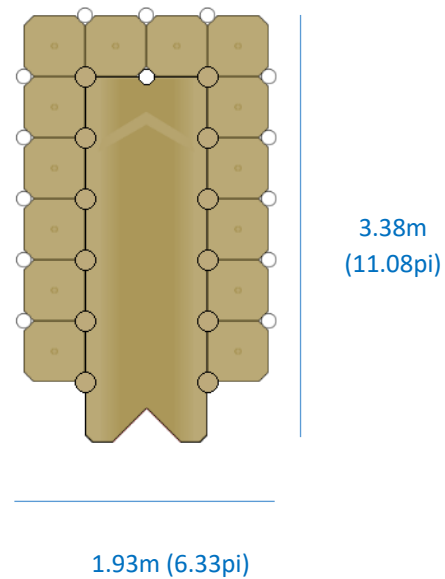
La section suivante est également essentielle pour Candock. **La configuration d'un système JetSlide pour motomarine est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock au cas où vous souhaiteriez modifier les configurations ci-dessous.

1 – CONFIGURATION IDÉALE



2 – CONFIGURATION ALTERNATIVE

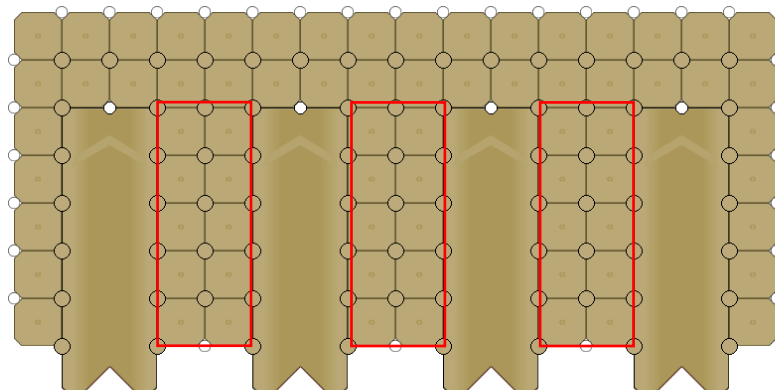


NOTIONS IMPORTANTES

-Gardez toujours le système symétrique gauche/droite.

-En cas de doute, veuillez demander l'avis de votre représentant de Candock.

-Pour l'assemblage de plusieurs unités, nous recommandons **2 rangées de cubes entre chaque JETSLIDE**. L'utilisation d'une seule rangée est possible, mais soyez conscient des risques de blessures ou de dommages possibles aux motomarines. Comme l'espace entre les motomarines est limité, il existe des risques d'impacts avec les objets environnants ou les utilisateurs.

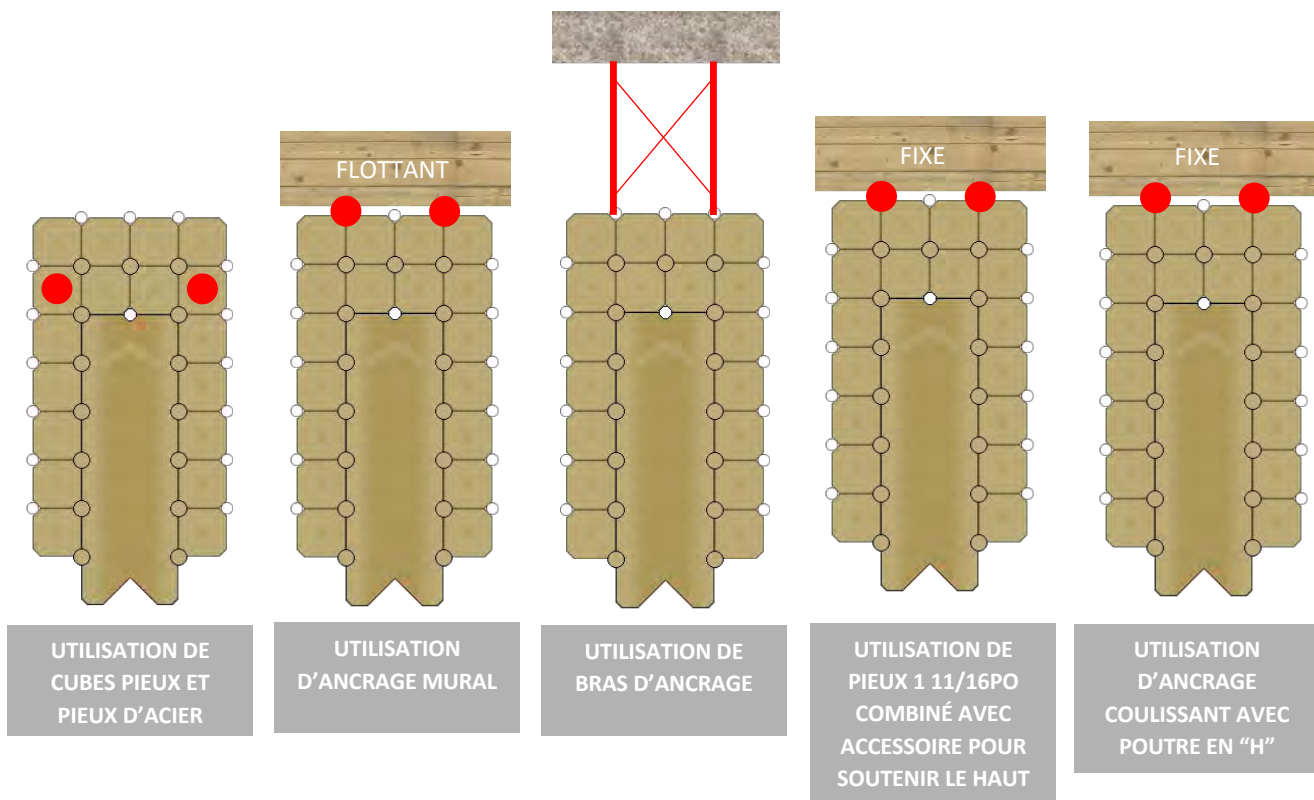


LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR MOTOMARINE

Les configurations suivantes sont présentées pour aider à déterminer le meilleur scénario pour chaque situation. De nombreux facteurs peuvent influencer les dispositions suggérées, de sorte que les mises en page proposées suivantes ne doivent pas être prises intégralement. Veuillez communiquer avec un représentant Candock pour obtenir des précisions et une validation sur les configurations ci-dessous.

La section ci-dessous est segmentée selon nos catégories d'accessoires et techniques d'ancrage. Notez que des combinaisons de plusieurs techniques peuvent s'appliquer, et certaines modifications des accessoires / techniques ci-dessous peuvent également être impliquées dans le processus. La liste ci-dessous vise à couvrir autant de scénarios possibles. Si le système JetSlide est fixé contre une autre structure flottante ou fixe (autre système Candock, quai flottant standard, quai fixe ou muret de béton), cette « autre » structure doit être adéquatement ancrée ou fixée en place pour résister à la tension appliquée par l'ajout du système JetSlide.

Il est également probable que dans le cas d'une technique régulière d'ancrage « cubes pieux et poteaux galvanisés », des accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour fixer la section supérieure des pieux sur une autre structure fixe. Dans ce cas, l'emplacement de CUBES PIEUX peut être changé pour accueillir le support et le matériel nécessaires. De plus, les CUBES PIEUX peuvent également être remplacés par notre SUPPORTS DE PIEU 2-7/8" AJUSTABLE - GALVANISÉ si la situation le permet.



QUELQUES EXEMPLES



LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR BATEAUX

La section suivante est également essentielle pour Candock. **En effet, la configuration d'un système de JetSlide pour bateau est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles de bateaux, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour vous aider à déterminer une configuration valide et approuvée pour votre embarcation.

Pour mieux aider nos clients, nous avons élaboré un tableau complet qui aide à déterminer la configuration nécessaire en fonction du bateau utilisé en tenant compte des 2 variables les plus importantes; la longueur et le poids du bateau.

AVIS IMPORTANTS

- Le système JetSlide pour bateau est conçu pour accueillir un bateau pesant jusqu'à 3000 lb **au maximum**, incluant la coque, le moteur, le carburant et l'équipement à bord.
- Les embarcations avec des configurations de moteurs « V-Drive » et « Direct-Drive » ne sont pas compatibles avec le système du JETSLIDE.
- Les bateaux avec une coque de conception « step-hull » ne sont pas compatibles avec le système du JETSLIDE.
- Les bateaux pontons ne sont pas compatibles avec le système JETSLIDE.

LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE JETSLIDE POUR SEADOO SWITCH

La section suivante est également essentielle pour Candock. **En effet, la configuration d'un système de JetSlide pour Seadoo Switch est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et des performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour vous aider à déterminer une configuration valide et approuvée pour votre embarcation.

AVIS IMPORTANTS

- Le système JetSlide pour Seadoo Switch est conçu pour accueillir un bateau pesant jusqu'à 3000 lb **au maximum**, incluant la coque, le moteur, le carburant et l'équipement à bord.
- Le Seadoo switch est un bateau relativement récent et est toujours en évolution. Il est possible que de futur modèle ne correspondent plus aux requis décrits plus haut. Si c'est le cas, veuillez vérifier auprès d'une représentant Candock si ce système peut fonctionner avec votre embarcation.

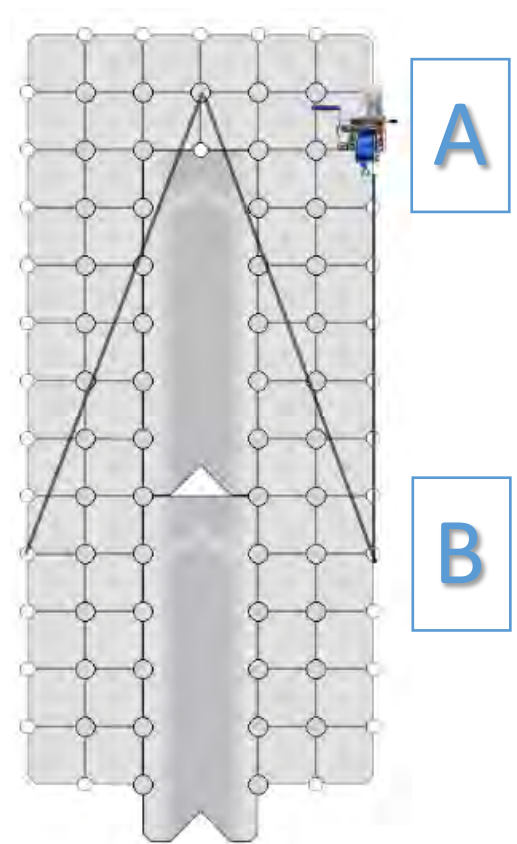
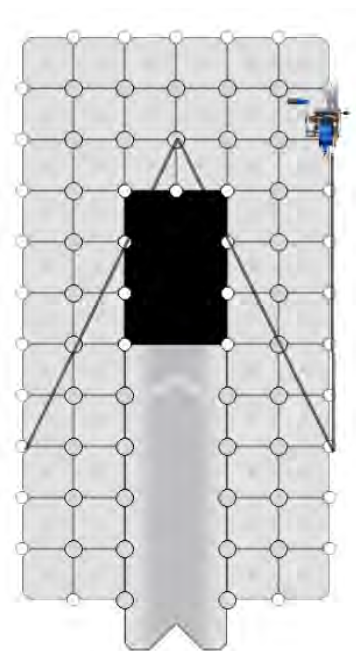
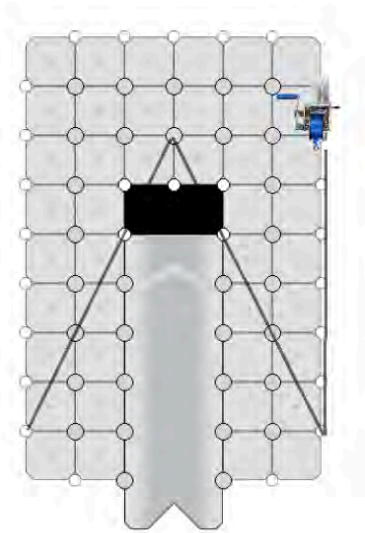
SYSTÈME CALE SÈCHE POUR SEADOO SWITCH



CONFIGURATION SWITCH 13'

CONFIGURATION SWITCH 18'

CONFIGURATION SWITCH 21'



AVIS IMPORTANTS

- Pour les configurations de Switch 13' et 18', l'ensemble de treuil de base (galvanisé ou acier inoxydable) qui comprend une corde de 19 pi est suffisant pour la remise à l'eau. Dans le cas de la configuration Switch 21', **une corde de 24 pi (CFF-000319)** doit être **commandé séparément** pour permettre la remise à l'eau de l'embarcation.»

- La distance entre le treuil (A) et la poulie (B) devrait être de 6 cubes minimum afin de permettre un jeu suffisant lors de la remise à l'eau de l'embarcation.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler sur une surface plane plutôt que dans l'eau.

2-Assemblez les cubes autour du JETSLIDE. Si vous l'attachez à un quai Candock existant, assurez-vous que les bouchons sont dans la même direction que le quai. Si votre cale sèche pour Switch est une unité indépendante, les bouchons d'aération des cubes doivent être orientés vers l'avant du système.

3-La procédure d'assemblage est très similaire à celle pour une JetSlide et système de cale sèche pour bateau, sauf quelques détails importants mentionnés plus bas.

PROCÉDURE :

1-Préparer les espaceurs nécessaires de chaque côté du JETSLIDE avant d'insérer manuellement les vis d'assemblage. La configuration des oreilles créera un vide dans l'assemblage ; en fonction de l'orientation des cubes utilisés dans l'assemblage, insérez les espaceurs dans l'ouverture des oreilles manquantes.

1.1-Habituellement, la JetSlide est surélevée des cubes de quelques centimètres. Dans le cas du système Switch, l'objectif est d'avoir la (ou les) JetSlide à la même hauteur que les cubes. Pour y arriver, nous ajoutons 2 ESPACEURS supplémentaires directement sur chaque oreille de la JetSlide avant d'ajouter les cubes. Ces espaceurs seront considéré comme les oreilles 0 et -1.

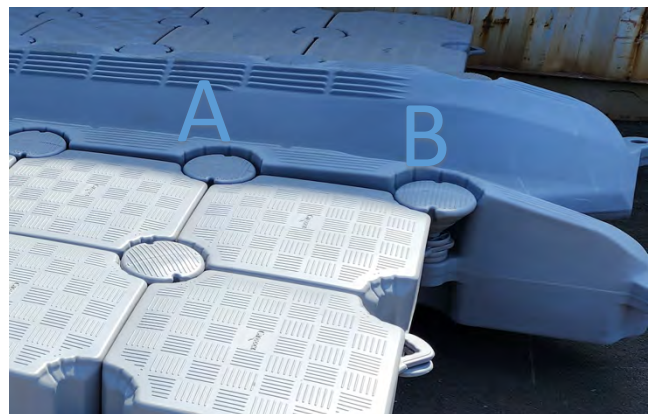
1.2-Puisque l'ajout de ces 2 ESPACEURS supplémentaires créer une épaisseur hors standard, l'utilisation de **VIS D'ASSEMBLAGE LONGUE est requis** tout le périmètre de la JetSlide. Les filets additionnels de ces vis longue permettent une meilleure prise dans les oreilles de la JetSlide, assurant un assemblage solide.

2- Insérer manuellement les vis d'assemblage pour engager les filets.

3-Lorsque les vis sont engagées, procéder par vissage manuel ou mécanique. À la fin du processus, nous vous suggérons de serrer manuellement les vis d'assemblage pour mieux sentir la force nécessaire afin de ne pas trop serrer.

5-À l'entrée du système Switch, il est important de créer une légère pente pour empêcher les pontons extérieurs du Switch d'entrer en contact avec les cubes. Pour y arriver, nous allons réduire graduellement le nombre d'espaceur additionnels (point 1.1) entre les cubes et la JetSlide. Nous allons en ajouter seulement 1 à la section **A**, et aucun à la section **B**. De cette façon, une pente faible sera créée une fois le système dans l'eau.

6-Lorsque les CUBES nécessaires sont tous sécurisés autour de la JETSLIDE, installez les assemblages BOULONS POUR CUBE et ÉCROUS tout autour du périmètre du système JETSLIDE. Assurez-vous d'inclure les espaceurs potentiellement nécessaires si la configuration de tab crée un vide dans l'assemblage.



◎ SYSTÈME DE CALE SÈCHE JETROLL

CONCEPTS DE BASE DU SYSTÈME JETROLL

Le système de cale sèche JETROLL est une unité spécialement conçue pour accueillir les motomarines.

Composé d'une seule pièce de polyéthylène de densité moyenne, avec 100% de son intérieur rempli de polystyrène expansé, le JETROLL est pratiquement insubmersible. En comparaison avec le JETSLIDE, le JETROLL est équipé de 12 roues en polyuréthane sur des arbres en acier inoxydable, permettant des manœuvres d'embarquement et remise à l'eau encore plus faciles. De plus, comme il ne nécessite pratiquement aucun assemblage, il offre des avantages à ne pas négliger.

Selon l'environnement et la motomarine, Candock déterminera la disposition d'ancrage appropriée.



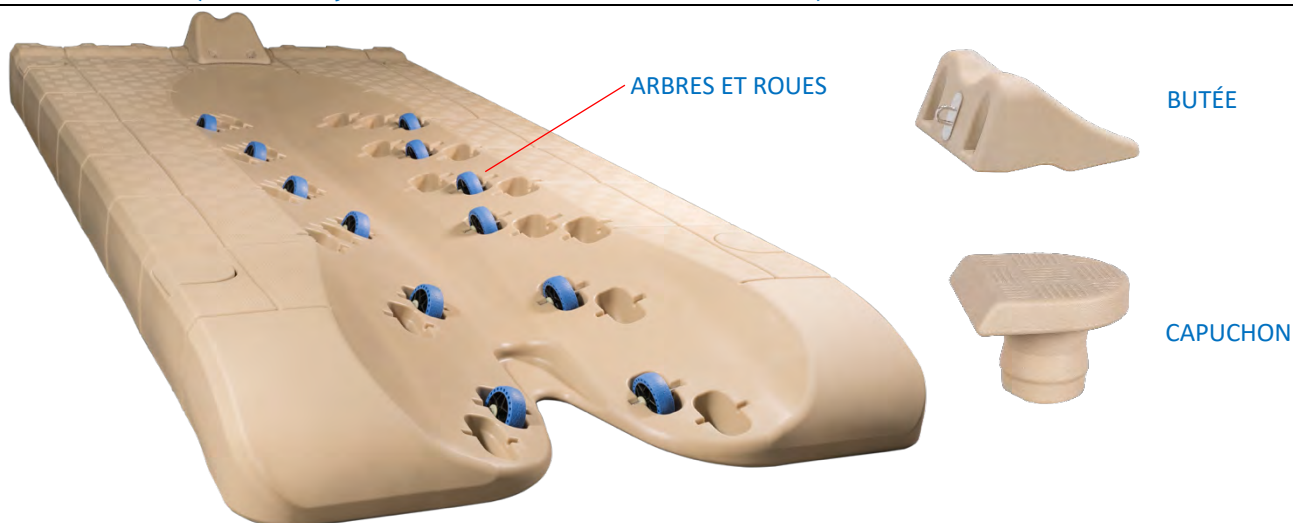
Il existe des règles de base, mais essentielles, pour assurer un système fonctionnel:

1- LA CONFIGURATION D'ANCRAGE PROPOSÉE PAR CANDOCK NE DEVRAIT EN AUCUN CAS ÊTRE MODIFIÉE.

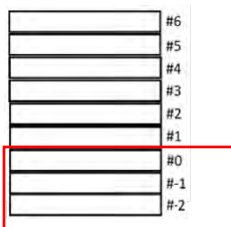
2- LES UTILISATEURS DOIVENT MAÎTRISER LES MANŒUVRES IMPLIQUÉES AVEC UN TEL SYSTÈME.

3-CANDOCK N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU NON-RESPECT DES LIGNES DIRECTRICES SUIVANTES.

JETROLL (BUTÉE, CAPUCHONS ET ROUES)



POSITIONS DES OREILLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Résine de polyéthylène moyenne densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : L x L : 386 cm (152 po) x 193 cm (76 po) H : 30.5cm (12 po)

Poids : 159 kg (350 lb)

Outils nécessaires : Clé pour vis d'assemblage G2, clé pour écrou, maillet en caoutchouc, clé Allen 7/32"

[YouTube](#)

CODE PRODUIT

JETROLL BEIGE: C02-000035

JETROLL GRISE: C02-000034

BUTÉE BEIGE: C02-000008

BUTÉE GRISE: C02-000009

CAPUCHON BEIGE: C02-000010

CAPUCHON GRISE: C02-000011

ENSEMBLE DE ROUES: C02-000012

TERMINOLOGIE

OREILLES DU JETROLL : (4x) ouvertures filetées proéminentes qui se trouvent à l'avant du JETROLL ; elles correspondent aux oreilles « 0 » et « -2 ». Les 2 oreilles extérieures sont les plus basses (-2), et les 2 oreilles du centre sont les plus élevés (0). Cette particularité permet assemblage harmonieux avec nos cubes EDGE à l'avant du JETROLL. Les oreilles filetées du JETROLL simplifient l'assemblage sans nécessiter l'ajout d'écrous coulissants aux points de connexion, contrairement à l'assemblage des cubes réguliers. Lorsque vous utilisez une vis d'assemblage - type long, elle est suffisamment longue pour se fixer directement dans les filets du JETROLL, offrant ainsi une connexion solide et pratique.

BOUCHONS : Ces bouchons étanches se trouvent toujours dans la partie avant du JETROLL. Ces bouchons, faits d'un matériau respirant, agissent comme des soupapes de dégagement de pression empêchant la déformation du JETROLL due aux changements de température et aux variations de pression. De plus, ces bouchons empêchent toute condensation à l'intérieur du JETROLL.

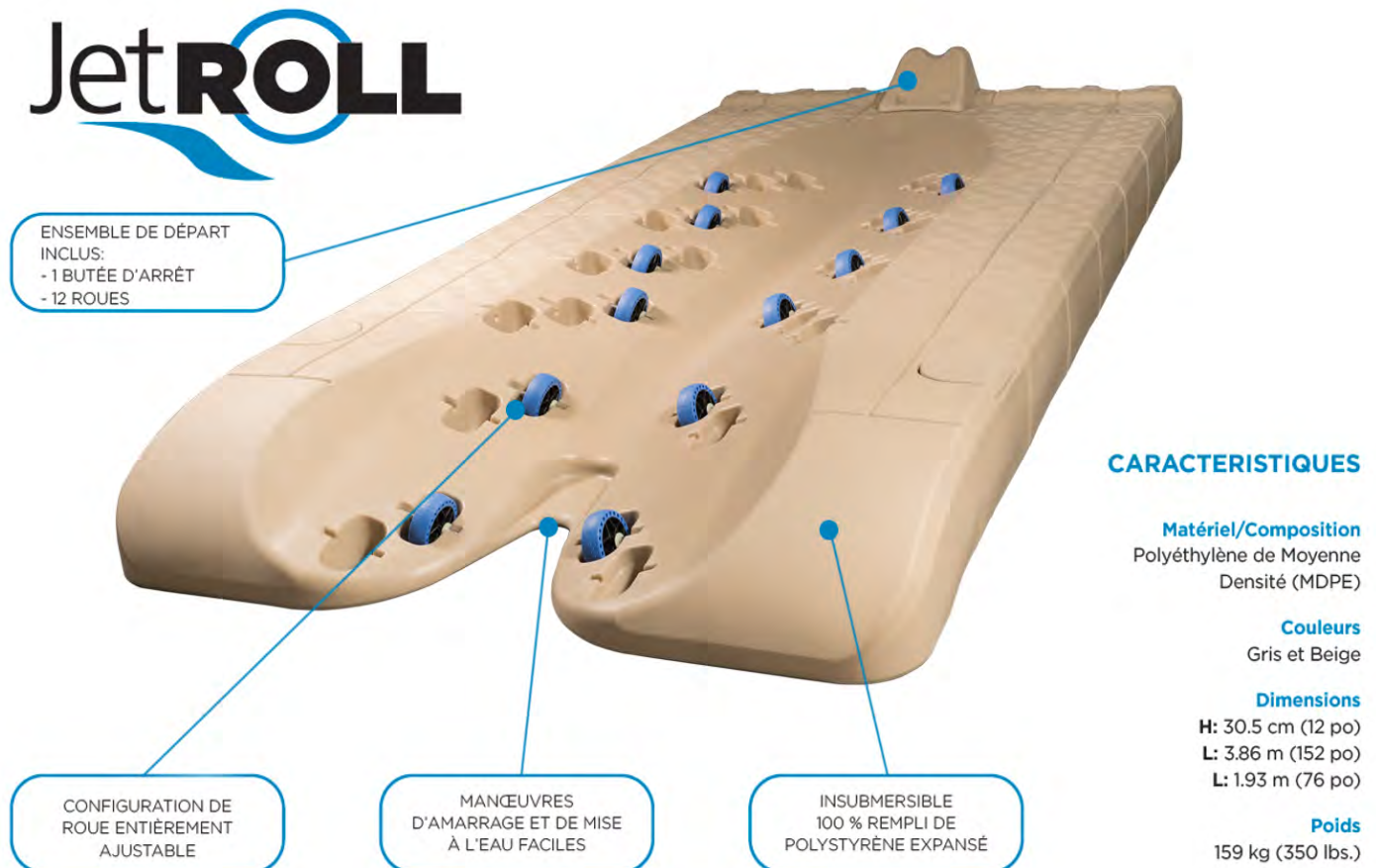
ROUES ET ESPACEURS DE NYLON : (12x) roues en plastique et en polyuréthane, ainsi que (24x) espaceurs en nylon peuvent être positionnées dans de nombreuses configurations pour assurer un ajustement optimal avec n'importe quelle motomarine sur le marché. Il est important d'inclure (2x) petits espaceurs en nylon sur chaque roues (un de chaque côté) pour un total de (24x) pour chaque JetRoll. La configuration présentée sur l'image dessous est une suggestion. Nous vous recommandons de commencer avec celle-ci et de l'ajuster selon vos besoins. Assurez-vous que la motomarine repose correctement sur les roues lors de la montée et que celles-ci tournent librement pendant l'opération. Configuration de départ suggérée : 1-1-1-2-2 3

ARBRES: (12x) arbres en acier inoxydable qui permettent un mouvement de roulement en douceur des roues.

BUTÉE D'ARRÊT: Pièce en plastique moulé positionnée à l'avant du JETROLL pour aider à éviter que la motomarine ne dépasse l'avant du système lors des manœuvres d'embarquements.

CAPUCHON: Une pièce en plastique moulé qui peut être insérée dans les ouvertures circulaires situées aux 4 coins du JETROLL. En fonction de la disposition des ancrages et des accessoires, ces pièces doivent être insérées dans les ouvertures restantes afin d'éviter tout risque de blessure.

VUE D'ENSEMBLE



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

1-Assembler sur une surface plane plutôt que sur l'eau.

PROCÉDURE:

1-Préparez les pièces nécessaires autour de votre JETROLL (2 CAPUCHONS, 1 BUTÉE et 1 ENSEMBLE DE 12 ROUES).

2-Déterminez l'emplacement des 12 roues. Candock suggère d'utiliser le modèle présenté (image ci-dessus). L'objectif est de créer une zone plus basse afin de former un berceau pour que la motomarine repose au milieu du système. Cette géométrie du centre inférieur permet d'éviter que la motomarine ne retombe d'elle-même dans l'eau, en particulier après les manœuvres d'embarquement ou lors de celles-ci.

3- À l'aide du maillet en caoutchouc, frappez l'ensemble roue-arbre d'un seul coup, directement sur la roue.

4- Fixez la BUTÉE D'ARRÊT à l'aide du matériel fourni. Les inserts en laiton sont déjà moulés dans le plastique de l'unité.

5- Si nécessaire, à l'aide du maillet en caoutchouc, enfoncez les CAPUCHONS de trous aux endroits appropriés.

UTILISATION D'UNE EMBARCATION AVEC LE JETROLL

AVIS IMPORTANT

La profondeur d'eau à l'arrière du JETROLL doit être d'au moins 1 m (3,3') pour éviter des dommages potentiels à la turbine.

PROCÉDURE D'EMBARQUEMENT

Approchez-vous du JETROLL au ralenti, en gardant la motomarine droite et centrée avec le JETROLL. Lorsque la proue est en contact avec le JETROLL, donnez de petits coups d'accélérateur pour que la motomarine s'aligne sur le JETROLL. Lorsque qu'elle est bien enlignée, appuyez sur l'accélérateur graduellement. Après quelques essais, vous développerez une idée de la quantité d'accélérateur que vous devez utiliser pour atteindre la position finale sur le JETROLL.

REMARQUE : Il est recommandé de fixer l'embarcation à l'œillet de la BUTÉE pour empêcher la motomarine de retourner accidentellement dans l'eau.

PROCÉDURE DE DÉBARQUEMENT

Pour remettre la motomarine à l'eau, lancez la procédure en la poussant vers l'arrière de 30-60cm (1' à 2') pour amener le poids de la machine vers l'arrière du système. Ensuite, levez-vous à l'arrière de votre motomarine, prenez la poignée du siège et transférez votre poids vers l'arrière. Le moyen le plus simple de pousser la motomarine vers l'arrière est de saisir le devant de la motomarine dans une main et la poignée de l'autre, puis de pousser doucement. Soyez vigilant parce que à un certain point, votre motomarine voudra descendre d'elle-même. À ce stade, vous devrez monter rapidement sur la machine si vous ne voulez pas que votre embarcation soit dans l'eau sans vous.

AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS SPÉCIALES

1- Pour tous les systèmes JETROLL, les milieux environnants ne doivent pas être soumis à des vagues de plus de 60cm (24"). Il est recommandé d'installer un système JETROLL dans un endroit protégé.

2-Les surfaces peuvent être glissantes lorsque le système est mouillé.

3-La motomarine doit être amenée entièrement à l'avant du JETROLL en tout temps.

ENSEMBLE DE JONCTION



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériel/Composition : PEHD et SS 316 L

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé de 15/16"

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

ENSEMBLE DE JONCTION BEIGE: C02-000024

ENSEMBLE DE JONCTION GRIS: C02-000025

TERMINOLOGIE

LIEN SUPÉRIEUR: Pièce en plastique rotomoulée qui remplit les vides des ouvertures des pieux sur les JETROLLS.

TIGE FILETÉE ET QUINCAILLERIE: acier inoxydable et quincaillerie en laiton pour relier les pièces de lien supérieure et inférieure ensemble.

LIEN INFÉRIEUR: La plaque HDPE installée sous le JetRoll permet un assemblage complet de l'ensemble de jonction.

VUE D'ENSEMBLE

L'ajout d'ENSEMBLE DE JONCTION entre plusieurs JETROLLS peut être suggéré ou obligatoire en fonction de l'environnement et des conditions dans lesquelles les systèmes doivent être installés. Veuillez-vous référer à votre distributeur Candock pour savoir si un ENSEMBLE DE JONCTION doit être inclus sur votre système. L'ajout d'ENSEMBLE DE JONCTION créer un assemblage plus rigide et empêche le JETROLLS de se déplacer / caler indépendamment.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

AVANT L'INSTALLATION

Placez le JETROLLS dans l'eau à leur emplacement final avant d'installer les ENSEMBLES DE JONCTIONS.

Une personne devrait être sur le JETROLLS avec un outil, quincaillerie et le lien supérieur, et une autre personne devrait être dans l'eau avec un outil et la quincaillerie pour fixer le lien inférieur.

PROCÉDURE:

1-Placez les liens supérieur et inférieur sur le point de connexion JETROLL.



2-Insérez des tiges filetées avec des rondelles par le haut.



3-Placez et maintenez le lien inférieur sous le JETROLLS



3-Insérez le lien inférieur et maintenez-le en place pendant que la personne sur le JETROLLS visse la tige filetée en place.



VIS D'ASSEMBLAGE G2 - VERSION LONGUE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Polyéthylène haute densité

Couleurs disponibles : Beige et Gris

Dimensions : L : 26.6cm x L : 17.2 cm (6.88 po) / Diamètre de l'arbre : 4.547 cm (1.819 po)

Poids : 377g

Outils nécessaires : clé manuelle pour vis d'assemblage G2

CODE PRODUIT

VIS D'ASSEMBLAGE VERSION LONGUE BEIGE: C02-000002

VIS D'ASSEMBLAGE VERSION LONGUE GRISE: C02-000004

TERMINOLOGIE

TÊTE : Partie supérieure des vis d'assemblages conçues avec une surface plane et antidérapage.

ENCOCHES: Renforcement fabriqué dans la tête de la vis qui permet d'insérer la clé pour le vissage et le dévissage.

ARBRE: La partie « mâle » de notre système de connexion, l'arbre fileté, est insérée et vissé dans les oreilles filetées avant du JETROLL.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Lancez le processus de vissage à la main.

2-Lorsque la VIS D'ASSEMBLAGE a accès aux filets des oreilles du JETROLL, procédez en vissant manuellement ou mécaniquement avec les outils appropriés.

3-Assurez-vous de serrer en toute sécurité les VIS D'ASSEMBLAGE jusqu'à ce qu'elles soient bien ajustées, sans trop les serrer.

CONSEILS

1-Lors de l'insertion initiale des VIS D'ASSEMBLAGES, vous voudrez peut-être « appuyer » fermement sur la vis en place pour assurer une prise ferme « initiale ». Cet « appui ferme » vous aide à passer la VIS D'ASSEMBLAGE à travers les oreilles des cubes pour aller chercher celles de la JETROLL.

2-Une fois le processus d'assemblage terminé, alignez les ENCOCHES des VIS D'ASSEMBLAGES à l'aide de la clé manuelle. Cette opération simple permet de localiser rapidement toutes les VIS D'ASSEMBLAGES qui auraient pu se dévisser au fil du temps.

3-Procéder toujours avec prudence si vous utilisez une perceuse électrique pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGES ; si l'outil décroche durant le vissage, le risque de blessure aux chevilles est élevé. Utilisez des chaussures de protection. Si vous utilisez une perceuse électrique pour dévisser les vis, desserrer les manuellement avant d'utiliser la perceuse.

4- N'utilisez jamais une perceuse de type « impact » pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGES, car vous endommagerez probablement les vis d'assemblage ainsi que la clé d'assemblage pour la perceuse.

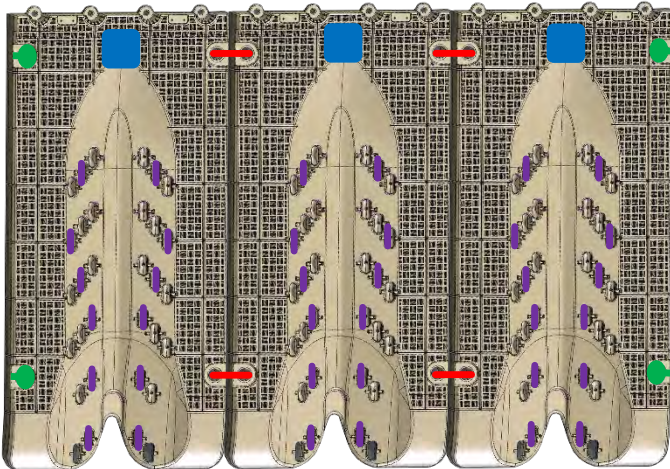
LIGNES DIRECTRICES DE CONFIGURATION DU SYSTÈME JETROLL

La section suivante est également essentielle pour Candock. **La configuration d'un système JetRoll est de la plus haute importance pour assurer sa durabilité et ses performances optimales.** Suivre les recommandations et les directives ci-dessous est essentiel pour que votre produit fonctionne comme nous l'avons prévu.

Il existe plusieurs tailles et modèles de motomarines, de sorte que les configurations ci-dessous peuvent devoir être modifiées au cas par cas. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock si vous souhaitez modifier les configurations ci-dessous.

NOTIONS IMPORTANTES

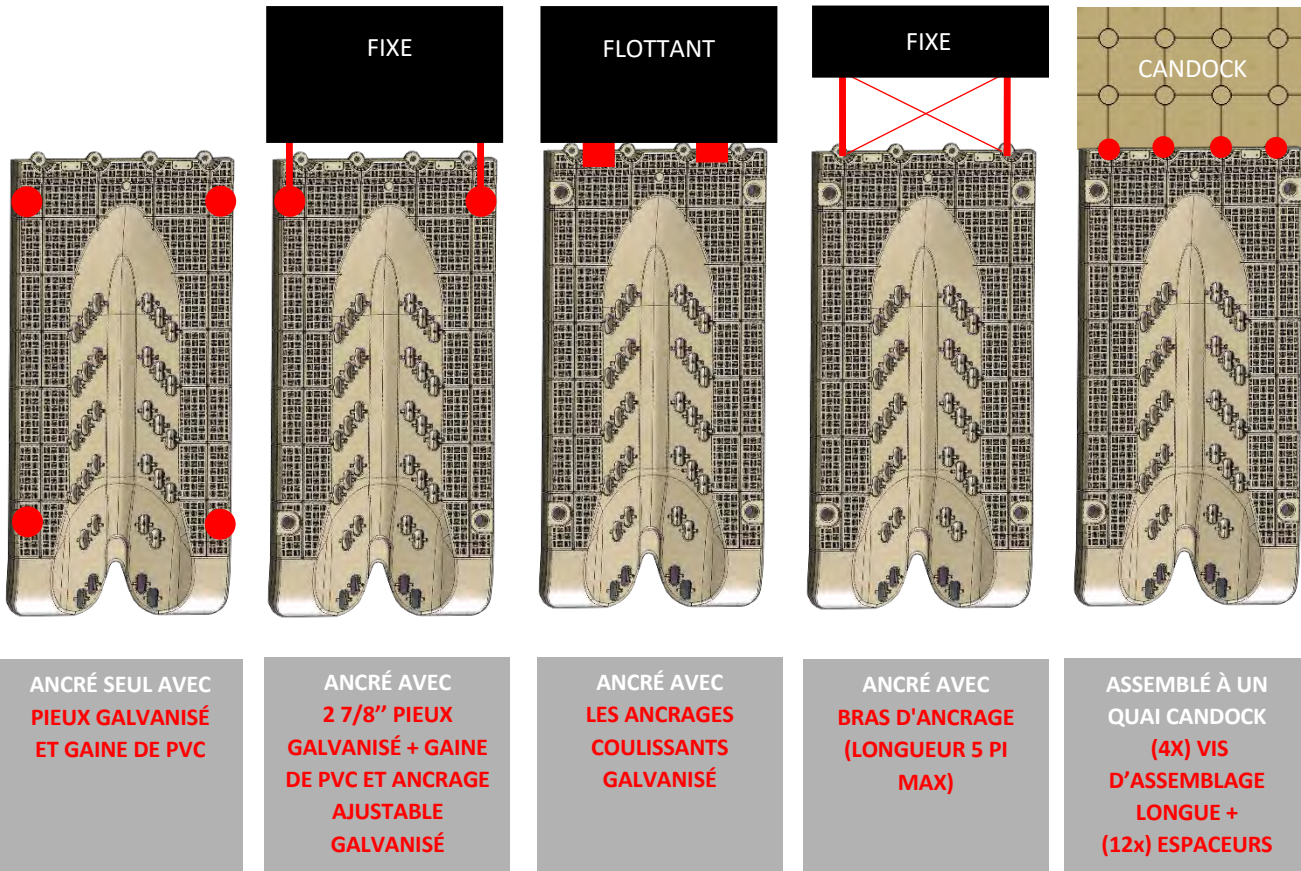
- Gardez toujours l'arrière (point d'entrée) de la JETROLL libre pour qu'elle cale librement lorsque la motomarine monte sur le système.
- Pour l'assemblage de multiples unités, l'utilisation d'**ENSEMBLE DE JONCTION** peut être suggéré. L'exposition globale et l'application influencent l'inclusion ou l'exclusion des **ENSEMBLES DE JONCTION**. Consultez toujours votre représentant de Candock pour obtenir des conseils.
- À la fin d'une installation, les **CAPUCHONS** ou les **ENSEMBLES DE JONCTION** sont obligatoires dans les 4 ouvertures de pieux du JETROLL (s) pour assurer un environnement sécuritaire pour la circulation.
- Les **BUTÉE D'ARRÊT** sont obligatoires sur toutes les installations JETROLL
- L'inclusion de **12 roues** est obligatoire sur toutes les installations JETROLL
- La configuration idéale des roues peut varier en fonction de la forme de la coque et de la taille de la motomarine.



LIGNES DIRECTRICES D'ANCRAGE DU SYSTÈME JETROLL

Les configurations suivantes sont présentées pour aider à déterminer le meilleur scénario pour chaque situation. Plusieurs facteurs influencent la disposition exacte suggérée. Les dispositions proposées suivantes ne doivent pas être prises intégralement. Des modifications ou altérations de ceux-ci sont très probables. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour obtenir des précisions et une validation sur les configurations ci-dessous.

La section ci-dessous est segmentée selon nos catégories d'accessoires / techniques d'ancrage. Notez que des combinaisons de plusieurs techniques peuvent ou non s'appliquer, et certaines modifications des accessoires / techniques ci-dessous peuvent également être impliquées dans le processus. La liste ci-dessous vise à couvrir autant de scénarios possibles. Si le système JetRoll est fixé contre une autre structure flottante ou fixe (un autre système Candock, un quai flottant régulier, un quai fixe), cette « autre » structure doit être adéquatement ancrée ou fixée en place pour résister au poids et mouvement que l'ajout du JetRoll appliquera.



◎ PASSERELLES

CONCEPTS DE BASE ET DIRECTIVES DE CONFIGURATION DE PASSERELLE

Les PASSERELLES en aluminium de Candock permettent un passage de transition sur mesure de votre rivage à votre système Candock. Toutes nos passerelles sont le résultat d'un assemblage de plusieurs composantes. Une analyse appropriée de l'environnement, de l'application du quai et de vos besoins et exigences spécifiques déterminera la configuration de la passerelle et ses composantes. Veuillez communiquer avec un représentant de Candock pour obtenir de plus amples renseignements.

Plusieurs longueurs et largeurs sont disponibles pour s'adapter à la plupart des scénarios possibles.

Les catégories d'accessoires peuvent être classées comme suit :

1-ACCESSOIRES DE RIVAGE

2-CADRES DE PASSERELLE ET ACCESSOIRES POUR PASSERELLES

3-ACCESSOIRES DE CÔTÉ QUAI



Les règles suivantes sont fondamentales à respecter pour assurer l'efficacité et la durabilité optimales de votre passerelle :

- **UNE PASSERELLE NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE ANCRÉE AUX DEUX EXTRÉMITÉS (CÔTÉ RIVAGE ET CÔTÉ QUAI)**
- **LE POINT DE RACCORDEMENT AU RIVAGE D'UNE PASSERELLE DONNÉE DEVRAIT ÊTRE PLUS ÉLEVÉ QUE LE NIVEAU D'EAU LE PLUS ÉLEVÉ (À SON NIVEAU MAXIMUM).**
- **POUR GARDER UNE PENTE DESCENDANTE MODÉRÉE, LA LONGUEUR D'UNE PASSERELLE DONNÉE DOIT ÊTRE AU MOINS 3 FOIS LA HAUTEUR DU DÉNIVELLÉ QU'ELLE DOIT COUVRIR**

PASSERELLES SOUDÉES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau /Composition : Aluminium de qualité marine 6005 T-61
Spécifications : Consultez notre TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLE

CODE PRODUIT

PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 90cm X 360cm (3' X 12'): C05-000070
PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 90cm X 480cm (3' X 16'): C05-000067
PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 90cm X 600cm (3' X 20'): C05-000072
PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 120cm X 360cm (4' X 12'): C05-000075
PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 120cm X 480cm (4' X 16'): C05-000077
PASSERELLE (CADRE SOUDÉ) 120cm X 600cm (4' X 20'): C05-000079

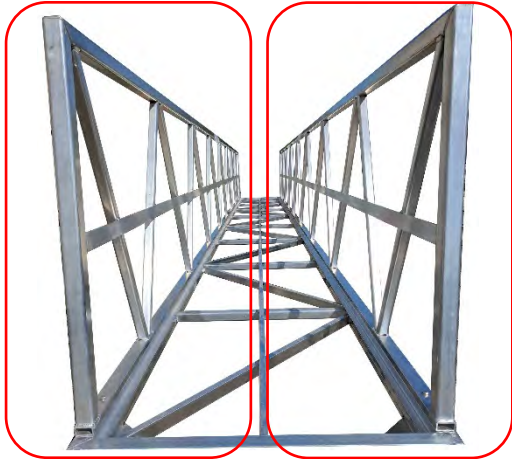
DESCRIPTION

CADRES SOUDÉS: Composés d'un ensemble entièrement soudé, nos CADRES SOUDÉS sont fabriqués avec des profils d'extrusion de 5,08 cm x 12,70 cm (2" x 5"). Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles robustes ou les applications commerciales / industrielles. Ce sont les cadres les plus robustes disponibles chez Candock. Voir ci-dessous la liste pour les dimensions disponibles, ainsi que les capacités de chaque passerelle.

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLE

CADRE SOUDÉ			
DIMENSIONS (PI)	CHARGE MAX (LB)	CHARGE MAX (KG)	NOMBRE DE PERSONNES ESTIMÉ
CADRE 3X12	1750	795	10
CADRE 3X16	1750	795	10
CADRE 3X20	1750	795	10
CADRE 4X12	1750	795	10
CADRE 4X16	1750	795	10
CADRE 4X20	1750	795	10

MAIN COURANTE POUR CADRES SOUDÉS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium 6005 T-61 et en acier inoxydable de qualité marine

Spécifications : Hauteur : 106.6 cm (42po)

CODE PRODUIT

MAIN COURANTE BOULONNABLE 42 po x 12 pi: C05-000020

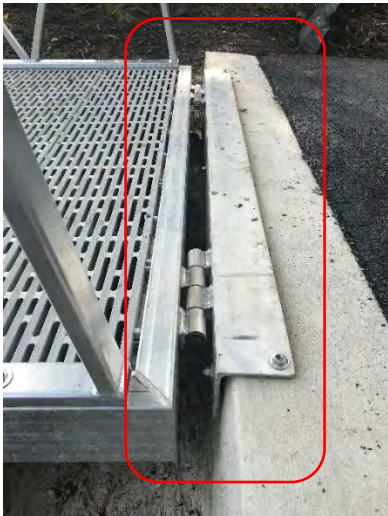
DESCRIPTION

MAIN COURANTE POUR CADRES SOUDÉS: Ensemble entièrement soudé qui est boulonné sur nos CADRES SOUDÉS. Nos MAIN COURANTE offrent une résistance et une rigidité supplémentaires à nos passerelles tout en ajoutant un facteur de sécurité pour les piétons. Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles robustes ou les applications commerciales. **Assemblage requis.**

REMARQUES :

Les MAINS COURANTES BOULONNABLE sont en option pour les passerelles de 12 pieds seulement. Pour les passerelles de 16 pieds et plus, elles sont toujours incluses dans l'ensemble.

ANGLES DE DÉPART POUR CADRES SOUDÉS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium de qualité marine 6005 T-61, bagues UHMW et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé 9/16" pour les cadres soudés et outils et quincaillerie appropriés pour fixer l'angle de départ sur la structure du rivage existante (digue, quai fixe, etc.).

CODE PRODUIT

ANGLE DEPART BOULONNABLE HD 90cm (3') : C05-000003
ANGLE DEPART BOULONNABLE HD 120cm (4') : C05-000004

DESCRIPTION

ANGLE DE DEPART POUR CADRES SOUDÉS: Ensemble entièrement soudé qui est boulonné sur nos CADRES DE PASSERELLES SOUDÉES. Notre système de pivot d'ANGLES DE DÉPART permet un mouvement en douceur de la passerelle pour suivre les fluctuations des niveaux d'eau. Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles robustes ou les applications commerciales.

Assemblage requis.

GLISSIÈRE POUR CADRES SOUDÉS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition: Polyéthylène haute densité (HDPE)

Outils nécessaires : Tournevis à tête Robertson #3 (carré) et forets si la glissière n'est pas préinstallée sur le cadre de la passerelle.

CODE PRODUIT

GLISSIÈRE DE PLASTIQUE HD 3ft: C05-000016

GLISSIÈRE DE PLASTIQUE HD 4ft: C05-000017

DESCRIPTION

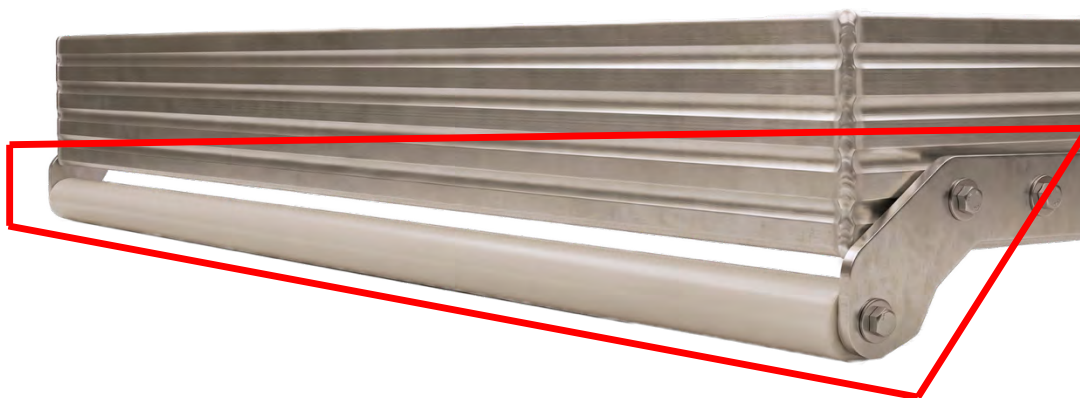
Simple mais efficace, cet accessoire permet d'éviter l'usure prématurée des cubes sous la passerelle. Il est posé sur le Candock et est fait de plastique souple qui n'endommagera pas les cubes.

Ils sont préférés pour les applications résidentielles légères.

NOTE

L'installation d'une **GLISSIÈRE est obligatoire pour toutes les passerelles** qui seront déposées sur les cubes Candock. L'aluminium du cadre ne doit jamais être en contact directement avec les cubes. Enfin, en fonction de l'application, des géométries et des spécifications de la passerelle, une GLISSIÈRE peut également être remplacé par un ROULEAU POUR PASSERELLE.

ROULEAU BOULONNABLE POUR CADRE SOUDÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Tuyau en PVC, tube en aluminium et quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires : douille à cliquet 3/4" et clé (pour le point de pivot du rouleau), douille à cliquet 9/16", clé et foret 3/8".

*La quincaillerie est incluse

CODE PRODUIT

ROULEAU BOULONNABLE POUR CADRE SOUDÉ 90cm (3'): C05-000036

ROULEAU BOULONNABLE POUR CADRE SOUDÉ 120cm (4'): C05-000037

DESCRIPTION

Simple mais efficace, cet accessoire permet d'éviter l'usure prématurée des cubes sous la passerelle. Il est posé sur le Candock et est fait de PVC qui n'endommagera pas les cubes.

Ils sont préférés pour les applications résidentielles moyennes et les applications commerciales légères.



ENSEMBLE DE ROUES POUR CADRE SOUDÉ



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Roues en plastique haute densité, moyeux de roue pivotants en acier inoxydable et quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires : douille à cliquet 3/4" et clé pour installer les roues sur les plaques de fixation en aluminium soudées (3x).

*Quincaillerie incluse

CODE PRODUIT

ESEMBLE DE 3 ROUES EN ACIER INOX: DEMANDER À UN REPRÉSENTANT CANDOCK POUR PLUS DE DÉTAILS

DESCRIPTION

La combinaison de roues pivotantes extrêmement robustes empêche l'usure prématurée des cubes situés sous la passerelle lorsqu'elle repose sur le Candock. Permettant des mouvements optimaux de la passerelle sur le quai, cette méthode offre la plus grande résilience et durabilité à la passerelle, au quai et à leurs composants.

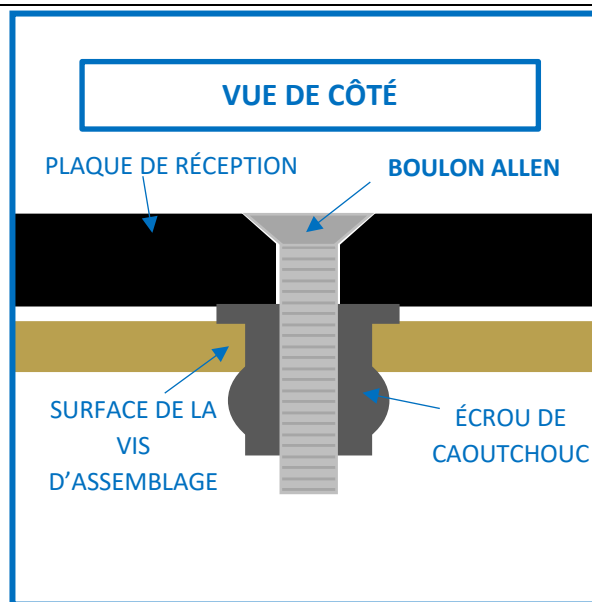
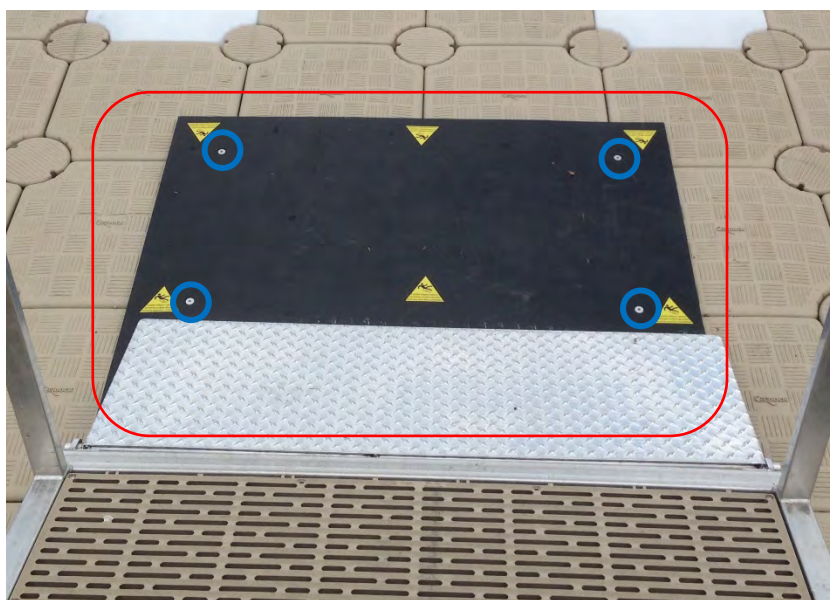
Un quai équipé d'une passerelle comprenant l'ENSEMBLE DE ROUES doit également être équipé d'une PLAQUE DE RÉCEPTION POUR PASSERELLE. La "surface de roulement" sous le point de contact doit être aussi plate et uniforme que possible.

Une passerelle équipée d'un ENSEMBLE DE ROUES doit également être équipée d'une PLAQUE DE TRANSITION PROLONGÉE. La marche créée par le profil surélevé de l'ENSEMBLE DE ROUES crée un risque de trébuchement et doit toujours être recouverte d'une version allongée de nos plaques de transit (longueur de 60cm (24") au lieu de notre plaque de transit régulière qui s'étire jusqu'à 40cm (16")).

Ils sont préférés pour les applications commerciales lourdes.



PLAQUES DE RÉCEPTION POUR PASSERELLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Plaque en PEHD, écrous en caoutchouc et quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires* : Une perceuse, foret 3/4" pour percer

les (4x) trous au centre des têtes des vis d'assemblage et une clé Allen de 7/32" pour fixer la plaque sur les écrous en caoutchouc.

*Quincaillerie incluse

CODE PRODUIT

PLAQUE DE RÉCEPTION POUR PASSERELLE, 120cm x 150cm (4' x 5'): C05-000043

DESCRIPTION

La PLAQUE DE RECEPTION POUR PASSERELLE permet à la passerelle de frotter/glisser/rouler sur une surface beaucoup plus plate que celle de nos cubes. Elle prévient également l'usure prématurée des composants du quai et de la passerelle. Il est important que le positionnement des plaques permette de couvrir entièrement la zone où la passerelle est soumise à la circulation sur le quai. Il est possible d'installer 2 plaques de réception côte à côte pour couvrir une plus grande surface.

Pour l'installation, la plaque elle-même sert de gabarit pour le perçage des trous des vis d'assemblage. Il est impératif de ne pas fixer la plaque directement sur les cubes, ce qui compromettrait leur flottabilité. Il faut toujours positionner les trous (et les écrous de caoutchouc) sur les vis d'assemblage du quai.

La PLAQUE DE RÉCEPTION POUR PASSERELLE doit être envisagée pour toutes les passerelles à cadre soudé (12' et +). En particulier si le site est exposé à l'action régulière des vagues ou si la passerelle est soumise à un trafic piétonnier important.

PLAQUES DE TRANSITION POUR CADRES SOUDÉS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Plaque à carreaux en aluminium et glissière en HDPE, quincaillerie en acier inoxydable.

DESCRIPTION

Les PLAQUES DE TRANSITIONS permettent une transition plus douce de la passerelle au quai. Ils sont souvent requis pour les installations pour personnes à mobilité réduite; ils sont également équipés d'une **GLISSIÈRE** pour assurer la sécurité des mouvements de la PLAQUE DE TRANSITION sur le quai.

REMARQUES :

Les **PLAQUES DE TRANSITIONS** sont toujours incluses avec nos passerelles soudées.

PASSERELLES MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau /Composition : Aluminium de qualité marine 6005 T-61 et quincaillerie en acier inoxydable 316

Spécifications : Consultez notre TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLE

Outils nécessaires : Maillet en caoutchouc, perceuses, cliquet et douille de 7/16" pour les modèles modulaires

***Quincaillerie incluse avec les CADRES MODULAIRES :** Foret Robertson #3 (carré), foret de 3/16" et toutes les vis nécessaires

CODE PRODUIT

PASSERELLE MODULAIRE 90cm X 120cm (3' X 4'): C05-000084

PASSERELLE MODULAIRE 90cm X 240cm (3' X 8'): C05-000086

PASSERELLE MODULAIRE 90cm X 360cm (3' X 12'): C05-000082

PASSERELLE MODULAIRE 120cm X 120cm (4' X 4'): C05-000090

PASSERELLE MODULAIRE 120cm X 240cm (4' X 8'): C05-000092

PASSERELLE MODULAIRE 120cm X 360cm (4' X 12'): C05-000088

DESCRIPTION

CADRES MODULAIRES: Composés d'un assemblage entièrement modulaire, nos CADRES MODULAIRES sont fabriqués avec des profils d'extrusion de 3,49 cm x 8,57 cm (1,375" x 3,375"). Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles légères. Le modèle le plus long que nous proposons mesure 3,60 m (12') de long. Comme les cadres **ne sont pas assemblés lors de l'expédition**, ils offrent un avantage significatif en générant des économies considérables sur les coûts d'expédition. Voir ci-dessous la liste pour les dimensions disponibles ainsi que les capacités de chaque passerelle. **Assemblage requis.**

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLES MODULAIRES

CADRE MODULAIRE			
DIMENSIONS (PI)	CHARGE MAX (LB)	CHARGE MAX (KG)	NOMBRE DE PERSONNES ESTIMÉ
CADRE DE 3X4	700	317	4
CADRE DE 3X8	525	238	3
CADRE DE 3X12	350	160	2
CADRE DE 4X4	700	317	4
CADRE DE 4X8	525	238	3
CADRE DE 4X12	350	160	2

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE - LES CADRES MODULAIRES DE PASSERELLE

Voir la vidéo d'instructions:

https://www.youtube.com/watch?v=vH6dv8J0c9g&list=PLmLmDtH9FZgCJBbUSVaBxIWj_7XCzh6H2&index=7

MAIN COURANTE POUR CADRES MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium 6005 T-61 et en acier inoxydable de qualité marine

Spécifications : Hauteur : 106.6 cm (42po) ; pour les spécifications, consultez notre TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DE PASSERELLE

CODE PRODUIT

MAIN COURANTE MODULAIRE – 1 CÔTÉ – 240cm (8 pi): C05-000019

MAIN COURANTE MODULAIRE – 1 CÔTÉ – 360cm (12 pi): C05-000018

DESCRIPTION

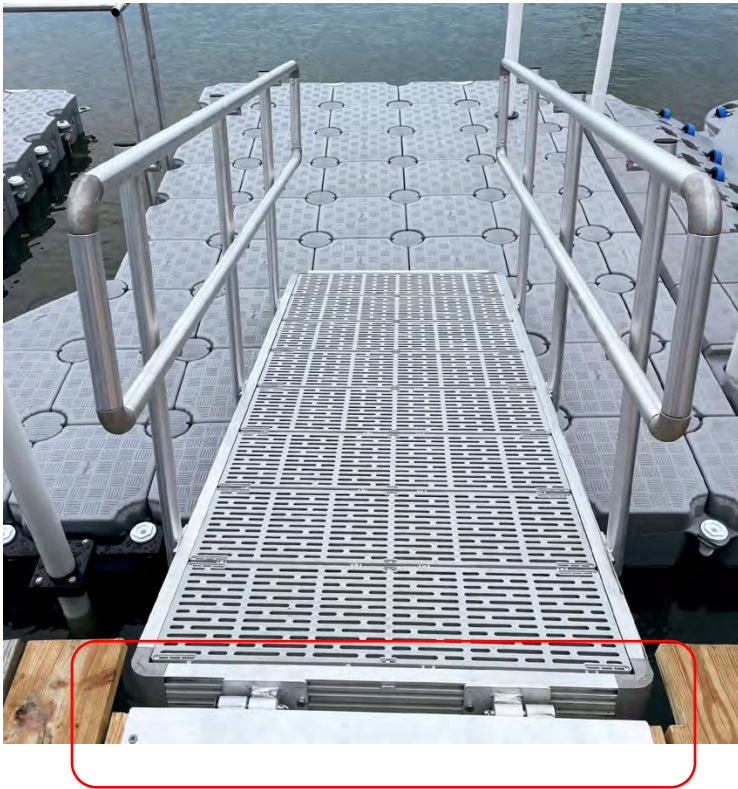
MAIN COURANTE POUR CADRE MODULAIRES: Ensemble de garde-corps entièrement modulaire. Les MAIN COURANTE modulaires fournissent un facteur de sécurité supplémentaire pour les piétons. Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles légères. Comme les mains courantes **ne sont pas assemblés lors de l'expédition**, ils offrent un avantage important en générant des économies considérables sur les coûts de transport. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – MAIN COURANTE MODULAIRE

Voir la vidéo d'instructions:

<https://www.youtube.com/watch?v=3ka9MAqze28&list=PLmLmDth9FZgCJBbUSVaBxIW7XCzh6H2&index=10&t=134s>

ANGLES DE DÉPART POUR CADRES MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium de qualité marine 6005 T-61, bagues UHMW et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : douille à cliquet et clé 9/16" pour les cadres soudés, clé Allen 5/16" pour les modèles modulaires, et outils et quincaillerie appropriés pour fixer l'angle de départ sur la structure du rivage existante (digue, quai fixe, etc.).

CODE PRODUIT

ANGLE DEPART MODULAIRE 90cm (3'): C05-000005
ANGLE DEPART MODULAIRE 120cm (4'): C05-000006

DESCRIPTION

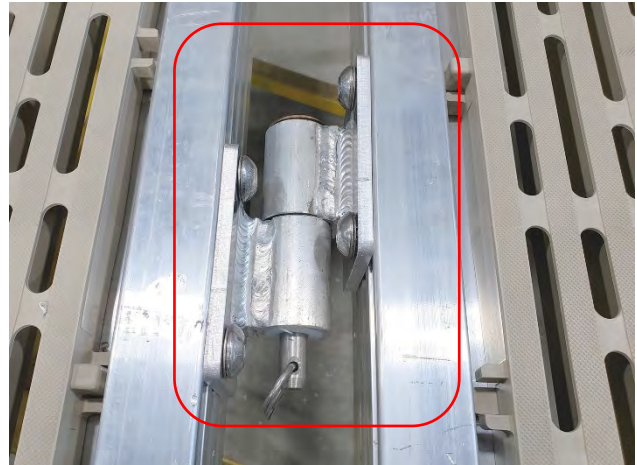
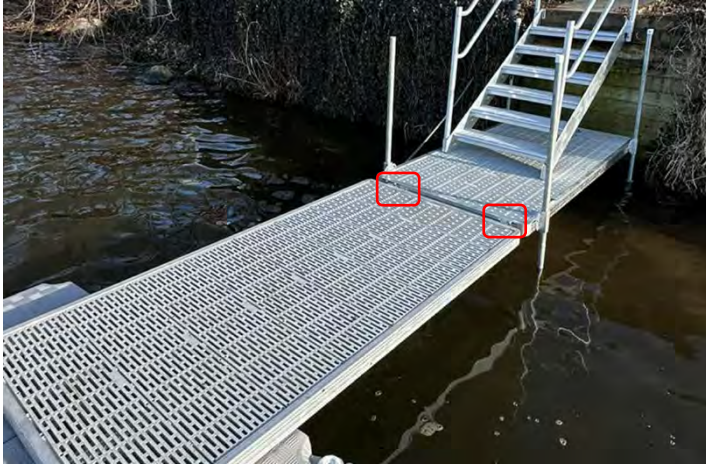
ANGLE DE DÉPART MODULAIRE: Cet ensemble d'angle de départ est entièrement modulaire et grâce à notre système de pivot, il permet un mouvement en douceur de la passerelle pour suivre les fluctuations des niveaux d'eau. Ils sont généralement préférés pour les applications résidentielles légères. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE - ANGLES DE DÉPART POUR CADRE MODULAIRE

Voir la vidéo d'instructions:

<https://youtu.be/L7gWsXXnTCQ>

ENSEMBLE DE JONCTION POUR PASSERELLE MODULAIRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériel/Composition: Aluminium de grade marine 6005 T-61, bagues UHMW, et quincaillerie en acier inoxydable

Needed tools: Clé Allen 5/16 po.

*Quincaillerie incluse

CODE PRODUIT

ENSEMBLE DE JONCTION MODULAIRE (PAIR): C05-000013

DESCRIPTION

Utilisant le même système de pivot que nos ANGLES DE DÉPART, les ENSEMBLES DE JONCTION POUR PASSERELLE MODULAIRE permettent la jonction de deux (2) cadres modulaires. Le premier cadre est généralement fixé au rivage et le ou les autres cadres permettent un passage jusqu'au quai flottant. Ceci permet une transition plus longue entre la rive et le quai tout en conservant les passerelles à des dimensions raisonnables.

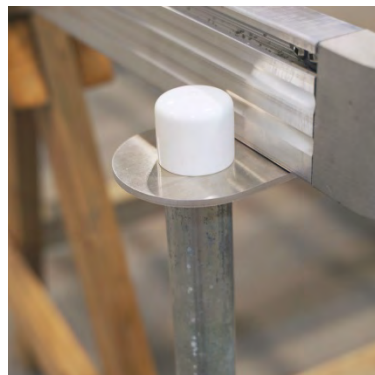
Ils sont préférés pour les applications résidentielles légères. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – ENSEMBLE DE JONCTION POUR PASSERELLE MODULAIRE

Voir la vidéo d'instructions:

<https://youtu.be/jGvnlfhEzhc>

ANCRAGE DE SOL MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/composition : Aluminium de grade marine 6005 T-61 et quincaillerie en acier inoxydable

Outils nécessaires : douille et clé à cliquet 9/16po, foret de 3/8po pour le modèle boulonnés et une clé Allen de 5/16 po.

*La quincaillerie est incluse.

CODE PRODUIT

ANCRAGE DE SOL MODULAIRE (PAIRE): C05-000002

DESCRIPTION

En utilisant un simple système de pivot et de petits pieux d'acier, nous pouvons sécuriser nos passerelles sur un rivage sablonneux ou de gazon pour assurer un passage sûr jusqu'au quai.

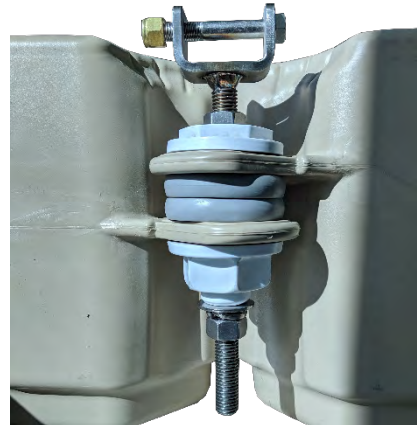
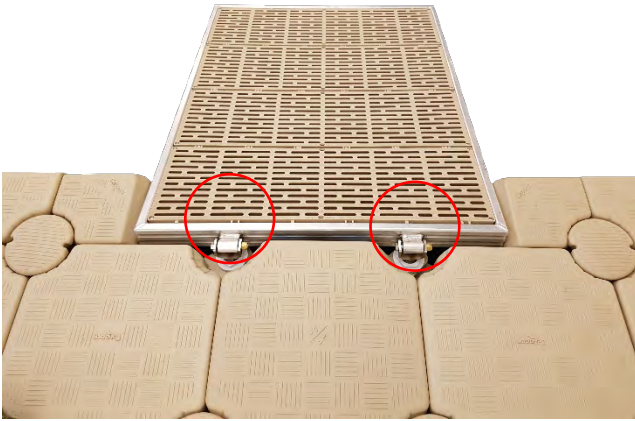
Ils sont préférés pour les applications résidentielles légères. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – ANCRAGE DE SOL MODULAIRE

Voir la vidéo d'instruction:

<https://youtu.be/eKvjDSV6Fsc>

PENTURE MODULAIRE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition: Aluminium de qualité marine 6005 T-61, bagues UHMW, quincaillerie en acier inoxydable et laiton

Outils nécessaires : douille à cliquet 3/4" et clé (pour le point de pivot), et une clé Allen 5/16".

*La quincaillerie est incluse

***La quincaillerie de ce produit est en acier inoxydable et en laiton. Si vous installez ce produit dans un environnement salin ou s'il y a un risque de corrosion, remplacez les composants en laiton par des composants en acier inoxydable. N'oubliez pas d'appliquer de la graisse anti-grippage sur les écrous.*

CODE PRODUIT

PENTURE MODULAIRE (PAIRE): C05-000032

DESCRIPTION

Avec le système de pivot simple et de tiges filetées réglables en hauteur, nous pouvons permettre à une passerelle d'être solidement fixée sur le bord d'un quai Candock tout en permettant des mouvements fluides vers le haut et vers le bas de l'ensemble du quai et de la passerelle pour suivre les fluctuations des niveaux d'eau.

Ils sont préférés pour les applications résidentielles légères. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – LES PENTURES MODULAIRE CANDOCK

Voir la vidéo d'instruction:

<https://youtu.be/zewVBWlsyZ0>

GLISSIÈRE POUR CADRES MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition: Polyéthylène haute densité (HDPE)

Outils nécessaires : Tournevis à tête Robertson #3 (carré) et forets si la glissière n'est pas préinstallée sur le cadre de la passerelle.

*Les glissières modulaires sont toujours livrées dans la boîte avec le CADRE MODULAIRE.

DESCRIPTION

Simple mais efficace, cet accessoire permet d'éviter l'usure prématurée des cubes sous la passerelle. Il est posé sur le Candock et est fait de plastique souple qui n'endommagera pas les cubes.

Ils sont préférés pour les applications résidentielles légères. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – LA GLISSIÈRE DE PLASTIQUE MODULAIRE

Voir la vidéo d'instruction:

https://www.youtube.com/watch?v=MPIWii0-r7Y&list=PLmLmDtH9FZgCJBbUSVaBxIWi_7XCzh6H2&index=9&t=45s

NOTE

L'installation d'une **GLISSIÈRE est obligatoire pour toutes les passerelles modulaires** qui seront déposées sur les cubes Candock. L'aluminium du cadre ne doit jamais être en contact directement avec les cubes.

PLAQUES DE TRANSITION MODULAIRES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Plaque à carreaux en aluminium et glissière en HDPE, quincaillerie en acier inoxydable.

Outils nécessaires : clé Allen 5/32 (pour le boulon de sécurité), clé Allen 5/16".

*La quincaillerie est incluse.

CODE PRODUIT

MODULAR GANGWAY TRANSIT PLATE 90cm x 40cm (3' x 16"): C05-000034
MODULAR GANGWAY TRANSIT PLATE 120cm x 40cm (4' x 24"): C05-000035

DESCRIPTION

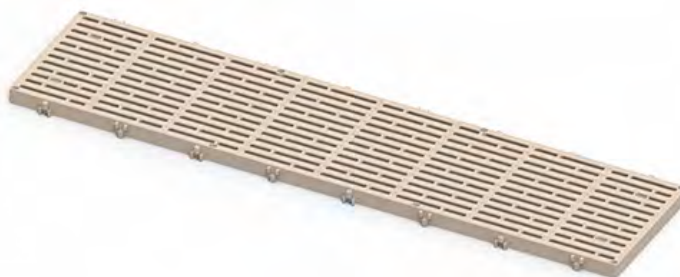
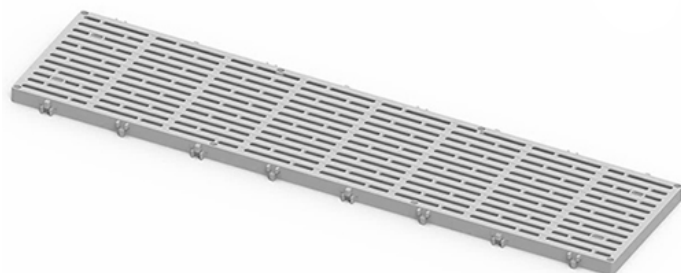
Les PLAQUES DE TRANSITIONS permettent une transition plus douce de la passerelle au quai. Ils sont souvent requis pour les installations pour personnes à mobilité réduite; ils sont également équipés d'une GLISSIÈRE pour assurer la sécurité des mouvements de la PLAQUE DE TRANSITION sur le quai. **Assemblage requis.**

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE – PLAQUE DE TRANSITION MODULAIRE

Voir la vidéo d'instruction:

<https://youtu.be/jWM8PN1aoCI>

PANNEAU POUR PASSERELLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Plastique renforcé de fibre de verre

Outils nécessaires : Perceuse électrique pour percer les trous dans le cadre de la passerelle et perceuse à percussion pour fixer les panneaux au cadre de la passerelle.

*#3 Mèche Robertson, trépan 3/16 et Vis incluses avec chaque panneau

CODE PRODUIT

PANNEAU DE PLANCHER BEIGE 90cm x 30.48cm (3' x 12"): C05-000022

PANNEAU DE PLANCHER BEIGE 120cm x 30.48cm (4' x 12"): C05-000024

PANNEAU DE PLANCHER GRIS 90cm x 30.48cm (3' x 12"): C05-000023

PANNEAU DE PLANCHER GRIS 120cm x 30.48cm (4' x 12"): C05-000025

DESCRIPTION

Les PANNEAUX DE PLANCHERS sont fabriqués en plastique utilisant une résine de qualité supérieure, ils sont antidérapants et ajourés. Ils sont incroyablement durables et parfaitement adaptés à un usage résidentiel et commercial.

Les panneaux ne sont pas préassemblés par Candock ; posez les panneaux sur la passerelle, pré-percez des trous à chaque endroit possible en utilisant chaque panneau comme gabarit. Fixez les panneaux à l'aide des vis en acier inoxydable fournies, idéalement à l'aide d'une perceuse à percussion, sans serrer trop fort.

OUTILS

CLÉS POUR VIS D'ASSEMBLAGE

MANUELLE



POUR PERCEUSE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Acier peint

Outils nécessaires pour le modèle PERCEUSE : Perceuse électrique à couple élevé / à basse vitesse ou perceuse sans fil sans balais et à vitesse variable

CODE PRODUIT

CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE, MANUELLE: C04-000006

CLÉ POUR VIS D'ASSEMBLAGE, PERCEUSE: C04-000007

PRUDENCE

Procédez toujours avec prudence si vous utilisez une perceuse électrique pour fixer les VIS D'ASSEMBLAGE; La CLÉ POUR PERCEUSE peut se décrocher de la vis d'assemblage durant le vissage et entrer en contact avec vos chevilles. Toujours porter des chaussures de protection. Idéalement, utilisez une perceuse électrique à « double poignée » pour éviter les blessures au poignet ou au bras. Le fait d'avoir deux poignés assure une meilleure prise en main sur la perceuse et est beaucoup plus sécuritaire. Si vous utilisez une perceuse électrique pour dévisser les VIS D'ASSEMBLAGE, desserrez toujours les vis manuellement avec la CLÉ MANUELLE avant d'utiliser la perceuse.

CLÉ POUR ÉCROUS

MANUELLE



DOUILLE POUR CLIQUET



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Zinc moulé

Outils nécessaires pour le modèle DOUILLE : Cliquet d'entraînement 1/2"

CODE PRODUIT

CLÉ POUR ÉCROUS, MANUELLE: C04-000003

CLÉ POUR ÉCROUS, DOUILLE: C04-000002

PLANTEUR A PIEUX, BÉLIER ET EXTRACTEUR A PIEUX

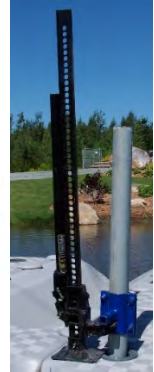
BÉLIER 2 7/8"



PLANTEUR 2 7/8"



EXTRACTEUR DE PIEUX 2 7/8"



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Acier peint

Outils nécessaires pour les PLANTEURS DE PIEUX : masse de 8, 10 ou 12 lb

Outils nécessaires pour le EXTRACTEUR DE PIEUX : Cric agricole et douille à cliquet ou clé 3/4

CODE PRODUIT

BÉLIER 2 7/8" : C04-000001

PLANTEUR 2 7/8" : C04-000010

EXTRACTEUR DE PIEUX 2 7/8" : C04-000009

INSTRUCTIONS

En vous référant au « Manuel d'utilisation des produits d'ancrage » sous le chapitre « Pieux et méthode du cube pieux G2 », veuillez respecter les directives suivantes. Procédez toujours avec prudence et sécurité et utilisez des chaussures, des gants et des vêtements de travail appropriés.

BÉLIER

- 1- Insérez le pieu dans le CUBE PIEUX et laissez-le reposer sur le fond marin, et le mettre de niveau (le plus possible).
- 2- Insérez le béliet sur le pieu et enfoncez le pieu dans le sol en frappant vigoureusement le béliet.
- 3- Répétez l'opération jusqu'à ce que la profondeur désirée du pieu soit atteinte.

PLANTEUR DE PIEUX

- 1- Insérez le pieu dans le CUBE PIEUX et laissez-le reposer sur le fond marin, et le mettre de niveau (le plus possible).
- 2- Insérez le PLANTEUR sur le pieu, fixez-le fermement sur le pieu avec la vis de réglage. Enfoncez le pieu dans le sol en frappant vigoureusement la tête du PLANTEUR avec une masse.
- 3- Répétez l'opération jusqu'à ce que la profondeur désirée du pieu soit atteinte.

EXTRACTEUR A PIEUX

- 1- Insérez l'EXTRACTEUR DE PIEUX sur le pieu de 2 7/8po qui doit être retiré et fixez le levier manuellement à environ 5po de la surface du quai.
- 2- À l'aide d'une douille ou d'une clé de 3/4", serrez solidement l'EXTRACTEUR en place à la hauteur souhaitée afin que le cric de ferme puisse être inséré sous le levier.
- 3- Placez le cric de ferme sous le levier tout en vous assurant que le pied du cric trouve un appui sur le CUBE PIEUX.
- 4- Extraire le pieu en actionnant normalement le cric de ferme.
- 5- Une fois le pieu desserré, vous pouvez toujours utiliser le levier de l'EXTRACTEUR comme poignée pour retirer le pieu.

OUTILS POUR MAIN COURANTE MODULAIRES CANDOCK

GABARIT DE PERÇAGE

CLÉ MANUELLE POUR POTEAU SURFACE

DOUILLE POUR POTEAU SURFACE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau/Composition : Aluminium (pour le gabarit), HDPE (pour la clé) et acier inoxydable (pour la douille)

Outils nécessaires pour le GABARIT DE PERÇAGE: Perceuse (électrique ou sans fil) et scie à onglets pour couper les tuyaux PVC

Outils nécessaires pour la DOUILLE POUR POTEAU DE SURFACE: Perceuse électrique à couple élevé / basse vitesse ou perceuse sans fil sans balais et à vitesse variable ou cliquet à entraînement 1/2"

CODE PRODUIT

GABARIT DE PERÇAGE: C04-000008

CLÉ MANUELLE POUR POTEAU SURFACE: C04-000004

DOUILLE POUR POTEAU SURFACE: C04-000005

PROCÉDURES D'ASSEMBLAGE ET D'OPÉRATION

Voir la vidéo d'instruction:

https://www.youtube.com/watch?v=jWNzyqzyqzI&list=PLmLmDtH9FZgCJBbUSVaBxIWi_7XCzh6H2&index=12&t=201s